



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

12.12.2019 № 3084/01.01-16

на № 04-3008 від 04.11.2019

Рахункова палата
Вул. М.Коцюбинського, 7, м.Київ, 01601

На виконання Листа №04-3008 від 04.11.2019 щодо результатів аудиту (Вх. № 4462/01.01.-09 від 13.11.2019) ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького», керуючись ч.2 ст.36 Закону України «Про Рахункову палату», надає наступні документи:

1. Інформація про результати розгляду ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» Рішення Рахункової палати від 20 серпня 2019 року № 20-8 «Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету та управління майном державними підприємствами у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України», заплановані та вжиті у зв'язку з цим заходи щодо усунення виявлених під час аудиту порушень і недоліків від 11.12.2019;

2. Лист від 06.12.2019 №3049/01.01-16 Міністру інфраструктури України та Голові агентства інфраструктурних проектів України (копія);

3. Лист-скарга від 11.12.2019 №3078/01.01-16 Генеральному прокурору України, Міністру внутрішніх справ України, Голові Національної поліції України (копія);

4. Заява про визнання кредиторських вимог від 11.07.2019 №1744/01.01-16 (копія);

5. Ухвала Господарського суду Одеської області від 17.07.2019 у справі №916/1428/19 про прийняття заяви кредитора до розгляду (копія);

6. План заходів ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» щодо доцільності врахування та усунення виявлених порушень, викладених у Звіті про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету та управління майном державними підприємствами у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України» від 11.12.2019;

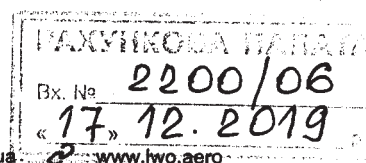
7. Лист від 22.11.2019 № 2951/01.01-16 (копія).

Генеральний директор

Т.В. Романовська

Стасишина Т.
229-83-37

+38 (032) 229-82-16 +38 (032) 229-80-25 office@airport.lviv.ua www.lwo.aero



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ» ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»
Аеропорт ЦА, м. Львів, 79000, Україна, Код 33073442



№2200/06 від 17.12.2019

Інформація про результати розгляду ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького»

Рішення Рахункової палати від 20 серпня 2019 року № 20-8

«Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету та управління майном державними підприємствами

у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України»,
заплановані та вжиті у зв'язку з цим заходи щодо усунення виявлених порушень і недоліків.

№ з/п	Рекомендації, викладені у Рішенні Рахункової палати від 20 серпня 2019 року № 20-8	Інформація про результати розгляду рекомендацій, викладених у Рішенні Рахункової палати від 20 серпня 2019 року № 20-8	Заходи щодо усунення виявлених порушень	Відповідальна особа та посада	Термін виконання
1.	Розробити план заходів з усунення виявлених порушень та недоліків і поінформувати Рахункову палату	11.12.2019 р.	Складено план заходів	Сав'як І.Б. Начальник Юридичного управління	----
2.	Протягом двох місяців вжити заходів щодо введення в експлуатацію відповідно до вимог законодавства об'єктів, побудованих для проведення Євро-2012 за кошти, залучені під державні гарантії	Лист від 06.12.2019 №3049/01.01-16 Міністру інфраструктури України та Голові агентства інфраструктурних проєктів України (копія додається)	Направлено лист-звернення щодо дофінансування об'єктів для введення в експлуатацію	Сав'як І.Б. Начальник Юридичного управління	----
3.	Врегулювати питання закріплення права постійного користування земельними ділянками за ДП «Украсерорух», на яких розміщуються його об'єкти	Питання знаходиться на постійному контролі Планується звернення до Мінінфраструктури щодо оформлення земельного сервіту	Заплановано вирішення питання про оформлення права земельного сервіту	Сав'як І.Б. Начальник Юридичного управління	01.03.2020
4.	Провести інвентаризацію договорів оренди нерухомого майна та забезпечити їх укладання відповідно до норм законодавства	Проведено інвентаризацію договорів оренди державного нерухомого майна.	Акт звірки буде направлено ФДМУ	Томків Р.Р. Начальник відділу роботи з договорами Юридичного управління	До 15.02.2020



