



УКРАЇНА

ЖИТОМИРСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

майдан ім. С. П. Корольова, 1, м. Житомир, 10014, тел.: (0412) 47-50-14, факс 47-50-75,
www.oda.zt.gov.ua email:ztadm@oda.zt.gov.ua код ЄДРПОУ 00022489

07.08.2019 № 4923/2-19/22
на № 18-1925 від 04.07.2019

Рахункова палата

Щодо результатів аудиту

Облдержадміністрацією, у межах компетенції, опрацьовано рішення Рахункової палати від 06.06.2019 № 13-2 "Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності використання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах" (далі – Рішення).

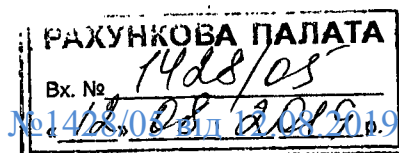
У зв'язку із проведенням децентралізації влади в системі управління автомобільними дорогами загального користування та відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 2 жовтня 2013 року № 759-р "Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення" з 1 січня 2018 року до сфери управління обласної державної адміністрації перейшло 6941,5 км або 948 доріг загального користування місцевого значення.

Згідно Закону України "Про Державний бюджет України на 2018 рік" бюджету Житомирської області було передбачено субвенцію з державного бюджету на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі 617,2 млн. грн. (далі – Субвенція).

Розподіл Субвенції за напрямками використання коштів, який Управлінням направлявся у вигляді пропозицій Державному агентству автомобільних доріг України, враховувався на підставі затвердженої рішенням обласної ради від 21.12.2017 № 879 (зі змінами) Програми розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг місцевого значення в Житомирській області на 2018 рік.

Дана Програма сформована на підставі листів райдержадміністрацій, міськвиконкомів, об'єднаних територіальних громад, звернень народних депутатів України та громадян області.

Основним та першочерговим напрямком під час формування Програми було проведення ремонтних робіт автодоріг, які пролягають до НУШів, опорних шкіл та до об'єднаних територіальних громад.



Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам у 2018 році (далі - Перелік) сформований на підставі доведеної Укравтодором форми переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (лист Укравтодору від 22.01.2018 № 259/3/5.9-8), а також лист Укравтодору від 03.03.2018 № 720/1/5.2-6.

Методика визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України та Міністерства фінансів України від 21.09.2012 № 573/1019, застосовувалась при плануванні робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг загального користування місцевого значення по Житомирській області на 2018 рік (далі - План). У подальшому даний План був погоджений в установленому порядку в Укравтодорі.

Погодження Переліку робіт у 2008 році в бюджетному комітеті Верховної Ради України не вимагалось центральними органами влади, зокрема Укравтодором.

Процедури закупівель послуг проведені через електронну систему закупівель «Prozorro», зокрема послуг з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування місцевого значення, послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, послуги з поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування місцевого значення та інших. За результатами процедури закупівель укладено відповідні договори, згідно яких передбачено, що "Підрядник гарантує відповідність якості виконаних робіт діючим нормам та правилам, придатність, міцність, що забезпечують можливість безперервної і нормальної експлуатації результату робіт за Договором, з наступними гарантійними строками, згідно ДБН В.2.3-4:2015 (на влаштоване покриття - як правило до 10 років)."

Перебіг гарантійного терміну експлуатації об'єкта розпочинається з дати прийняття всього обсягу робіт та реєстрації Декларації про готовність об'єкта до експлуатації і продовжується на строк ліквідації дефектів, що виникли в період гарантійної експлуатації

Таким чином, у разі виявлення неналежної якості виконаних підрядником робіт, Управління, у межах повноважень визначених чинним законодавством України та умовами укладених Договорів, протягом гарантійного строку будуть направлятися претензії до Підрядників для усунення за власний кошт Підрядника виявлені в роботі недоліки.

А тому, збитки у вказаній сумі державі нанесені не будуть, оскільки роботи по усуненню недоліків будуть виконуватись за кошти Підрядника.

Технічний нагляд за дотриманням технології виконання будівельно-ремонтних робіт на автодорогах здійснюється за рахунок сертифікованих інженерів. Взаємовідносини розпорядника коштів та інженера врегульованні відповідними договорами, якими передбачено відповідальність за неналежне надання послуг з технічного нагляду.

Однак, у разі встановлення факту неналежного виконання функцій технічного нагляду відповідальними особами, розпорядником коштів буде надано відповідну інформацію Атестаційній архітектурно-будівельній комісії Мінрегіону.

Щодо притягнення до встановленої законом відповідальності посадових осіб інформуємо, що підстав для притягнення до дисциплінарної відповідальності не вбачається, оскільки на даний час не встановлено винних осіб у судовому порядку.

Заступник
голови адміністрації



Олексій ЯСЮНЕЦЬКИЙ