



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Рахункова палата

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

27.02. 2018 № 2744/05/31- 2018

На № 02-21 від 04.01.2018

Про виконання рішення

За дорученням Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. Міністерством внутрішніх справ України в межах компетенції опрацьовано рішення Рахункової палати від 19 грудня 2017 року № 26-3 «Про результати аудиту ефективності використання бюджетних коштів, виділених територіальним органам з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ» (далі – Рішення).

За результатами опрацювання надаємо інформацію про вжиті заходи з виконання пропозицій, викладених у Рішенні.

Додаток: на 10 арк. в 1 прим.

Державний секретар

О. В. Тахтаї

Шафранський 374 10 46

29.05
02 03. 2018

№297/05 від 02.03.2018

ІНФОРМАЦІЯ

про вжиті заходи з виконання пропозицій, викладених у рішенні Рахункової палати від 19 грудня 2017 року № 26-3 «Про результати аудиту ефективності використання бюджетних коштів, виділених територіальним органам з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ»

I. Стосовно запропонованих пропозицій для МВС України

1. Щодо прискорення погодження та подання на розгляд Уряду проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» повідомляємо, що законопроект листами МВС від 29.12.2017 № 180/05/31-2018 надіслано на погодження до заінтересованих органів.

На сьогодні законопроект погоджено без зауважень Міністерством закордонних справ України, Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Міністерством молоді та спорту України, Міністерством соціальної політики України, Міністерством аграрної політики та продовольства України, Державною міграційною службою України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною спеціальною службою транспорту України (після погодження позиції Міністром інфраструктури України), Національною поліцією України, Державною службою спеціального зв'язку та захисту інформації України, Всеукраїнським об'єднанням роботодавців транспорту України «Федерація роботодавців транспорту України», Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Українська асоціація районних та обласних рад», Всеукраїнським об'єднанням організацій роботодавців автомобільного транспорту «Укравтотранс».

Законопроект погоджено із зауваженнями Міністерством оборони України, Міністерством освіти і науки України, Державною прикордонною службою України. Висловлені зауваження громадською організацією «Українська асоціація аграрних інженерів».

Національна гвардія України повідомила про необхідність додаткового обговорення проекту акта.

Міністерством фінансів України надано проміжну відповідь про необхідність детального вивчення законопроекту з пропозицією погодити проект акта з Міністерством економічного розвитку і торгівлі. Державною службою України з безпеки на транспорті повідомлено, що остаточну позицію буде надано після її погодження з Міністром інфраструктури України.

Таким чином, на сьогодні залишаються невизначеними позиції Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства охорони здоров'я України, Всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України», Всеукраїнської Асоціації сільських та селищних рад, Федерації роботодавців України, Федерації професійних спілок України, Державної служба України з питань праці, Державної регуляторної служби України та фактично Державної спеціальної служби транспорту України.

Разом з тим, відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Уряду від 18 липня 2007 року № 950, проект акта після погодження з усіма заінтересованими органами підлягає направленню до Міністерства юстиції України для отримання правового висновку, після чого буде невідкладно поданий на розгляд Уряду.

Щодо передбачення у законопроекті порядку передачі органам місцевого самоврядування повноважень з надання адміністративних послуг із здійснення державної реєстрації транспортних засобів та видачі посвідчення водія, а також внесення змін до законодавчих актів, якими регулюються правові підстави надання сервісними центрами МВС адміністративних послуг, у частині узгодження їх з вимогами Закону України «Про адміністративні послуги», то повідомляємо наступне.

З огляду на те, що процедура державної реєстрації транспортних засобів (установлена Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388), з метою захисту інтересів власників транспортних засобів від злочинних посягань передбачає комплекс дій, що потребує участі фахівців, які мають відповідну освіту та кваліфікацію, доступ та навички користування інформаційно-пошуковими реєстрами, а також наявності відповідної матеріально-технічної бази, передача центрам надання адміністративних послуг (далі – ЦНАП) повноважень з реєстрації транспортних засобів у повному обсязі на сьогоднішній день є неможливою.

Водночас технічно можливим є прийняття ЦНАП заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування чи адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видачу реєстраційних документів, номерних знаків (після проведення територіальними органами МВС відповідних реєстраційних операцій, закріплення номерних знаків та оформлення реєстраційних документів).

