



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062



Рахункова палата

Відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань бюджету від 20.09.2017 № 04-13/10-1944/рп(211914) до листа Рахункової палати від 28.08.2017 № 04-1524 щодо результатів аудиту ефективності використання бюджетних коштів та державного майна на підтримку експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів на внутрішніх водних шляхах Мінінфраструктури повідомляє.

Річковий транспорт – це галузь, яка потребує негайного правового регулювання, оскільки нині чинне законодавство у цій сфері є застарілим, неефективним, а окремі питання взагалі не вкормовано.

На цей час нормативно-правова база України з питань внутрішніх водних шляхів (далі – ВВШ) має фрагментарний характер, не вирішує головних питань функціонування і сталого розвитку річкової галузі, не зв'язує функціонування річки з діяльністю прибережних промислових територій і міст.

Відсутність законодавчого врегулювання сфери внутрішнього водного транспорту у вигляді затвердженого базового закону вкрай негативно позначається на діяльності ринку та стримує розвиток судноплавства в Україні.

Слід зазначити, що на сьогодні до Верховної Ради України внесено пакет законопроектів, спрямованих на відродження річкового судноплавства, а саме: № 2475а, № 2712 (прийнято в першому читанні), № 2713 та № 2476а. Мінінфраструктури їх повністю підтримує, оскільки зазначені законопроекти розроблено за участю фахівців Мінінфраструктури. Прийняття цих законопроектів дасть змогу розкрити потенціал річкових перевезень, залучити додаткові інвестиції в галузь і суттєво збільшити обсяги перевезень.

Однією з головних перешкод, що стримують розвиток внутрішнього водного транспорту, є відсутність достатнього фінансування для належного утримання інфраструктури річкових водних шляхів і розташованих на них

322936 *



№11030/27/10-17 від 31.10.2017 на №047-13/10-1944/РГ(211914) від 20.09.2017

№1413/05 від 03.11.2017

судноплавних шлюзів. На цей час судноплавні шлюзи перебувають майже у критичному стані та потребують негайного капітального ремонту. Флот, що використовується на ВВШ, фізично та морально застарілий.

Утримання судноплавних шлюзів і ВВШ здійснюється шляхом надання експлуатаційній організації ДП «Укрводшлях» бюджетної підтримки, що залишається незмінною упродовж останніх 5 років (39,0 млн грн) та у 2017 році покриває лише 11 % обґрунтованої потреби, що унеможливило здійснення регламентних заходів з відновлення технічного стану водних шляхів і шлюзів.

З метою виконання капітального ремонту шлюзів Дніпровського каскаду Мінінфраструктури провело відповідну роботу щодо фінансування реконструкції шлюзів з фонду бюджетної підтримки від ЄС. На сьогодні вже виділено кошти ДП «Укрводшлях» на виконання зазначених робіт у розмірі 105 млн грн. Це рішення було прийнято після оприлюднення звіту американських інженерів, які здійснили у 2016 році технічне обстеження 5 шлюзів на Дніпрі та констатували незадовільний стан об'єктів і необхідність їх термінової реконструкції.

Упродовж 2016–2017 років за рішенням Мінінфраструктури здійснено низку заходів щодо передачі з балансу ДП «Укрводшлях» на баланс ДУ «Держгідрографія» засобів навігаційного обладнання на ВВШ, а саме буїв, навігаційних знаків, обстановочного флоту тощо.

Цей крок дасть змогу протягом 2–3 років здійснити модернізацію (або заміну) такого обладнання на ВВШ, створивши належні умови для розвитку річкового судноплавства, а також підвищення рівня безпеки судноплавства на ВВШ України.

З метою удосконалення навігаційного забезпечення гарантованих габаритів на річкових ВВШ України, а також ефективного використання державного майна, що перебуває на балансі ДП «Укрводшлях», наказом Мінінфраструктури від 22.08.2017 № 290 затверджено План заходів з удосконалення навігаційного забезпечення гарантованих габаритів на річкових внутрішніх водних шляхах України.

Реалізація зазначеного Плану заходів дасть змогу покращити стан утримання засобів забезпечення проектних габаритів на річкових ВВШ України в межах їх паспортних значень, а також фінансово-господарський стан ДП «Укрводшлях» у цілому.

