



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04053, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

21.08.2019 № 462/13199-99-19-01-02-11 На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

Міністерство фінансів України

Рахункова палата

Державною фіскальною службою України на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 07.08.2019 № 26372/1/1-19 (вх. ДФС № 1511/3 від 07.08.2019) опрацьовано рішення Рахункової палати від 09 липня 2019 року № 17-1, направлене листом Рахункової палати від 29.07.2019 № 16-2210.

За результатами опрацювання направляємо інформаційну довідку з порушеного питання та повідомляємо, що ДФС підтримує пропозиції Рахункової палати щодо внесення змін до законів України та інших нормативно-правових актів та у межах компетенції готова взяти участь у їх опрацюванні.

Додатки: на 28 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Денис ГУТЕНКО

Олексій Стояновський 247-27-36



№1531/05 від 27.08.2019

**Інформаційна довідка
щодо опрацювання Рішення Рахункової палати
від 09 липня 2019 р. № 17-1**

Відповідно до доручення Кабінету Міністрів України від 07.08.2019 № 26372/1/1-19 (вх. ДФС № 1511/3 від 07.08.2019) та результатами розгляду Рішення Рахункової палати від 09 липня 2019 р. № 17-1 (далі – Рішення) і Звіту про результати аудиту ефективності планування та результативності контролю за повнотою нарахування і своєчасністю надходжень єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України, надісланих листом Рахункової палати від 19.07.2019 № 16-2211 (вх. ДФС № 43656/5 від 01.06.2019), у межах компетенції повідомляємо таке.

До пункту 2.4 (стор. 4) Рішення

Листом Мінфіну від 19.12.2018 № 34020-06-5/33919 (вх. ДФС № 175/4 від 31.01.2019) до ДФС було направлено на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636».

Листами ДФС від 11.02.2019 № 449/4/99-99-18-03-01-13 і від 30.07.2019 № 2016/4/99-99-18-03-01-13 зазначений проект постанови було погоджено із зауваженнями.

До пункту 4.3 (стор. 7) Рішення

1. За наявними у ДФС даними кількість недоставок товарів, поміщених у митний режим транзиту (прохідний транзит), до митниць призначення складає:

| Рік | Кількість випадків | Перераховано до держбюджету (тис. грн) |
|------|--------------------|---|
| 2017 | 70 | 4842 |
| 2018 | 40 | 1079 |

Відповідно до вимог статті 102 Митного кодексу України (далі - Кодекс) митний режим транзиту завершується вивезенням товарів, транспортних засобів комерційного призначення, поміщених у цей митний режим, за межі митної території України.

Довідково. Транзитні вантажі вивозяться за межі митної території України в тому числі й через морські порти України. Вантажі, що надходять в порти різними видами транспорту розвантажуються та зберігаються там під митним контролем з

метою накопичення суднової партії. Вказане переміщення є тривало діючим процесом, тобто транзитні вантажі, які надійшли у порти можуть тривалий термін зберігатися на складах портів з метою накопичення судових партій. При цьому транспортні засоби, що доставляють товари в морські порти фактично не виїжджають за межі митної території України, а вивозяться за межі митної території України суднами закордонного плавання. Вага переміщуваних вантажів на таких суднах становить до 50000 тон та залежить від глибини фарватеру та глибини причальної лінії. При цьому вага вантажу, переміщувана автомобільним транспортом становить до 25 тон, а залізничним вагоном – до 60 тон. При переміщенні прохідним транзитом у необхідних обсягах для накопичення суднової партії кількість залізничних вагонів сягає до 800 одиниць.

Водночас частиною четвертою цієї ж статті встановлено, що митний режим транзиту також завершується поміщенням товарів, транспортних засобів комерційного призначення в інший митний режим при дотриманні вимог, встановлених Кодексом.

Інформація щодо завершення митного режиму транзиту згідно з частиною четвертою статті 102 Кодексу (за даними ЄАІС).

| Рік | Кількість випадків | Вага (тис. тонн) |
|------|--------------------|------------------|
| 2017 | 41 | 4757 |
| 2018 | 22 | 427 |

Частиною восьмою цієї ж статті встановлено, що митний режим транзиту також припиняється у разі конфіскації товарів, їх повної втрати внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили, за умови підтвердження факту аварії або дії обставин непереборної сили у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

Інформація щодо завершення митного режиму транзиту згідно з частиною восьмою статті 102 Кодексу (за даними ЄАІС без врахування конфіскації).

| Рік | Кількість випадків | Вага (тис. тонн) |
|------|--------------------|------------------|
| 2017 | 28 | 5450 |
| 2018 | 20 | 1057 |

Крім того, відповідно до статті 93 Кодексу товари, транспортні засоби комерційного призначення, що переміщуються у митному режимі транзиту, повинні, зокрема, перебувати у незмінному стані, крім природних змін їх якісних та/або кількісних характеристик за нормальних умов транспортування і зберігання. Норми природних втрат визначаються відповідними документами (ТУ, ДСТУ, тощо)

Інформація щодо природних втрат товарів, що переміщуються у митному режимі транзиту (за даними митниць ДФС).

| Рік | Вага (тонн) |
|------|-------------|
| 2017 | 5843 |
| 2018 | 6640 |

Таким чином інформація наведена у таблиці 7 Звіту (в частині вантажних перевезень) не враховує завершення митного режиму транзиту згідно з нормами частин четвертої та восьмої статті 102 Кодексу, процесу накопичення судових партій у портах України та природних втрат товарів під час їх переміщення та зберігання. Як наслідок висновок щодо можливих втрат бюджету не відповідає дійсності. Крім того, у зазначеному висновку не враховані суми коштів сплачених до держбюджету за встановленими фактами недоставок товарів до митниць призначення.