Аналогічна ситуація склалася з порядком отримання посвідчення водія, що визначений Положенням про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340. Для прийняття

теоретичного і практичного іспитів, які складаються для отримання права на керування транспортними засобами, необхідна відповідна матеріально-технічна база, у тому числі спеціально обладнані транспортні засоби та оснащені згідно з вимогами законодавства майданчики, а також комісія фахівців, які мають відповідну освіту та право керувати транспортними засобами всіх категорій. Зазначені обставини унеможливають передачу ЦНАП усіх повноважень МВС щодо видачі посвідчень водія. Разом з тим, як і в питанні реєстрації транспортних засобів, є можливість надати ЦНАП повноваження приймати заяви про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (зіпсоване, записи в якому не читаються тощо), а також видачі в результаті такого обміну нових посвідчень водія, оформлених у територіальних органах МВС.

Таким чином, з метою виконання відповідних доручень Уряду в законопроекті передбачено норми з питань реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та обміну посвідчення водія через ЦНАП.

Варто окремо зазначити, що в разі наділення органів місцевого самоврядування повноваженнями щодо надання послуг з державної реєстрації (перереєстрації, зняття з обліку) транспортних засобів та видачі посвідчень водія, відбудеться порушення міжнародних зобов'язань України, зокрема Конвенції про дорожній рух, Відень 1968 рік (далі – Конвенція), якою передбачено, що її положення застосовуються до автомобілів, які знаходяться в міжнародному русі, зареєстрованих однією з Договірних Сторін або одним з її територіальних підрозділів, причому водій автомобіля повинен мати свідоцтво про реєстрацію, видане на підтвердження факту реєстрації відповідним компетентним органом цієї Договірної Сторони.

Згідно з Конвенцією Договірним Сторонам рекомендується створити орган, якому було б доручено зареєструвати в національному або регіональному масштабі автомобілі, які здаються в експлуатацію, та вести централізований облік за кожним транспортним засобом відомостей, що містяться в свідоцтві про реєстрацію.

Разом з тим, Договірні Сторони зобов'язуються повідомляти будь-яку Договірну Сторону на її прохання інформацію, необхідну для встановлення особи, на ім'я якого механічний транспортний засіб або зчеплений із таким транспортним засобом причіп зареєстровані на їх території.

З урахуванням вищевикладеного, у разі передачі даного напрямку органам місцевого самоврядування, виконати зобов'язання, передбачені Конвенцією, буде неможливо, оскільки наразі обмін інформацією здійснюється між компетентними центральними органами держав-учасниць.

Крім того, на сьогодні Єдиний державний реєстр МВС інтегровано з іншими системами національного та міжнародного рівня, зокрема Банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, Інтегрованою інформаційно-пошуковою системою Міністерства внутрішніх справ України, Єдиною автоматизованою інформаційною системою (ЄАІС) ДФС, Державним реєстром обтяжень рухомого майна, Єдиним державним демографічним реєстром,

з якими відпрацьовано та впроваджено механізм автоматичного обміну даними та перевірки інформації, що дозволяє в автоматичному режимі перевіряти відомості про транспортні засоби та їх власників.

Такий налагоджений зв'язок дозволяє виявити під час прийняття заяв на отримання адміністративних послуг транспортні засоби, якими незаконно заволоділи як на території України, так і за її межами, втрачені або викрадені державні номерні знаки чи документи на транспортні засоби та осіб, які знаходяться в розшуку, а також осіб, які скоїли адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та позбавлені права керування, а також отримати інформацію від ДФС у частині митного оформлення транспортних засобів, відомості Мін'юсту щодо накладення обтяжень на транспортні засоби чи звірити відомості паспорту з інформацією в Єдиному державному демографічному реєстрі та виявити підроблений паспорт.

Таку інтеграцію державних реєстрів різних відомств можливо забезпечити лише за умови дотримання користувачами вимог Закону України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах» та Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних систем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 737, що передбачають відповідність кожного робочого місця користувача вимогам комплексної системи захисту інформації кожного такого державного реєстру.

Забезпечення цих вимог призведе до колосальних витрат як з державного так і з місцевих бюджетів.

Водночас недотримання цих вимог може призвести до витоку інформації з Єдиного державного реєстру МВС або внесення в нього недостовірних даних, що спричинить вкрай негативні та незворотні наслідки, оскільки відомості з нього необхідні для виконання своїх завдань правоохоронним та іншим державним органам.

2. Стосовно прискорення погодження із заінтересованими органами виконавчої влади проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України», яким передбачено зміни до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795, і внесення його на розгляд Уряду, повідомляємо.

Проект акта листами МВС надіслано на погодження до Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України та Державної регуляторної служби України.

