



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

№ _____
На № _____ від _____

Рахункова палата України

Комітет Верховної Ради України з
питань бюджету

Кабінет Міністрів України

Про розгляд Звіту

Міністерство фінансів України відповідно до резолюції Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 17.10.2018 № 39573/1/1-18 та доручення Першого віце-прем'єр-міністра України – Міністра економічного розвитку і торгівлі України С. Кубіва від 30.10.2018 № 42091/1/1-18 до звернення Комітету Верховної Ради України з питань бюджету від 22.10.2018 № 04-13/10-1966(219874) в межах компетенції розглянуло листи Рахункової палати від 02.10.2018 р. № 16-2360 і № 16-2361 та повідомляє.

Розрахунки прогнозних надходжень акцизного податку з пального здійснюються Мінфіном за відповідними методиками, затвердженими наказом Міністерства фінансів України від 24.12.2010 № 1646, виходячи з обсягів реалізації, виробництва, експорту та імпорту пального, наданих Міністерством енергетики та вугільної промисловості України, оскільки за ними закріплено виконання завдань щодо проведення аналізу діяльності відповідної галузі економіки та прогнозування її розвитку.

Розрахунки прогнозних надходжень акцизного податку з пального враховують ставки акцизного податку на пальне, що визначені у євро за 1000 л, та прогнозний обмінний курс гривні до євро.

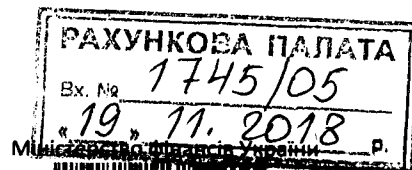


ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000A55E2800912B6900

Підписувач Верланов Сергій Олексійович

Дійсний з 11.10.2018 0:00:00 по 11.10.2020 0:00:00



34040-06-7/29366 від 13.11.2018
№1745/05 від 19.11.2018

Слід зазначити, що у 2016 році перевиконання затвердженого показника з акцизного податку з пального на 27,2% забезпечено за рахунок вищих фактичних показників порівняно із врахованими у бюджеті, зокрема, обсягів реалізації основних видів пального (бензинів та дизпалива) та обмінного курсу гривні до євро. При цьому у 2017 році виконання затвердженого показника акцизного податку з пального становило 102,2%, що свідчить про забезпечення Мінфіном достатньо високого рівня прогнозування.

Також зазначаємо, що у додатку 1 до проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» прогнозні показники акцизного податку зазначено у розрізі підакцизних товарів з урахуванням зауважень Рахункової палати України.

Питання унеможливлення ухилення від сплати митних платежів при митному оформленні нафтопродуктів, зокрема, шляхом визначення єдиних нормативів використання вимірювальних засобів, програми забезпечення їх роботи, застосування міжнародних стандартів при визначенні обсягу нафтопродуктів, неодноразово опрацьовувались Мінфіном в рамках низки доручень Кабінету Міністрів України до пунктів 13–15 витягу з протоколу № 24 засідання Кабінету Міністрів України від 20 червня 2018 року.

Водночас позиція Міністерства фінансів України із зазначених вище питань полягає у необхідності:

актуалізації Міненерговугілля спільно з іншими ЦОВВ положень Інструкції про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях, затвердженою наказом Міністерства палива та енергетики України, Міністерства економіки України, Міністерства транспорту та зв'язку України та Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 20.05.2008 № 281/171/578/155, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 02.09.2008 за № 805/15496, зокрема, розповсюдження її норм на облік нафтопродуктів, що знаходяться під митним контролем;

проведення ДФС інвентаризації існуючих систем (засобів) обліку нафтопродуктів, що функціонують в зонах митного контролю на митній території України;

підготовки відповідних змін до нормативно-правових актів, які встановлюють вимоги до облаштування складів тимчасового зберігання та митних складів.

Щодо заходів, спрямованих на покращання забезпечення митниць ДФС технічними засобами митного контролю, зокрема габаритно-ваговими комплексами, інформуємо, що згідно зі звітом про виконання паспорта на 2017 рік за КПКВК 3507010 «Керівництво та управління у сфері фіскальної політики» Державною фіскальною службою України за спеціальним фондом державного бюджету було придбано 11 вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі.

Відповідно до пункту 6 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» ДФС затверджено залишок коштів спеціального фонду, у тому числі на проведення робіт з улаштування майданчиків для

встановлення вагових комплексів у пунктах пропуску «Літодин» Волинської митниці ДФС, «Краківець» Львівської митниці ДФС, «Ужгород» та «Чоп» Закарпатської митниці ДФС, «Бачівськ» Сумської митниці ДФС, «Порубне» Чернівецької митниці ДФС та «Гоптівка» Харківської митниці ДФС.