2. Теза «Таким чином протягом 2017-2018 років майже кожний другий транспортний засіб та третина вантажів, що перетнули державний кордон України в митному режимі транзиту, не були вивезені з території країни або залишали її з порушенням строків передбачених статтею 95 Митного кодексу» є некоректною та потребує коригування, оскільки відповідно до пункту 3 частини першої статті 93 Кодексу товари, транспортні засоби комерційного призначення, що переміщуються у митному режимі транзиту, повинні бути доставленими у орган доходів і зборів призначення до закінчення строку, визначеного статтею 95 цього Кодексу. Тобто, стаття 95 Кодексу встановлює строки доставки товарів до митниць призначення, а не строки вивезення.

Підсумовуючи викладене повідомляємо, що оскільки під час дослідження Рахунковою палатою не враховувались наведені вище чинники, вказані у звіті цифри та висновки є некоректними та не відображають реального стану справ з переміщення транзитних товарів митною територією України.

До пункту 4.4 (стор. 8) Рішення

Згідно з пунктом 1 Положення про Державну фіскальну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2014 року № 236, Державна фіскальна служба України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра фінансів.

Зважаючи на зазначене, листом ДФС від 21.03.2018 № 817/4/99-99-18-03-01-13 до Мінфіну було внесено пропозицію щодо скасування наказу Державної митної служби України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 24 лютого 2010 року № 149/162/82/97 «Про

встановлення єдиної форми обліку укомплектованості місць розташування підрозділів митних органів спеціалістами, які здійснюють санітарно-епідеміологічний, ветеринарний, фітосанітарний, радіологічний та екологічний контроль за принципом «єдиного офісу».

До підпункту 1 пункту 3 (доручення ДФС, стор. 10) Рішення

Листом Мінфіну від 19.07.2019 № 34030-12-5/18536 (вх. ДФС № 1171/4 від 19.07.2019) до ДФС було направлено на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451», яким визначено порядок здійснення посадовими особами митних органів у пунктах пропуску через державний кордон України контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Листом ДФС від 29.07.2019 № 2000/4/99-99-18-01-02-13 зазначений проект постанови було погоджено із зауваженнями.

Додатки: на 24 арк. в 1 прим.

В. о. директора Департаменту
адміністрування митних платежів
та митно-тарифного регулювання



Сергій МАРТИНОВ





ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04053, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

11.02.2019 № 449 / 4/99-99-18-03-01-13 На № _____ від _____

Міністерство фінансів України

Державна фіскальна служба України відповідно до листа Міністерства фінансів України 19.12.2018 № 34020-06-5/33919 (вх. ДФС № 175/4 від 31.01.2019) розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636».

За результатами розгляду повідомляємо про погодження зазначеного проекту нормативно-правового акта із зауваженнями (додаються).

Додаток: на 6 арк. у 1 прим.

В.о. Голови

О. ВЛАСОВ

Наталія Іваніна 247 27 11

**Зауваження Державної фіскальної служби України
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня
2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету
Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636»**

1. Відповідно до статті 2 Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – Закон) забороняється справляти у пунктах пропуску через державний кордон України збори, не передбачені цим Законом.

Пунктом 8 проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636» (далі – проект постанови) встановлено, що плата за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) сплачується, якщо товари, що переміщуються через митний кордон України, підлягають хоча б одному із заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю).

Згідно з пунктом 6 проекту постанови єдиний збір розраховується посадовою особою органу доходів і зборів за ставками, визначеними статтею 5 Закону. Третя колонка таблиці, наведеної у цій статті, містить розмір ставки єдиного збору за проведення контролю. Зазначені розміри ставок відповідають складовим формули, що використовується для розрахунку суми єдиного збору (додаток до проекту постанови).

Водночас у назві додатка «Розрахунок суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси або габаритних параметрів» та посиланні на цей додаток у пункті 6 проекту постанови не згадується про плату за проведення контролю.

З метою усунення неоднозначного трактування положень законодавства пропонуємо у додатку до проекту постанови:

складові формули «4», «10», «20» (ті, що відповідають розмірам ставки за проведення контролю) виділити знаком «*»;

доповнити додаток посиланням: «* включається до розрахунку суми єдиного збору у разі, якщо транспортним засобом переміщуються товари, які підлягають заходам офіційного контролю».

2. Проектом Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю через державний кордон) передбачається справляння єдиного збору лише за єдиним платіжним документом – уніфікованою митною квитанцією, форма, порядок заповнення та використання якої встановлюються Мінфіном (пункт 4 проекту Порядку).

Поряд з цим Порядком заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 651, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.08.2012 за № 1372/21684, передбачено заповнення графи 47 митної декларації, серед іншого, у разі сплати за митною декларацією єдиного збору.

У 2019 році із загальної суми єдиного збору 74,5 млн. грн. за митними деклараціями сплачено 19,4 млн. грн., за уніфікованими митними квитанціями – 55,1 млн. гривень.

З огляду на зазначене пропонуємо доповнити пункт 4 проекту Порядку положенням щодо можливості здійснення сплати єдиного збору за митною декларацією.

В.о. Голови Державної
фіскальної служби України



О. ВЛАСОВ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2018 р.

№

Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 4, ст. 2004; 2008 р., № 53, ст. 1768; № 93, ст. 3077; 2009 р., № 39, ст. 1300; 2011 р., № 78, ст. 2882) зміни, що додаються.

2. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 53, ст. 1768).

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

O. Vasyliv

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2018 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 24 жовтня 2002 р. № 1569

1. У назві та пункті 1 постанови після слова «пропуску» доповнити символами та словами «(пунктах контролю)».
2. Порядок справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затверджений зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 24 жовтня 2002 р. № 1569
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2018 р. №)

ПОРЯДОК
справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю)
через державний кордон

1. Цим Порядком визначається процедура справляння єдиного збору відповідно до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – Закон).
 2. Єдиний збір справляється одноразово органом доходів і зборів, яким здійснюються митні формальності у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України під час ввезення транспортного засобу (контейнера) на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).
 3. Єдиний збір може бути сплачений особою, яка експлуатує транспортний засіб (контейнер) від свого імені незалежно від того, чи є вона власником такого транспортного засобу (контейнера), чи використовує його на інших законних підставах, або її представником (морським агентом, митним брокером тощо).
 4. Єдиний збір справляється за єдиним платіжним документом – уніфікованою митною квитанцією, форма, порядок заповнення та використання якої встановлюються Мінфіном.
- Єдиний платіжний документ оформлюється у формі документа на папері або електронного документа.

5. За однією уніфікованою митною квитанцією може нараховуватися та справлятися єдиний збір з одного або декількох автомобільних транспортних засобів, залізничних вагонів, контейнерів, що перетинають державний кордон України та зазначені у відповідному документі, який згідно зі статтею 335 Митного кодексу України подається органу доходів і зборів у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України для здійснення митних формальностей (міжнародна товаротransпортна накладна, перелік коносаментів, передатна відомість на залізничний рухомий склад тощо).

6. Єдиний збір розраховується посадовою особою органу доходів і зборів за ставками, визначеними у статті 5 Закону. Розрахунок суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси, осьових навантажень та габаритних параметрів, здійснюється згідно з додатком до цього Порядку.

Відповідні суми плати за проїзд автомобільними дорогами, додаткової плати за проїзд з перевищенням встановлених показників та плати за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) наводяться окремо у відповідних графах єдиного платіжного документа.

7. Сплата єдиного збору здійснюється у готівковій чи безготівковій формі в установленому законодавством порядку, у тому числі із застосуванням авансових платежів (передоплати).

8. Плата за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) сплачується, якщо товари, що переміщуються через митний кордон України, підлягають хоча б одному із заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю).

9. Для визначення протяжності маршруту руху транспортного засобу з метою обчислення суми плати за проїзд автомобільними дорогами України використовується відповідне програмне забезпечення, розміщене в автоматизованій системі митного оформлення органів доходів і зборів.

Додаток
до Порядку справляння єдиного
збору у пунктах пропуску (пунктах
контролю) через державний кордон

РОЗРАХУНОК

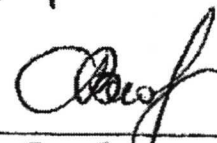
суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси або габаритних параметрів

(євро)

| Вид транспортного засобу | Місткість або загальна маса | Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору |
|--------------------------|-----------------------------|--|
|--------------------------|-----------------------------|--|

| | | |
|---|--|--|
| 1. Автобус | від 10 до 30 місць включно | $4+0,04 \times L$ |
| | понад 30 місць | $10+0,04 \times L$ |
| 2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа | до 20 тонн включно | $10+0,04 \times L$ |
| | понад 20 до 40 тонн включно | $20+0,04 \times L$ |
| 3. Великоваговий автотранспортний засіб | понад 40 до 44 тонн включно | $20+0,2 \times L$ |
| | понад 44 до 52 тонн включно | $20+0,4 \times L$ |
| | понад 52 до 60 тонн включно | $20+0,54 \times L$ |
| | понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн) | $20+0,54 \times L+(M-60)/10$ $\times 1,56 \times L;$ якщо $(M-60)/10 \geq 1$ |
| 4. Великоваговий автотранспортний засіб з перевищенням установленого осьового навантаження | до 5 відсотків включно | $+0,1 \times L$ |
| | від 5 до 10 відсотків включно | $+0,2 \times L$ |
| | від 10 до 20 відсотків включно | $+0,54 \times L$ |
| | понад 20 відсотків (за кожні наступні 5 відсотків) | $+0,54 \times L+(O-20)/5$ $\times 0,3 \times L;$ якщо $(O-20)/5 \geq L$ |
| 5. Великогабаритний автотранспортний засіб з перевищенням встановленої ширини, висоти, довжини | за кожний параметр | $+0,06 \times N \times L$ |
| 6. Залізничний вагон, контейнер | | $4 \times V$ |
| | | $4 \times K$ |

Умовні позначення: L – протяжність маршруту; M – фактична маса великовагового автотранспортного засобу; O – фактичне осьове навантаження, що перевищує максимальне згідно із законодавством; N – кількість параметрів з перевищенням габаритних розмірів згідно із законодавством для даного виду транспорту; V – кількість залізничних вагонів; K – кількість контейнерів.

O. B. B. B. B.



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04053, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

30.07.2019 № 2016 / 4/99-99-18-03-01-143 від _____

Міністерство фінансів України

Відповідно до листів Мінфіну від 19.12.2018 № 34020-06-5/33919 (вх. ДФС № 175/4 від 31.01.2019) і від 10.04.2019 № 34020-07-5/10207 (вх. ДФС № 644/4 від 10.04.2019) Державною фіскальною службою України опрацьовано проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 09 липня 2008 р. № 636» (далі – проект постанови).