Міністерством економічного розвитку і торгівлі України погоджено проект акта із зауваженнями (лист від 14.09.2016 № 12922/05/31-2016). Міністерством фінансів України повідомлено щодо повернення до розгляду проекту акта після його погодження з Міністерством економічного розвитку і

торгівлі України (лист від 10.03.2017 № 10020-10-5/6389), однак повторно зазначений проект так і не був розглянутий.

З метою врегулювання розбіжностей 26.10.2016 МВС проведено узгоджувальну нараду з представниками Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, на якій не дійшли згоди щодо врегулювання позиції Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, висловленій у зауваженнях до проекту акта. Державна регуляторна служба України рішенням від 19.12.2016 № 570 після проведення Громадською радою при Державній регуляторній службі України розгляду проекту акта (01.12.2016 № 100) відмовила у погодженні проекту постанови, аргументуючи рішення тим, що проект не відповідає вимогам статті 5 Закону України «Про адміністративні послуги». Разом з тим, Асоціація автомобільних шкіл України (лист від 14.10.2016 № 03/10) повідомила про підтримку проекту акта, однак також зауважила, що проект повинен відповідати вимогам Закону України «Про адміністративні послуги». Після низки невдалих спроб концентрації в одному нормативно-правовому акті переліку усіх послуг, які наразі є актуальними та надаються відповідно до законодавства територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, та вартості за їх надання, МВС розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)», у якому передбачено весь перелік адміністративних послуг та розмір плати за їх надання.

3. Стосовно внесення змін до деяких наказів Міністерства внутрішніх справ України:

1) проект наказу МВС «Про затвердження правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів» розроблено з метою підвищення рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним транспортом та приведення норм національного законодавства у відповідність до законодавства Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів. Проект наказу надіслано на погодження до заінтересованих органів листом МВС від 25.01.2017 № 1042/05/31-2018. Його погоджено без зауважень Міністерством оборони України (лист від 05.02.2018 № 220/688) та Адміністрацією Державної прикордонної служби України (лист від 07.02.2018 № 0.902-1316/0/6-18).

Наразі залишається невизначеною позиція Державної регуляторної служби України і Міністерства інфраструктури України;

2) щодо приведення у відповідність до вимог чинного законодавства наказу МВС від 22 серпня 2005 року № 364 «Про затвердження Інструкції про порядок видачі та обліку дозволів на встановлення та використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв», то повідомляємо, що даний наказ розроблено на виконання Указу Президента України від 30 березня 2005 року № 567 «Про заходи щодо впорядкування використання

спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв та номерних знаків на службових транспортних засобах».

Водночас Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 22 березня 2017 року № 176 «Питання використання спеціальних звукових та світлових сигнальних пристроїв на транспортних засобах», якою передбачено, що вона набирає чинності одночасно з втратою чинності Указом Президента України від 30 березня 2005 року № 567 «Про заходи щодо впорядкування використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв та номерних знаків на службових транспортних засобах».

Незважаючи на те, що постанова Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року № 176 «Питання використання спеціальних звукових та світлових сигнальних пристроїв на транспортних засобах» і по сьогоднішній день не набрала чинності, Головним сервісним центром МВС (далі – ГСЦ МВС) розроблено проект наказу «Про затвердження Вимог до оформлення, видачі та обліку дозволів на встановлення та використання спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв синього кольору на транспортних засобах».

Листами МВС від 14 червня 2017 року № 8491/05/31-2017 зазначений проект наказу направлено на опрацювання до Управління державної охорони України, Національного банку України та Міністерства охорони здоров'я України та отримано відповідні позиції заінтересованих органів.

За результатами опрацювання зазначеного проекту наказу Національний банк України (лист від 22.06.2017 № 50-0006/43775) та Міністерство охорони здоров'я України (лист від 05.07.2017 № 16-15/344/16/1327-17/18324) не висловили зауважень. Управлінням державної охорони (лист від 18.07.2017 № 2/9/5-1031) були надані зауваження, які враховано.

У зв'язку із тим, що преамбула проекту наказу містить посилання на структурну одиницю компетенційного акта, який не набрав чинності, питання видання проекту наказу може бути вирішене лише після набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року № 176, яка, в свою чергу, набирає чинності одночасно з втратою чинності Указом Президента України від 30 березня 2005 р. № 567;

3) щодо приведення у відповідність до вимог чинного законодавства наказу МВС від 29 жовтня 2007 року № 432 «Про встановлення вартості номерних знаків легкових автомобілів, виготовлених відповідно до вимог державних стандартів, які мають комбінацію з чотирьох однакових цифр і в межах від 0001 до 0009, що видаються за бажанням власників легкових автомобілів», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 листопада 2007 року за № 1310/14577, то повідомляємо, що ГСЦ МВС розроблено проект наказу МВС «Про внесення змін до наказу МВС від 29 жовтня 2007 року № 432».

