



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062



Рахункова палата

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань бюджету від 13.12.2017 № 04-13/10-2624 (286683) до листа Рахункової палати від 27.11.2017 № 04-2100 щодо результатів аудиту ефективності використання коштів Державного бюджету України на здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті повідомляє.

Відповідальні виконавці бюджетних програм за КПВК 3100000 «Міністерство інфраструктури України» у процесі їх виконання забезпечують цільове та ефективне використання бюджетних коштів протягом усього строку реалізації відповідних бюджетних програм у межах визначених бюджетних призначень та здійснюють внутрішній контроль за повнотою надходжень та взяття бюджетних зобов'язань. Поточний оперативний контроль здійснюється шляхом затвердження паспортів бюджетних програм, кошторисів і помісячних планів асигнувань з наступним аналізом та узагальненням звітів про виконання паспортів бюджетних програм та фінансової звітності.

Діяльність Державної служби України з безпеки на транспорті з інших питань контролюється шляхом моніторингу виконання галузевих програм з питань безпеки руху та судноплавства, рішень Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту та інших доручень.

У 2017 році розроблено та прийнято такі нормативно-правові акти, що регулюють діяльність Державної служби України з безпеки на транспорті:

- наказ Мінінфраструктури від 24.11.2017 № 406 «Про затвердження уніфікованої форми акта, що складається за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, що підлягає ліцензуванню», зареєстрований в Мін'юсті 18.12.2017 за № 1524/31392;

- постанова Кабінету Міністрів України від 30.08.2017 № 671 «Про внесення змін до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування

№592/55/10-18 від 18.01.2018 на №04-13/10-2624(286683) від 13.12.2017

№94/05 від 22.01.2018

330742



транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні»;

- наказ Мінінфраструктури від 03.03.2017 № 84 «Про затвердження Порядку складання та подання запитів на інформацію, розпорядником якої є Державна служба України з безпеки на транспорті, та форми для подання таких запитів», зареєстрований в Мін'юсті 28.03.2017 за № 413/30281;

- наказ Мінінфраструктури від 20.04.2017 № 151 «Про затвердження Порядку ведення обліку та здійснення аналізу причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)», зареєстрований в Мін'юсті 17.05.2017 за № 631/30499;

- наказ Мінінфраструктури від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», зареєстрований в Мін'юсті 25.07.2017 за № 904/30722;

- наказ Мінінфраструктури від 26.07.2017 № 256 «Про затвердження Положення про формений одяг посадової особи та працівника Державної служби України з безпеки на транспорті», зареєстрований в Мін'юсті 18.08.2017 за № 1023/30891;

- наказ Мінінфраструктури від 07.08.2017 № 264 «Про затвердження Форми та Порядку надання Міністерством інфраструктури України погодження на проведення позапланового заходу державного нагляду (контролю) Державній службі України з безпеки на транспорті на підставі звернення фізичної особи (фізичних осіб) про порушення, що спричинило шкоду її (їхнім) правам, законним інтересам, життю чи здоров'ю, навколишньому природному середовищу чи безпеці держави», зареєстрований в Мін'юсті 22.08.2017 за № 1049/30917;

- наказ Мінінфраструктури від 28.09.2017 № 332 «Про затвердження Змін до акта, складеного за результатом проведення планової (позапланової) перевірки за дотриманням суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства, норм і стандартів», зареєстрований в Мін'юсті 17.10.2017 за № 1271/31139.

Крім того, 18.12.2017 Кабінетом Міністрів України схвалено низку нормативно-правових актів, якими, зокрема, передбачається внесення змін до критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності. З метою приведення нормативно-правових актів у відповідність із Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» вносяться зміни до критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері залізничного, автомобільного, міського електричного транспорту та сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Також повідомляємо, що постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України» утворено Морську адміністрацію, яка є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується

Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості). Внаслідок прийняття цього нормативно-правового акта буде удосконалено державне регулювання на водному та наземному транспорті.

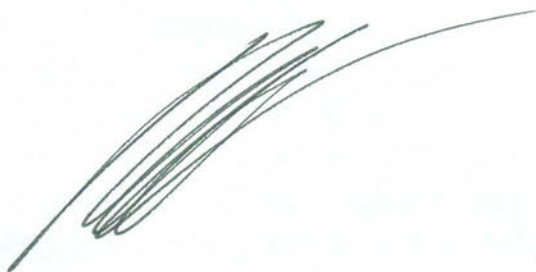
Водночас розроблено План заходів щодо виконання Державною службою України з безпеки на транспорті Рішення Рахункової палати від 15 листопада 2017 року № 23-1 «Про результати аудиту ефективності використання коштів Державного бюджету України на здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті», який листом Укртрансбезпеки від 19.12.2017 № 10512/04/15-17 надіслано до Рахункової палати.

З метою виконання зобов'язань України в рамках Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, до Верховної Ради України внесено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (реєстр. № 7317 від 17.11.2017).

Крім того, до Верховної Ради України внесено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 7318 від 17.11.2017) щодо повноважень у здійсненні габаритно-вагового контролю та проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (реєстр. № 7386 від 08.12.2017), яким, зокрема, передбачається, що статтею 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» організація пасажирських перевезень на міжобласних маршрутах покладається на Мінінфраструктури.

Зважаючи на викладене, Мінінфраструктури докладає максимальних зусиль для усунення виявлених Рахунковою палатою недоліків.

Міністр



В. Омелян