На заміну раніше надісланих зауважень до проекту постанови пропонуємо врахувати зауваження до проекту Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон, підготовлені за результатами обговорення його положень на міжвідомчих нарадах, а саме:

1) у пункті 3 після слова «сплачений» доповнити словами «перевізником або»;

2) абзац другий пункту 6 викласти в такій редакції:

«Розрахунок складових єдиного збору, який справляється за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України, за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, та за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) здійснюється згідно з додатком до цього Порядку.»;

3) пункти 8, 9 виключити;

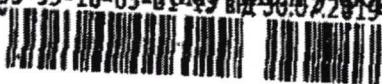
4) додаток викласти в такій редакції:

«Додаток
до Порядку справляння єдиного збору у
пунктах пропуску (пунктах контролю)
через державний кордон

РОЗРАХУНОК

складових єдиного збору, які справляються за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України, за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів*, та за проведення заходів офіційного контролю (у формі попереднього документального контролю)

К Державна фіскальна служба України
2016/4/99-99-18-03-01-143 від 30.07.2019



1. Складова єдиного збору, що справляється за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України, нараховується за формулою:

$$\text{ЄЗпр} = \text{Рпр} \times \text{Вз},$$

Рпр – розмір плати за транспортний засіб (автобус, вантажний автомобіль з/або без причепа чи тягач з/або без напівпричепа) за проїзд автомобільними дорогами України за 1 кілометр проїзду, виходячи зі ставок, встановлених пунктами 1 та 2 статті 5 Закону, та з урахуванням двосторонніх чи багатосторонніх міжнародних договорів, укладених відповідно до закону;

Вз – загальна відстань у кілометрах проїзду автомобільними дорогами України під час прохідного транзиту територією України від місця в'їзду транспортного засобу на територію України до місця виїзду з території України або під час внутрішнього транзиту (ввезення на територію України) від місця в'їзду транспортного засобу на територію України до місця призначення на території України та у зворотному напрямку.

2. Складова єдиного збору, що справляється за проїзд транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, нараховується за формулою:

$$\text{ЄЗпер} = \text{Рзм} \times \text{В} + \text{Рнв} \times \text{В} + \text{Рг} \times \text{В},$$

Рзм – розмір плати за транспортний засіб за проїзд автомобільними дорогами України з перевищенням встановлених розмірів загальної маси за 1 кілометр проїзду, виходячи зі ставок, встановлених пунктом 3 статті 5 Закону;

Рнв – розмір плати за транспортний засіб за проїзд автомобільними дорогами України з перевищенням розмірів осьових навантажень, установлених для доріг загального користування, за 1 кілометр проїзду, виходячи зі ставок, встановлених пунктом 4 статті 5 Закону.

Плата розраховується шляхом додавання складових цієї плати, обрахованих для кожної осі (одиначної та/або здвоєних та/або строєних). При цьому осі вважаються здвоєними або строєними, якщо відстань між зближеними (суміжними) осями не перевищує 2,5 метра;

Рг – розмір плати за транспортний засіб за проїзд автомобільними дорогами України з перевищенням встановлених параметрів ширини, висоти, довжини за 1 кілометр проїзду, виходячи зі ставок, встановлених пунктом 5 статті 5 Закону;

Плата розраховується шляхом додавання складових цієї плати, обрахованих для кожного параметра (ширини, висоти, довжини).

В – відстань у кілометрах проїзду автомобільними дорогами України з перевищенням встановлених показників під час прохідного транзиту територією України від місця в'їзду транспортного засобу на територію України до місця виїзду з території України або під час внутрішнього транзиту (ввезення на територію України) від місця в'їзду транспортного засобу на територію України до місця призначення на території України.

3. Складова єдиного збору за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) справляється, якщо товари, що переміщуються через митний кордон України, підлягають хоча б одному із заходів офіційного контролю (у тому числі у формі

попереднього документального контролю), за ставкою, визначеною статтею 5 Закону для відповідного транспортного засобу з вантажем.

Єдиний збір за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) щодо контейнерів, які перевозяться автомобільним транспортом, справляється за ставкою, установленюю для відповідного автотранспортного засобу. При цьому, автомобільний транспортний засіб (з або без причепа/напівпричепа) та перемішувані ним контейнери (незалежно від їх кількості) вважаються єдиним цілим.

Єдиний збір за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) щодо контейнерів, які перевозяться залізничним транспортом (у тому числі контейнерів, що знаходяться на автомобілі, який перевозиться залізничним транспортом), справляється з кожної одиниці контейнера, який містить товари, що підлягають заходам офіційного контролю.

*Примітка: при перевищенні вагових та (або) габаритних параметрів порівняно з визначеними у пункті 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, не більш як на 2 відсотки, нарахування складової єдиного збору за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, не здійснюється.

Для визначення відстані проїзду автомобільними дорогами України використовується загальнодоступне програмне забезпечення, наявне в мережі Інтернет.»

Також пропонуємо у проекті постанови визначити дату набрання чинності актом Кабінету Міністрів України.