5.	Протягом місяця звернулись до Національної поліції України щодо повернення державного майна до ДП МА "Львів", а саме двох пасажирських трапів марки TLD ABS-580 та двох причіпних пасажирських трапів марки Zodiac CDS 2046	Лист-скарга від 11.12.2019 № 3078/01.01-16 Генеральному прокурору України, Міністру внутрішніх справ України, Голові Національної поліції України (копія додається)	Направлено лист-скаргу повернення майна згідно рішення суду	Сав'як І.Б. Начальник Юридичного управління	----
6.	Забезпечити відшкодування зайво отриманих виплат заробітної плати у вигляді премії у 2017 року генеральним директором ДП МА "Львів" Романовського Т. В.	Не підлягає відшкодуванню заробітна плата в сумі 14201,05грн. з огляду на діюче законодавство. Відповідно до ст.2 Закону України «Про оплату праці», до структури заробітної плати можуть входити: додаткова заробітна плата, що включає премію. Згідно ст.1215 Цивільного кодексу України не підлягає поверненню заробітна плата, якщо їх виплата проведена юридичною особою добровільно, за відсутності рахункової помилки з її боку і недобросовісності набувача. Тобто нормами законодавства заборонено повернення заробітної плати з будь-яких інших підстав.	----	Копняк М.А. Заступник Генерального директора з правової діяльності	----
7.	Вжити заходів щодо дотримання вимог статті 39 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності" в частині введення в експлуатацію об'єктів та споруд, розташованих на території ДП МА "Львів"	На даний час введи в експлуатацію об'єкти збудовані до евро - 2012 є неможливо в зв'язку з відсутністю фінансування робіт будівництва/реконструкції об'єктів - 2012	Лист від 06.12.2019 №3049/01.01-16 Міністру інфраструктури України та Голові агентства інфраструктурних проєктів України	Москва С.Є. Начальник відділу експлуатації наземних споруд та капітального будівництва	Після завершення робіт з будівництва/реконструкції об'єктів евро - 2012 при умові їх фінансування
8.	Провести претензійно-позовну роботу щодо відшкодування	Заява про визнання кредиторських вимог від 11.07.2019 №1744/01.01-	Господарським судом Одеської	Сав'як І.Б.	----



	плати за оренду двох пасажирських трапів марки TLD ABS-580 та двох причіпних пасажирських трапів марки Zodiac CDS 2046, переданих у строкове платне користування ТОВ "Аеропорт Хендлінг" за договорами оренди від 06.10.2015 № ОД/2015/10/06/2 та від 26.02.2016 № ОД/2016/02/26/2 відповідно	16, Ухвала Господарського суду Одеської області від 17.07.2019 у справі №916/1428/19 про прийняття заяви кредитора до розгляду (копії додаються)	області прийнято до розгляду заяву ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького»	Начальник Юридичного управління	
9.	Генеральному директорові ДП МА "Львів" забезпечити належний облік земельних ділянок та здійснити їх експертно-грошову оцінку для відображення цих земельних ділянок у бухгалтерському обліку підприємства в установленому порядку	Виконано	Згідно звіту про оцінку справедливої вартості активів ДП МА "Львів" від 31.10.2018 визначено вартість права користування земельними ділянками станом на 01.01.2018р. у розмірі 6,02 млн грн. та відображено у звітності за 2019р. та порівняльній звітності за 2018р	Берегових К.С. Головний бухгалтер	-----

11.12.2019

Генеральний директор

Т.В. Романовська



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

06.12.2019

№ 3049/0501-16

Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.
пр. Перемоги, 14, Київ, 01135

Копія:

Голові Державного агентства
інфраструктурних проєктів України
Хом'якову К.О.
вул. Хотівська, 4 "А", м. Київ, 03118

Шановний Владиславе Артуровичу!

Користуючись нагодою, Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» висловлює Вам свою повагу і звертається з наступним:

ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» отримало нову інфраструктуру у вигляді нового терміналу та злітної смуги в межах проєкту підготовки до проведення фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу в Україні.

На сьогоднішній день, у зв'язку із недофінансуванням об'єктів до Євро-2012 (три титули будови), замовником робіт за яким виступало ДП «Дирекція з будівництва об'єктів до Євро-2012 у м. Львові» (ДП «Західінфранроєкт»), та з не завершенням будівництва, стан об'єктів перебуває в зоні високого ризику з точки зору забезпечення безпеки польотів, а саме:

1. Титул будови «Реконструкція існуючого пасажирського терміналу в частині будівництва зовнішніх інженерних мереж»:

- будівництво електропідстанції ПС 110/6кВ;
- реконструкція існуючої котельні аеропорту;
- реконструкція насосної станції;
- будівництво зовнішніх інженерних мереж водопостачання, каналізації електропостачання, перенесення газових комунікацій.

Тимчасова схема електропостачання була запроваджена в аеропорту внаслідок не введення в експлуатацію підстанції ПС 110/6 кВ, яка будувалась в рамках проведення Євро-2012 у м. Львові, та яка б мала стати основним та надійним джерелом живлення для Терміналу «А» та аеропорту в цілому. **До тепер ПС 110/6 кВ не введена в експлуатацію і як наслідок, при кожному аварійному зникненні напруги, виходить з ладу коштовне технологічне обладнання: ліфти, ескалатори, системи холодильного та вентиляційного устаткування, багажно-транспортувальне обладнання, системи безпеки та відеонагляду, серверне обладнання тощо.**

Недофінансування будівництва за титулом будови 1 складає 62,06 млн. грн., в т.ч.:

- підтверджена кредиторська заборгованість – 52,01 млн.грн.,
 - непідтверджена кредиторська заборгованість – 8,97 млн.грн.,
 - необхідні кошти для завершення робіт та введення в експлуатацію – 1,08 млн.грн.
- (дані 2013р.).