Наразі отримано позиції заінтересованих органів: проект акта погоджено без зауважень Міністерством фінансів України (вих. лист від 23.01.2018 № 10020-10-5/1867). Міністерством економічного розвитку і торгівлі України повідомлено (вих. лист від 06.02.2018 № 2712-09/4681-03) про необхідність

доопрацювання проекту акта в частині приведення його у відповідність до вимог законодавства про адміністративні послуги.

З огляду на зазначене, наразі проект акта готується до повторного направлення на погодження до заінтересованих органів, після чого невідкладно буде внесений на розгляд Міністерству юстиції України у встановленому порядку;

4) щодо приведення у відповідність наказу МВС від 11.08.2010 № 379 «Про затвердження Інструкції про порядок здійснення підрозділами Державтоінспекції МВС державної реєстрації, перереєстрації та обліку транспортних засобів, оформлення і видачі реєстраційних документів, номерних знаків на них» (далі – наказ), то повідомляємо, що проект відповідного акта перебуває в процесі розробки.

Наказом зокрема передбачено, що дублювання ідентифікаційних номерів транспортних засобів здійснюється Науково-дослідним Бюро судових експертиз «Сантодор» або іншою визначеною Міністерством внутрішніх справ України спеціалізованою експертною установою. Однак порядок визначення таких установ на законодавчому рівні не врегульований.

Окремо необхідно зазначити, що Планом діяльності МВС з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік, затвердженим наказом МВС від 15 грудня 2016 року № 1293, було передбачено розробку ГСЦ МВС проекту наказу МВС «Про затвердження Інструкції про порядок здійснення територіальними органами з надання сервісних послуг МВС державної реєстрації, перереєстрації та обліку транспортних засобів, оформлення і видачі реєстраційних документів, номерних знаків на них» із терміном виконання заходу – грудень 2017 року.

4. Стосовно розгляду питання запровадження в системі МВС обліку розрахунків і зобов'язань замовників за адміністративними послугами повідомляємо, що Міністерством забезпечено дієвий контроль за повнотою надходжень, взяттям бюджетних зобов'язань та витрачанням бюджетних коштів, а також за щоденним перерахуванням територіальними органами з надання сервісних послуг МВС коштів до місцевих бюджетів за надані адміністративні послуги.

5. Стосовно видачі заявнику номерних знаків замість втрачених і пошкоджених шляхом відновлення попередніх, то відповідно до пункту 18 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, замість утрачених або непридатних для користування номерних знаків на підставі заяви власника або його представника видаються нові номерні знаки. До того ж видача номерних знаків замість втрачених шляхом відновлення попередніх може привести до використання таких номерних знаків у протиправних цілях іншими особами. Крім того, інформація про викрадені

або втрачені номерні знаки вносяться до інформаційно-пошукових систем МВС із метою попередження

Що стосується доцільності передбачення в Законі України «Про дорожній рух» повноважень МВС з видачі бланків довідок-рахунків, то проектом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» передбачено внесення змін до статті 52¹ Закону України «Про дорожній рух» у частині виключення з повноважень МВС видачі бланків довідок-рахунків.

6. Стосовно забезпечення ефективного внутрішнього контролю за діяльністю сервісних центрів МВС, то протягом 2016-2017 років організовано та проведено 19 комплексних перевірок службової діяльності регіональних сервісних центрів МВС (далі – РСЦ МВС).

Водночас з метою попередження порушень вимог законодавства та нормативно-правових актів, що регулюють діяльність територіальних органів з надання сервісних послуг МВС, а також протидії корупційним проявам, у 2017 році проведено 12 цільових перевірок службової діяльності РСЦ МВС.

У цілому за результатами перевірок до 249 посадових осіб РСЦ МВС вжито відповідних заходів реагування за допущені ними порушення під час виконання службових обов'язків.

II. Стосовно запропонованих пропозицій для ГСЦ МВС

1. Що стосується проведення конкурсу на посади керівників РСЦ МВС, то наприкінці минулого року розпочато роботу з поступового комплектування керівних кадрів у РСЦ МВС (абзац 1).