В. о. Голови



Денис ГУТЕНКО



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

21.03.2018 № 817/4/99-99-18-03-01-13 № 34020-06-5/4579 16.02.2018

Міністерство фінансів України

Про розгляд листа

Державна фіскальна служба України розглянула лист Мінфіну від 16.02.2018 № 34020-06-5/4519 (вх. ДФС № 314/4 від 19.02.2018) щодо підготовки проекту акта Уряду про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1030 «Деякі питання здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України» (далі – ПКМУ-1030), від 05 жовтня 2011 року № 1031 «Деякі питання здійснення державного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України» (далі – ПКМУ-1031), від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (далі – ПКМУ-451), від 25 травня 2016 року № 364 «Деякі питання реалізації принципу «єдиного вікна» під час здійснення митного, санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного та інших видів державного контролю» (далі – ПКМУ-364) у зв'язку з набранням чинності Законом України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

За результатами розгляду повідомляємо, що відповідно до частини шостої статті 319 Митного кодексу України (далі – Кодекс) пропозиції щодо внесення змін до переліків товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД), що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), подаються Кабінету Міністрів України державними органами, уповноваженими здійснювати відповідний контроль.

Водночас надаємо інформацію у межах компетенції ДФС для врахування під час підготовки проекту відповідного акта.

1. У Порядку здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України, затвердженого ПКМУ-

К 1030, пропонуємо:
Державна фіскальна служба України
817/4/99-99-18-03-01-13 від 21.03.2018



1.1. підпункт 1 та абзац третій підпункту 2 пункту 4 виключити;

1.2. пункт 6 викласти у такій редакції:

«6. Факт здійснення попереднього документального контролю засвідчується шляхом:

1) проставлення посадовою особою митного органу відміток у формі відбитків штампа за формою і описом згідно з додатками 1 і 2 та особистої номерної печатки:

на копіях документів, необхідних для здійснення попереднього документального контролю, які зазначені в підпунктах 2, 3, 4, 5 пункту 4 цього Порядку;

в інших випадках – на витягу з електронної декларації або копіях документів, визначених статтею 94 Митного кодексу України;

2) внесення інформації про результати попереднього документального контролю до інформаційно-телекомунікаційної системи органів доходів і зборів.»;

1.3. пункт 9 виключити.

2. У ПКМУ-1031:

2.1. підпункт 1 пункту 2 доповнити словами «(крім державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин)»;

2.2. доповнити пункт 2 новим підпунктом 6 такого змісту:

«6) державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин здійснюється посадовими особами уповноваженого контролюючого органу, які перебувають на призначених прикордонних інспекційних постах. З пункту пропуску відповідні товари можуть бути випущені після завершення цього виду державного контролю.»;

2.3. абзац перший пункту 2¹ доповнити новим реченням такого змісту:

«При цьому фітосанітарний контроль дерев'яного пакувального матеріалу не здійснюється.».

Крім цього, статтею 90 Кодексу встановлено, що транзит – це митний режим, відповідно до якого товари та/або транспортні засоби комерційного призначення переміщуються під митним контролем між двома органами доходів і зборів України або в межах зони діяльності одного органу доходів і зборів без будь-якого використання цих товарів, без сплати митних платежів та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності.

У зв'язку з цим пропонуємо виключити колонки «транзит» із таблиці Переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) у разі переміщення їх через митний кордон України, та внести відповідні зміни до ПКМУ-1030, ПКМУ-1031.

3. У ПКМУ-451:

3.1. абзац другий пункту 5, абзац другий пункту 7, абзац четвертий пункту 10 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів

перевізників і товарів, що переміщуються ними, та абзац другий пункту 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон доповнити словами «державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин»;

3.2. абзац одинадцятий пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, доповнити словами «, або вносить інформацію про результати радіологічного контролю до інформаційної системи органів доходів і зборів»;

3.3. перше речення абзацу першого пункту 15 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, доповнити словами «, або інформації про позитивні результати державного контролю в інформаційній системі органів доходів і зборів».

4. У ПКМУ-364:

4.1. пропонуємо ввести норму, яка б передбачала можливість здійснення підприємством заявки на проведення попереднього документального контролю у пунктах пропуску за принципом «єдиного вікна»;

4.2 пункт 40 доповнити новими абзацами такого змісту:

«У пунктах пропуску через державний кордон України, в яких відсутні комплекси автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, уповноваженими посадовими особами державного органу, уповноваженого на здійснення державного радіологічного контролю, які перебувають на постійній основі у пунктах пропуску через державний кордон України, здійснюється радіологічний контроль товарів та формується повідомлення про результати його проведення в інформаційній системі.

Співставлення відомостей про випуск товарів з таких пунктів пропуску, даних, що містяться у відповідних графах митної декларації, та інформації про результати проведення радіологічного контролю здійснюється автоматично. Відсутність повідомлення для органу доходів і зборів про негативні результати проведення радіологічного контролю свідчить про позитивні результати його проведення у зазначених пунктах пропуску, незалежно від рішення підприємства про застосування положень цього Порядку, а проставлення на документах відповідних відміток про проведення державного радіологічного контролю не здійснюється.».

5. Крім того, повідомляємо, що у зв'язку із втратою чинності Декрету Кабінету Міністрів України «Про стандартизацію і сертифікацію» та застосуванням в Україні принципу «єдиного вікна», потребують скасування:

постанова Кабінету Міністрів України від 14 травня 2008 року № 446 «Про затвердження Порядку митного оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України та підлягають обов'язковій сертифікації в Україні, і

визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

додаток 7 до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 436 «Про затвердження переліків товарів, на які встановлено обмеження щодо переміщення через митний кордон України» (далі – постанова № 436);

розпорядження Кабінету Міністрів України від 01.03.2007 № 78-р «Про організацію роботи органів, що здійснюють контроль товарів і транспортних засобів за принципом «єдиного офісу» під час переміщення їх через митний кордон України»;

наказ Державної митної служби України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 24.02.2010 № 149/162/82/97 «Про встановлення єдиної форми обліку укомплектованості місць розташування підрозділів митних органів спеціалістами, які здійснюють санітарно-епідеміологічний, ветеринарний, фітосанітарний, радіологічний та екологічний контроль за принципом «єдиного офісу», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 28.04.2010 за № 308/17603.

