



# РАХУНКОВА ПАЛАТА

вул. М. Коцюбинського, 7, м. Київ, 01601, тел. (044) 234-95-65, 234-10-41, факс (044) 288-09-59  
E-mail: rp@ac-rada.gov.ua

14.06.2019

№

16-1804

На № \_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_

**Голові Верховної Ради України  
Парубію А. В.**

Щодо результатів аудиту

## **Шановний Андрію Володимировичу!**

На засіданні Рахункової палати 28.05.2019 розглянуто та затверджено Звіт про результати аналізу ефективності застосування суб'єктами господарювання податкових пільг та їх вплив на розвиток літакобудування і за підсумками обговорення прийнято рішення.

На виконання вимог частини першої статті 37 Закону України „Про Рахункову палату” інформуємо.

За результатами контрольної-аналітичного заходу встановлено, що тимчасова державна підтримка суб'єктів літакобудування шляхом надання податкових пільг у загальному обсязі 2,3 млрд грн була спрямована на стабілізацію фінансово-господарської діяльності таких суб'єктів.

Так, у 2018 році порівняно з 2017 роком по 19 суб'єктах літакобудування обсяг робіт з розробки, виробництва, ремонту, переобладнання, модифікації та технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів зріс на 32 відсотка. Загалом за рахунок вивільнених від оподаткування коштів суб'єкти літакобудування змогли придбати більш сучасне обладнання (інструменти, інвентар для виробництва), модернізувати виробничі приміщення (цехи), що в подальшому дасть можливість скоротити витрати на виробництво.

Водночас використання лише одного механізму надання пільг за відсутності інституту державного замовлення, зовнішньоекономічних преференцій та інших видів державної підтримки є недостатнім для відновлення стабільного розвитку літакобудування. Для цього необхідно впровадження серійного виробництва літаків, здійснення розробки (виробництва) конкурентоспроможної авіаційної техніки, функціонування ефективної системи її продажу.

На сьогодні формування переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджено тимчасові заходи державної підтримки, здійснюється Мінекономрозвитку.

За результатами аналізу встановлено незабезпечення Мінекономрозвитку виконання повноважень у частині внесення змін до Переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.06 2010 № 405 (далі – Перелік), контролю за відповідністю таких суб'єктів вимогам статті 2 Закону України „Про розвиток літакобудівної промисловості”, моніторингу використання вивільнених від оподаткування коштів та ввезених на митну територію України товарів із звільненням від сплати ввізного мита та ПДВ.

Аудиторами Рахункової палати виявлено чотири суб'єкти літакобудування, які не мають дозвільних документів (ліцензій та сертифікатів), 18 суб'єктів мають один із таких документів, вісім з яких скористалися податковими пільгами з податку на прибуток та ПДВ на загальну суму 38,5 млн гривень. Як наслідок, мають місце ризики застосування податкових пільг суб'єктами, які не відповідають вимогам зазначеного Закону.

ДФС також не забезпечено належного виконання повноважень її територіальними органами в частині контролю за повнотою обліку та правильністю визначення суб'єктами літакобудування застосованих податкових пільг, цільовим використанням вивільнених коштів. Територіальними органами ДФС протягом 2017–2018 років документальні перевірки дотримання такими суб'єктами вимог законодавства України в частині своєчасності, достовірності, повноти нарахування та сплати митних платежів, а також контрольно-перевірочні заходи щодо цільового використання вивільнених від оподаткування коштів не здійснювались.

Встановлено 183 факти порушення територіальними органами ДФС терміну проведення камеральних перевірок своєчасності подання суб'єктами літакобудування звітів про суми податкових пільг, а також ризики порушення напрямів цільового використання вивільнених від оподаткування 11,7 млн гривень.

Через невідповідність показників податкових декларацій з податку на прибуток та звітів про суми податкових пільг щодо прибутку, звільненого від оподаткування, і про суми отриманої пільги, а також декларування платником податкової пільги з податку на прибуток за відсутності його у Переліку, існують ризики неправомірного застосування податкових пільг та недонадходжень до державного бюджету, за розрахунками, 5,6 млн грн податку на прибуток.

Під час обговорення Звіту на засіданні Рахункової палати встановлено необхідність удосконалення окремих нормативно-правових актів щодо застосування податкових пільг суб'єктами літакобудування з метою посилення контролю за обґрунтованістю та законністю застосування таких пільг, цільовим використанням вивільнених від оподаткування коштів, запровадження інших механізмів державної підтримки літакобудівної промисловості, зокрема державного замовлення. Також необхідно розробити та затвердити Державну цільову науково-технічну програму розвитку авіаційної промисловості, як це передбачено Планом заходів щодо реалізації Стратегії відродження вітчизняного авіабудування на період до 2022 року, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 10.05.2018 № 429-р.

Копії затвердженого Звіту та рішення Рахункової палати надаються в порядку інформування.

Додатки: на 59 арк.

**З повагою**

**Голова**



**В. В. Пацкан**