Зокрема, у грудні 2017 року проведено конкурс та здійснено призначення начальника та заступника начальника РСЦ МВС в Полтавській області. Станом на 20.02.2018 оголошено конкурс на зайняття вакантних посад начальника РСЦ МВС у Вінницькій області, начальника та заступника начальника РСЦ МВС в Харківській області, начальника та заступника начальника РСЦ МВС в Житомирській області, а також начальника РСЦ МВС в Одеській області. Проведення конкурсних відборів в інших РСЦ МВС заплановано здійснити до травня 2018 року.

Комплектування керівних кадрів РСЦ МВС є одним із ключових завдань розробленої ГСЦ МВС Стратегії управління персоналом територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України на 2018-2020 роки, затвердженої наказом МВС від 06.02.2018 № 87.

2. ГСЦ МВС вжито заходів, спрямованих на належну організацію зберігання, обліку та розподілу товарно-матеріальних цінностей, їх ефективне використання, оформлення речових прав на нерухоме майно та його оренду (абзаци 2-5).

Зокрема, ГСЦ МВС запроваджено складський облік запасів за типовою формою № 3-9 «Книга складського обліку запасів», водночас до РСЦ МВС

направлено рекомендації щодо ведення аналітичного обліку запасів в установленому законодавством порядку.

Водночас запроваджено щоквартальне отримання відповідної інформації від РСЦ МВС про стан проведення експертної грошової оцінки та оформлення речових прав на земельні ділянки, які використовуються для експлуатації, обслуговування будівель та споруд.

Придбані товарно-матеріальні цінності, що зберігалися на складі ГСЦ МВС під час аудиту, розподілено та введено в експлуатацію. З метою попередження порушень у майбутньому ГСЦ МВС встановлено форми звітності РСЦ МВС, котрі забезпечують контроль за раціональним використанням матеріальних ресурсів, придбаних РСЦ МВС самостійно та отриманих у порядку централізованого забезпечення.

У приміщеннях РСЦ МВС сторонні організації розміщуються на умовах договорів оренди, укладених з регіональними відділеннями Фонду державного майна України за погодженням із балансоутримувачем та МВС згідно з вимогами Законів України «Про управління об'єктами державної власності» та «Про оренду державного та комунального майна». Вибір орендаря здійснюється регіональними відділеннями Фонду державного майна України на умовах конкурсу. Висновок про те, що об'єкт оренди не використовується та вільний для оренди, РСЦ МВС надають виключно після узгодження цього питання з ГСЦ МВС.

З метою забезпечення контролю за належним документальним оформленням правочинів з управління об'єктами нерухомого майна права державної власності ГСЦ МВС щоквартально збирається та опрацьовується інформація РСЦ МВС про об'єкти та суб'єктів права користування нерухомим майном.

3. ГСЦ вжито заходів, спрямованих на посилення внутрішнього контролю за використанням територіальними органами з надання сервісних послуг МВС бюджетних коштів, та усунення виявлених під час аудиту порушень із цього питання (абзаци 6-7), а саме:

- розроблено плани заходів з погашення кредиторської заборгованості за рахунок коштів загального та спеціального фондів державного бюджету, а також зменшення обсягу дебіторської заборгованості; плани заходів з енергозбереження із забезпеченням зменшення витрат на оплату комунальних послуг та енергоносіїв;

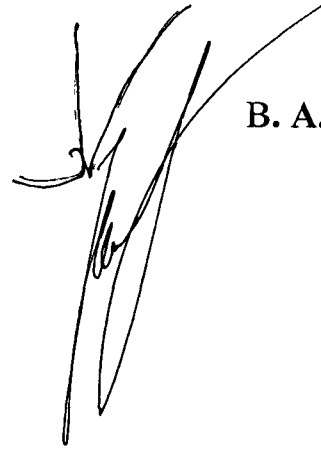
- запроваджено ведення аналітичного обліку матеріальних цінностей у місцях їх зберігання та забезпечено проведення звірок фактичної наявності запасів із даними бухгалтерського обліку;

- забезпечено належний внутрішній контроль за повнотою надходжень, взяттям бюджетних зобов'язань та витрачанням бюджетних коштів, а також за щоденним перерахування коштів до місцевих бюджетів за надані адміністративні послуги;

- мінімізовано витрати на службові відрядження посадових осіб сервісних центрів МВС.

Крім цього, встановлення посадовим особам сервісних центрів МВС надбавок (доплат, допомог, премій, інших заохочувальних виплат), а також підвищень до посадових окладів (ставок), здійснюється ГСЦ МВС та РСЦ МВС виключно в межах фонду оплати праці.

**Начальник Головного
сервісного центру МВС**



В. А. Криклій