У зв'язку із скасуванням індивідуальної ліцензії на вивезення за межі України банківських металів (постанова Правління Національного банку України від 26.12.2017 № 142 «Про внесення змін до Інструкції про переміщення готівки і банківських металів через митний кордон України») необхідно виключити цей дозвільний документ із додатка 10 до постанови № 436.

Також у зв'язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до статті 2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» (щодо вдосконалення норм Закону України)» пропонуємо доповнити постанову № 436 новим додатком «Перелік транспортних засобів, на які встановлено обмеження щодо переміщення через митний кордон України», до якого включити визначені статтями 2, 3 цього Закону:

коди товарів згідно з УКТ ЗЕД: 8701 20, 8702, 8703, 8704, 8705;

документи, які підтверджують дотримання встановлених обмежень: сертифікат відповідності КТЗ; сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ; сертифікат типу КТЗ; протокол випробувань продукції; довідка (висновок) уповноваженого органу із сертифікації; висновок судової експертизи; свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.

В.о. Голови

М.В. Продан



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04053, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

29.07.2019 № 2000/4/09-09-18/01/02-118 № 34030-12-5/18536 Льв 19.07.2019

Міністерство фінансів України

Державною фіскальною службою України опрацьовано проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» (далі – Проект), надісланий листом Міністерства фінансів України від 19.07.2019 № 34030-12-5/18536 (вх. ДФС № 1171/4 від 19.07.2019).

Враховуючи те, що статтю 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, не покладено обов'язки зі здійснення контролю за періодичністю міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів, пропонуємо виключити пункт 12 Порядку проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень. Пункти 13 – 41 вказаного порядку вважати пунктами 12 – 40 відповідно.

Враховуючи викладене, ДФС погоджує Проект із зауваженнями.

Додаток: на 9 арк. у 1 прим.

В. о. Голови

Денис ГУТЕНКО

Ігор Лук'яненко 247 27 95



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

№

Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451

Кабінет Міністрів України постановляє:

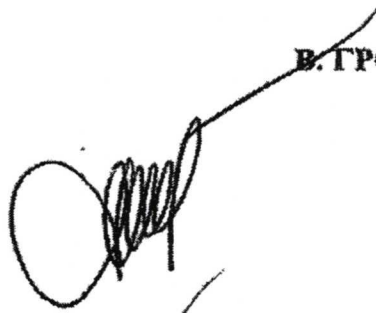
1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 "Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними" (Офіційний вісник України, 2012 р., № 40, ст. 1546, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 63, ст. 2297; 2015 р., № 59, ст. 1936, № 74, ст. 2428, № 94, ст. 3205; 2016 р., № 56, ст. 1942; 2018 р., № 42, ст. 1501, № 92, ст. 3047; 2019 р., № 36, ст. 1260) зміни, що додаються.

2. Міністерству інфраструктури відповідно до компетенції забезпечити подання на постійній основі Державній митній службі інформації, необхідної для здійснення нею контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, у тому числі стосовно міжнародних договорів України про міжнародні автомобільні перевезення та змін і доповнень до них.

3. Ця постанова набирає чинності через 30 днів з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН



Володимир Гройсман
(із зазначенням)

**Зміни,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451**

1. У Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженій зазначеною постановою:

1) у пункті 8 слова "контроль за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами в частині та у порядку, визначеному законодавством" замінити словами "документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень у порядку, визначеному додатком до цієї Типової технологічної схеми";

2) доповнити Типову технологічну схему додатком такого змісту:

"Додаток
до Типової технологічної схеми
пропуску через державний кордон осіб,
автомобільних, водних, залізничних та
повітряних транспортних засобів
перевізників і товарів, що
переміщуються ними

**Порядок
проведення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням
автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних
автомобільних перевезень**

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм здійснення посадовими особами митних органів документального контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень відповідно до статті 222¹ Митного кодексу України.

2. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, мають такі значення:

бортовий журнал – документ за визначеною формою, який використовується разом з виданим перевізнику дозволом Європейської конференції міністрів транспорту (далі – ЄКМТ), містить інформацію про виконані міжнародні перевезення вантажів за таким дозволом у хронологічному порядку, у тому числі поїздки з вантажем і без вантажу, використовується для аналізу ефективності використання такого дозволу ЄКМТ і не є документом дозвільного характеру відповідно до Закону України "Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності";

дозвіл ЄКМТ – документ, який надає право на використання автомобільного транспортного засобу перевізника для міжнародного автомобільного перевезення вантажу або проїзду без вантажу територією іноземних держав – членів ЄКМТ впродовж визначеного в ньому строку;

дозвіл України – дозвіл на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного транспортного засобу в міжнародному автомобільному сполученні, виданий уповноваженим органом України;

орган контролю – Укртрансбезпека та її територіальні органи;

перевізники-нерезиденти – підприємства, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів або вантажів транспортними засобами, зареєстрованими в іноземних країнах (у разі переміщення вантажних транспортних засобів країною їх реєстрації вважається країна, у якій зареєстровано автомобіль/тягач);

перевізники-резиденти – підприємства, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів або вантажів транспортними засобами, зареєстрованими в Україні (у разі переміщення вантажних транспортних засобів країною їх реєстрації вважається країна, у якій зареєстровано автомобіль/тягач);

посадова особа – посадова особа митного органу, яка у пункті пропуску через державний кордон України здійснює контроль за дотриманням перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Інші терміни вживаються у значеннях, визначених Законом України "Про автомобільний транспорт".

Контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень

3. Для здійснення контролю наявності дозвільних документів під час виконання міжнародних перевезень вантажів водії або уповноважені особи мають подавати посадовій особі при в'їзді транспортного засобу в Україну (у тому числі з метою транзиту):

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

дозвіл України або дозвіл ЄКМТ (для перевізників-нерезидентів), крім випадків, коли відповідно до вимог законодавства України такий дозвіл не потрібен.

4. За наявності у перевізника дозволу України посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

5. За відсутності зауважень до заповнення перевізником дозволу України посадова особа зазначає у цьому дозволі маршрут руху територією України та показники одометра (км), а також проставляє штамп "Під митним контролем" у відповідній графі "В'їзд" дозволу України.

6. За наявності у перевізника дозволу ЄКМТ посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

7. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу України або дозволу ЄКМТ до автоматизованої системи митного оформлення (далі – АСМО), а також зазначає

інформацію щодо показників одометра (км) у разі використання перевізником дозволу ЄКМТ.

8. Для здійснення контролю автобуса, що здійснює регулярні міжнародні перевезення пасажирів (у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів за одним і тим самим маршрутом з періодичністю частіше ніж один раз на тиждень), водії (представники перевізників) мають подавати посадовій особі:

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

дозвіл України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів, виданий уповноваженим органом, крім випадків, коли відповідно до вимог законодавства України такий дозвіл не потрібен.

9. Посадова особа перевіряє відповідність наявних в дозволі на міжнародні регулярні перевезення пасажирів даних.

10. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів та показники одометра (км) до АСМО.

11. Для здійснення контролю автобуса, що здійснює нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів, водії (представники перевізників) мають подавати посадовій особі:

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

документи, що містять інформацію про маршрут руху (шляховий лист пасажирів у випадках, передбачених статтею 6 Угоди INTERBUS, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України "Про приєднання України до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS)", маршрутний лист тощо);

дозвіл України на міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів, виданий уповноваженим органом України, якщо виконується інший вид нерегулярних перевезень, ніж зазначені у статті 6 Угоди INTERBUS.

12. Інформацію щодо маршруту руху посадова особа вносить до АСМО.

Посадова особа здійснює перевірку періодичності міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів автобусом протягом минулого тижня.

13. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити дозволу на міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів (за наявності) та показники одометра (км) до АСМО.

14. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 40, 41 розділу VIII цього Порядку.

Габаритно-ваговий контроль транспортних засобів

15. Контроль габаритних і вагових параметрів транспортних засобів (крім транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів) здійснюється посадовою особою на підставі поданих водієм чи уповноваженою особою документів при в'їзді транспортного засобу в Україну.

16. Під час здійснення габаритного контролю посадова особа проводить попередню перевірку відповідності загальної довжини, ширини та висоти

транспортного засобу нормативам, визначеним законодавством України. У разі невідповідності загальної довжини та/або ширини, та/або висоти транспортного засобу цим нормативам посадова особа здійснює інструментальну перевірку відповідності такого показника.

17. У разі якщо, зважаючи на довжину, ширину та висоту транспортного засобу, власну масу транспортного засобу та масу вантажу, є підстави вважати, що зазначені показники транспортного засобу та/або навантаження на вісь транспортного засобу не відповідають нормативам, визначеним законодавством України, посадова особа за наявності відповідних технічних засобів здійснює з використанням цих засобів інструментальну перевірку відповідності такого показника.

18. Інструментальна перевірка вагових параметрів транспортних засобів здійснюється посадовою особою шляхом зважування цих транспортних засобів з використанням автомобільних ваг, що введені в експлуатацію та встановлені у пункті пропуску через державний кордон України.

19. Інструментальна перевірка габаритних параметрів транспортних засобів здійснюється посадовою особою шляхом вимірювання габаритних параметрів з використанням засобів вимірювальної техніки.

20. У разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень над визначеними законодавством більш як на 7 відсотків посадова особа перевіряє наявність дозволу на перевезення великовагових або великогабаритних вантажів відповідно до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75).

21. За наявності у перевізника такого дозволу посадова особа перевіряє відповідність наявних в ньому даних.

22. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить рсквізити цього дозволу, єдиного платіжного документу за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів та показники одометра (км) до АСМО.

23. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 40, 41 розділу VIII цього Порядку.

Контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів

24. Перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом здійснюється відповідно до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), а також вимог законів України "Про перевезення небезпечних вантажів" і "Про автомобільний транспорт", Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених у

встановленому порядку відповідно до законодавства (далі – Правила перевезення).

25. Посадова особа здійснює контроль за дотриманням правил перевезень небезпечних вантажів шляхом перевірки наявності у перевізника:

у встановлених випадках свідоцтв (свідоцтва) про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів, а також перевірки строку дії свідоцтва, відповідності даних про власника та реєстраційного номера транспортного засобу, визначених у цьому свідоцтві, даним у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу;

свідоцтва про підготовку водія транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, а також перевірки строку дії свідоцтва, відповідності даних про водія транспортного засобу даним у свідоцтві про підготовку водія;

письмових інструкцій відповідно до ДОПНВ (на випадок аварії або надзвичайної ситуації);

у встановлених випадках спеціальних знаків на транспортному засобі.