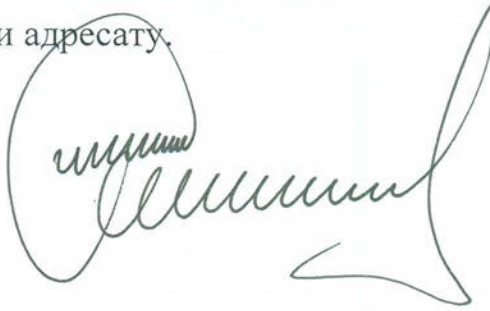
До того ж з метою усунення зауважень і виконання рекомендацій Рахункової палати за результатами аудиту ефективного використання бюджетних коштів і державного майна на підтримку експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів на ВВШ Мінінфраструктури надано доручення ДП «Укрводшлях» від 18.08.2017 № 666/27/11-17 (копія додається) щодо усунення всіх виявлених недоліків і порушень.

Крім того, на цей час Мінінфраструктури вирішує питання щодо доцільності подальшого перебування на посаді нинішнього керівника ДП «Укрводшлях».

Враховуючи зазначене, повідомляємо, що всі зауваження та рекомендації Рахункової палати взято до уваги. Мінінфраструктури як уповноважений орган управління вживатиме належних заходів для забезпечення ефективної роботи державного підприємства «Укрводшлях» та недопущення в подальшому виявлених порушень.

Додаток: на 3 арк. тільки адресату.

В. о. Міністра



Ю. Лавренюк



ЗАСТУПНИК МІНІСТРА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ



ОКРЕМЕ ДОРУЧЕННЯ

З метою усунення зауважень та виконання рекомендацій Рахункової Палати України по результатам аудиту ефективного використання бюджетних коштів та державного майна на підтримку експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів та внутрішніх водних шляхів перевірки ДП «Укрводшлях»,

ДОРУЧАЮ:

ДП «Укрводшлях»

1. Забезпечити приведення тарифів на лоцманські послуги на ВВШ до економічно обгрунтованих. Надати Міністерству інфраструктури України відповідні розрахунки.

Термін виконання: до 01.12.2017

2. Підготувати та подати на розгляд до Міністерства інфраструктури України проект змін до статуту ДП «Укрводшлях» з метою приведення його положень у відповідність до вимог частини четвертої статті 57 Господарського кодексу України.

Термін виконання: до 01.10.2017

3. Погодити з Міністерством інфраструктури України облікову політику підприємства.

Термін виконання: до 01.10.2017



№666/27/11-17 від 18.08.2017

4. Розробити та подати на затвердження до Міністерства інфраструктури України стратегічний план розвитку ДП «Укрводшлях», а також затвердити річні та середньострокові інвестиційні плани підприємства.

Термін виконання: до 01.11.2017

5. Надати Міністерству інфраструктури України графік розробки земельпорядної документації по земельних ділянках та оформлення правовстановлюючих документів на земельні ділянки і нерухоме майно.

Термін виконання: до 01.11.2017

6. Забезпечити подання ДП «Укрводшлях» Міністерству інфраструктури України звіту про виконання робіт, відповідно до вимог абзацу четвертого пункту 4 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки експлуатаційно безпечного стану судноплавних шлюзів, внутрішніх водних шляхів, затвердженого постановою КМУ від 05.03.2008 № 188.

Термін виконання:
щомісяця до 5 числа наступного періоду

7. Забезпечити подання ДП «Укрводшлях» Міністерству інфраструктури України звіту про виконання робіт та надання послуг у натуральних і вартісних показниках, відповідно до вимог абзацу першого пункту 6 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів щодо підтримки реалізації державної політики у сфері транспорту, затвердженого постановою КМУ від 31.08.2011 № 914.

Термін виконання:
щокварталу до 10 числа наступного місяця

8. Провести оптимізацію структури та чисельності працівників з урахуванням передачі функцій до ДУ «Держгідрографія», підвищення продуктивності праці, усунення функцій, що дублюються.

Термін виконання: до 01.11.2017

9. Вжити заходів щодо оптимізації витрат з урахуванням підвищення продуктивності праці, оптимізації виробничої структури, усунення функцій, що дублюються.

Термін виконання: до 01.11.2017

10. Провести інвентаризацію нерухомого майна та технічного флоту з розподілом на групи:

а) що використовується в господарській діяльності (із зазначенням цільового призначення);

б) що знаходиться в користуванні третіх осіб (із зазначенням підстави або договору);

в) що не використовується в господарській діяльності та не знаходиться в користуванні третіх осіб.

За результатами поінформувати Міністерство інфраструктури України.

Термін виконання: до 01.10.2017

11. За результатами аналізу вжити заходів для приведення у відповідність залишкової вартості необоротних активів в бухгалтерському обліку до їх справедливої вартості.

Термін виконання: до 01.11.2017

12. Надати до Міністерства інфраструктури України узгоджений з Інспекцією з питань підготовки та дипломування моряків графік повернення фінансової допомоги з зазначенням джерел надходження коштів.

Термін виконання: до 01.10.2017



Ю. Лавренюк