Такий підхід до розподілу вагових комплексів ДФС вважає раціональним та виправданим з огляду на можливість розташування таких комплексів на найбільш важливих за товаропотоком пунктах пропуску через державний кордон України, зі здійсненням при цьому зважування всіх вантажів, у тому числі підакцизних нафтопродуктів.

Стосовно питання внесення змін до змін до Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Мінфіну від 30.05.2012 № 651, зареєстрованого в Мін'юсті 14.08.2012 за № 1372/21684 (далі – Порядок № 651), зазначаємо, що згідно з правилами заповнення граfi 31 «Вантажні місця та опис товарів – Маркування та кількість – Номери контейнерів – Кількість та розпізнавальні особливості» митної декларації при ввезенні товарів, визначеними главою 2 розділу II Порядку № 651, якщо у граfi 33 МД код товару згідно з УКТ ЗЕД зазначається на рівні десяти знаків, в окремих полях електронної МД або у разі використання МД на паперовому носії – електронної копії МД на паперовому носії без зазначення у паперовому примірнику зазначаються за формою «електронного інвойсу» в розрізі кожного найменування товару відомості, необхідні для ідентифікації товарів, що є в наявності, зокрема для товарів, відносно яких законодавством визначена інформація, необхідна для ідентифікації та/або класифікації таких товарів, – передбачена відповідними актами законодавства інформація про товар, у тому числі у вигляді кодів.

Враховуючи, що Податковим кодексом України визначено необхідність застосування ставок акцизного податку з пального з одиниці вимірювання «1000 літрів у літрах, приведених до температури 15° С», листом ДФС від 09.11.2017 № 30486/7/99-99-18-02-02-17 надані роз'яснення митницям ДФС про порядок наведення в «електронному інвойсі» відомостей про об'єм переміщуваного пального шляхом зазначення інформації про місткість (об'єм) тари та кількість в одиниці вимірювання «1000 літрів у літрах, приведених до температури 15° С».

Водночас наказом Міністерства фінансів України від 21.03.2016 № 378 Класифікатор одиниць вимірювання та обліку, що використовуються у процесі оформлення митних декларацій, затверджений наказом Мінфіну від 20.09.2012 № 1011, був доповнений позицією «1000 літрів у літрах, приведених до температури 15° С». Зазначена одиниця виміру використовується як при заповненні «електронного інвойсу», так і граfi 47 митної декларації при визначенні бази оподаткування акцизним податком.

Таким чином, питання відображення об'єму пального у літрах, приведених до температури 15° С, на сьогодні врегульовано відповідними нормативно-правовими та нормативно-технічними актами Мінфіну та роз'ясненнями ДФС.

Додатково інформуємо, що з метою збалансованості бюджетних надходжень у 2019 році та виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Кабінетом Міністрів України підготовлено проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» (реєстр. № 9260 від 05.11.2018), який прийнято Верховною Радою України в першому читанні 08.11.2018.

Зазначеним проектом Закону, зокрема передбачається:

з метою підвищення контролю за обігом пального відображати в Системі електронного адміністрування реалізації пального (далі – СЕАРП) фактичний рух палива в розрізі місць зберігання (на сьогодні облік здійснюється в розрізі суб'єктів господарювання);

здійснювати порівняння показників з СЕАРП та показників витратомірів-лічильників і рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі щодо обсягів обігу та залишків пального в розрізі кодів згідно з УКТ ЗЕД, акцизних складів та розпорядників акцизних складів;

запровадити ліцензування діяльності усіх суб'єктів господарювання, які здійснюють виробництво, зберігання, оптову та роздрібну торгівлю паливом;

запровадити контроль за цільовим використанням пального, призначеного для цілей авіаційного транспорту (бензинів авіаційних та палива для реактивних двигунів), встановити відповідальність за використання такого товару не за призначенням (у разі нецільового використання пального застосовувати збільшуючий коефіцієнт 10);

запровадити ведення в СЕАРП окремого обліку за переміщенням спирту;

встановити, що норми щодо змін в адмініструванні акцизного податку пального та спирту набувають чинності з 01 липня 2019 року, а відповідальність за порушення зазначених норм – з 01 жовтня 2019 року.

Заступник Міністра



С. ВЕРЛАНОВ