26. За позитивними результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить у разі наявності реквізити свідоцтв (свідоцтва) про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів та свідоцтва про підготовку водія транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, до АСМО.

27. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень ним вживаються заходи, визначені пунктами 40, 41 розділу VIII цього Порядку.

Контроль внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України

28. Нарухування платежів за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється в рамках справляння єдиного збору відповідно до Закону України "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України" та Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 р. № 1569 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 44, ст. 2004).

Нарухування платежів здійснюється посадовою особою при в'їзді транспортного засобу з іноземними реєстраційними номерами на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).

29. Розрахунок платежів в єдиному платіжному документі здійснюється із зазначенням усіх даних, що стали основою для парухування цих платежів, а також обов'язковим зазначенням реєстраційного номера транспортного засобу.

30. За результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити єдиного платіжного документа про внесення плати за проїзд автомобільними дорогами України, оформленого при в'їзді в Україну, до АСМО.

31. Контроль повноти внесення перевізниками-нерезидентами плати за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється посадовою особою при виїзді за межі митної території України транспортного засобу з іноземним реєстраційним номером на підставі результатів застосування системи управління ризиками шляхом зіставлення показників одометра з показниками одометра цього транспортного засобу при в'їзді на митну територію України, які містяться в дозволі України або в АСМО.

Перевірка повноти внесення та нарахування перевізниками-нерезидентами плати за проїзд автомобільними дорогами України здійснюється шляхом віднімання від даних показника одометра при виїзді транспортного засобу з України даних показника одометра при в'їзді транспортного засобу на митну територію України з подальшим зіставленням отриманого в результаті віднімання кілометражу з кілометражем, зазначеним в єдиному платіжному документі, що був оформлений митним органом у пункті пропуску через державний кордон України при в'їзді транспортного засобу в Україну.

32. У разі встановлення посадовою особою при виїзді транспортного засобу з іноземними реєстраційними номерами за межі митної території України факту недоплати перевізником-нерезидентом плати за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами України посадова особа здійснює донарахування такої плати, яка справляється за єдиним платіжним документом.

33. За результатами здійснення цього виду контролю посадова особа вносить реквізити єдиного платіжного документа про внесення додаткової плати за проїзд автомобільними дорогами України, оформленого при виїзді з України (лише у разі внесення такої додаткової плати), до АСМО.

Контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю

34. Під час переміщення через митний кордон України транспортного засобу посадова особа перевіряє наявність у перевізника несплачених штрафів чи невиконаних приписів органів контролю за допомогою АСМО.

35. За наявності інформації про несплачені штрафи чи невиконані приписи органів контролю посадова особа, яка виявила цей факт, інформує перевізника про наявність у нього боргу зі сплати штрафів чи виконання приписів органів контролю.

36. Підставою для пропуску транспортного засобу через митний кордон України у цьому разі є документ про сплату штрафу або виконання припису, реквізити якого посадова особа заносить до АСМО.

Облік автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом

37. Облік автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, здійснюється за допомогою відповідних електронних журналів обліку транспортних засобів АСМО.

Інші положення

38. Передача дозволу України іншому перевізнику та здійснення будь-яких виправлень у ньому забороняються, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України з питань міжнародних автомобільних перевезень. За наявності у дозволі України виправлень цей дозвіл вважається недійсним і не дає права на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного автомобільного транспортного засобу, зареєстрованого в іноземній державі.

39. За результатами проведення контролю за дотриманням перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень посадова особа вносить відповідну відмітку до АСМО.

40. У разі встановлення посадовою особою факту порушення перевізником законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, контроль за дотриманням якого покладено на митні органи у випадках, встановлених цим Порядком, під час в'їзду на митну територію України (виїзду за межі митної території України), перевізник має вжити заходів щодо усунення цього порушення протягом строку перебування транспортного засобу в пункті пропуску через державний кордон України з урахуванням граничного строку перебування транспортних засобів у пункті пропуску через державний кордон України, встановленого статтею 199 Митного кодексу України.

41. У разі якщо перевізник протягом граничного строку перебування транспортного засобу в пункті пропуску через державний кордон України не усунув порушень законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень, такий транспортний засіб повертається за межі митної території України (на митну територію України) з оформленням Картки відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення або передається на склад митного органу."

2. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

1) пункт 5 виключити;

2) у пункті 6:

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

"заходи офіційного контролю, яким підлягають товари, в пунктах пропуску шляхом попереднього документального контролю";

абзац тринадцятий викласти в такій редакції:

"взаємодію з іншими державними органами, які здійснюють заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи), під час проведення таких заходів";

3) у пункті 15:

в абзаці четвертому слова "інших видів контролю" замінити словами "заходів офіційного контролю товарів шляхом попереднього документального контролю";

абзаци п'ятий, шостий, восьмий виключити;

в абзаці десятому слова "законодавством види державного" замінити словами "законом заходи офіційного";

абзац тринадцятий виключити.

3. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

пункт 4 виключити;

в абзаці восьмому пункту 5 слова "всі передбачені законодавством види контролю для" замінити словами "у разі необхідності заходи офіційного контролю";

пункт 18 виключити.

4. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

пункт 5 виключити;

в пункті 14 слова "всіх передбачених законодавством видів контролю" замінити словами "контролю на безпеку та";

в абзаці четвертому пункту 24 слова "контролюючих органів пропустити" замінити словами "державних органів, які здійснюють заходи офіційного контролю, пропустити";

пункт 25 виключити.



Денис Гутаню
13.08.2014