



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

### Рахункова палата

На виконання доручення Віце-прем'єр-міністра України В. Кістіона від 01.02.2017 № 2425/3/1-17 до листа Комітету Верховної Ради України з питань бюджету від 27.01.2017 № 04-13/10-70(19802) Міністерство інфраструктури України розглянуло результати аудиту використання субвенції на компенсацію за пільговий проїзд і надання пільг з послуг зв'язку, надіслані листом Рахункової палати від 18.01.2017 № 18-92, та повідомляє.

Наразі Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) передбачено, що пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом. Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом.

Види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень.

Відповідно до частини другої статті 29 Закону органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.

Разом з тим питання щодо компенсації перевізникам збитків від пільгових перевезень на сьогодні дійсно не врегульовано. У 2016 році в державному бюджеті не було передбачено коштів на субвенцію. Законом України «Про Державний бюджет на 2017 рік» видатків на компенсацію перевезень також не передбачено.

24 233/05  
02.2017

\*  
303052



11:51

№1336/25/10-17 від 17.02.2017 на №2425/3/1-17 від 01.02.2017

№233/05 від 24.02.2017

Таким чином, автомобільні перевізники виконують свої зобов'язання щодо перевезення громадян пільгових категорій, а держава не відшкодовує втрати перевізників від здійснення таких перевезень.

Міністерство інфраструктури України неодноразово ініціювало питання щодо заміни системи компенсації перевезень адресною грошовою допомогою, що надається безпосередньо громадянину, який має право на пільговий проїзд.

З цією метою було проведено низку нарад і круглих столів, за результатами яких Кабінет Міністрів України доручив Міністерству соціальної політики України як центральному органу виконавчої влади, відповідальному за вирішення соціальних питань, разом із Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством інфраструктури України та Міністерством юстиції України вжити заходів щодо запровадження з 01.01.2016 адресної грошової допомоги.

Зазначаємо, що Мінінфраструктури надало Мінсоцполітики всю необхідну інформацію щодо перевезення громадян пільгових категорій в Україні, а також аналіз законодавства ЄС та країн СНД щодо адресності пільг.

Незважаючи на те, що Мінсоцполітики неодноразово інформувало Мінінфраструктури про підготовку відповідних проектів актів з питань запровадження адресної грошової допомоги, до сьогодні Мінінфраструктури не отримало жодного проекту акта з цього питання, і ні Уряд, ні Парламент не ухвалили відповідного рішення.

Враховуючи вищевикладене, Мінінфраструктури повністю підтримує пропозицію Рахункової палати щодо запровадження адресної грошової допомоги та в разі надходження відповідного проекту нормативно-правового акта розгляне його першочергово.

Міністр



В. Омелян