+38 (032) 229-82-16 +38 (032) 229-80-25 office@airport.lviv.ua www.lwo.aero

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ» ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»
Аеропорт ЦА, м. Львів, 79000, Україна, Код 33073442



2. **Титул будови «Реконструкція аеродрому ДП «МА «Львів»:**

- реконструкція аеродрому;
- реконструкція аварійно-рятувальної станції (АРС);
- будівництво очисних споруд;
- влаштування огорожі та протишдкопної системи аеродрому.

У результаті недофінансування, II пусковий комплекс не введений в експлуатацію, в результаті чого значна частина елементів аеродромного комплексу (1675 п.м. злітно-посадкової

смуги, перон №1, руліжні доріжки, радіотехнічні системи посадки, світлосигнальна система, метеобладнання та ін.) експлуатуються де-факто як «незавершене будівництво». Відповідно, аеродром не переданий на баланс аеропорту, відсутні проектна та виконавча документація.

Недофінансування будівництва за титулом будови 2 складає **157,99 млн.грн.**, в т.ч.:

- підтверджена кредиторська заборгованість – 109,05 млн.грн.,
- испідтверджена кредиторська заборгованість – 2,25 млн.грн.,
- необхідні кошти для завершення робіт та введення в експлуатацію – 46,69 млн.грн.

(дані 2013р.).

3. **По титулу будови «Будівництво нового ДП «МА «Львів» недофінансування складає 67,69 млн.грн. (дані 2013р.).**

Загальна сума недофінансування по трьох титулах становить **287,74 млн.грн.** (у цінах 2013р.).

ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» швидко та постійно збільшує об'єми пасажиропотоку (2 млн. пасажирів в 2019 році), ризик виникнення збоїв в централізованому електропостачанні загрожує як матеріальними так і іміджевими втратами, які негативно впливатимуть на подальший розвиток аеропорту.

Постановою КМУ від 27 грудня 2018 р. № 1191 було передбачено виділення у 2019 році Укріфрапроекту державних коштів у сумі **287,74 млн.грн.** для завершення будівництва об'єктів в Міжнародному аеропорті «Львів» імені Данила Галицького». Проте, протягом 2019 року кошти, передбачені цією Постановою, на фінансування вищезазначених об'єктів не виділено.

У зв'язку з необхідністю подальшого розвитку та збільшення об'ємів перевезень, Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» пропонує передати функції замовника аеропорту (у частині необхідних капітальних вкладень) - для завершення робіт та введення об'єктів в експлуатацію. Завершення робіт можливе за рахунок власних коштів аеропорту, що зменшить навантаження на державний бюджет України.

При цьому, істотними питаннями залишаються наявна кредиторська заборгованість поточного замовника та необхідних капітальних вкладень для завершення робіт у цінах 2019р. Пропонуємо здійснити аудит заборгованості за даними проектами, визначити можливості реструктуризації та джерела погашення даних боргів.

На нашу думку, найбільш об'єктивним шляхом погашення наявної кредиторської заборгованості є кошти державного бюджету України, оскільки аеропорт немає фінансових ресурсів, які б забезпечували і дофінансування об'єктів і погашення заборгованості.

З повагою,

Генеральний директор

Т.В. Романовська

Копняк М.А.





ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

11.12.2019

№ 3078/01.01-16

Генеральному прокурору України
Рябошапці Руслану Георгійовичу
01011, м.Київ, вул.Різницька, 13/15

Міністру внутрішніх справ України
Авакову Арсену Борисовичу
01601, м.Київ, вул.Академіка Богомольця, 10

Голові Національної поліції України
Клименку Ігорю Володимировичу
01601, м.Київ, вул.Академіка Богомольця, 10

Скарга

Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» до Приморського та Малиновського ВП в м.Одесі ГУНП в Одеській області було заявлено Повідомлення про вчинення злочинів, а саме:

01 лютого 2019р. до Приморського ВП ГУНП в Одеській області заявлено Повідомлення від 31.01.2019 №323/01.01-16 про вчинення злочину за ст.382 КК України.

У заявленому Повідомленні зазначено про невиконання судового рішення, а саме: Рішення господарського суду Одеської області від 21.08.2018 у справі №916/2998/17, яким вилучено в ТОВ «Аеропорт Хендлінг» самохідний пасажирський трап марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC; самохідний пасажирський трап марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC та зобов'язано передати ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького».

01 лютого 2019р. до Малиновського ВП ГУНП в Одеській області заявлено Повідомлення від 31.01.2019 №324/01.01-16 про вчинення злочину за ч.І ст.358 КК України і ч.4 ст.358 КК України.

У заявленому повідомленні зазначено про підроблення документів на бланку ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького», а саме: Повідомлення від 28.11.2018 та Довіреність від 29.11.2018.

Підроблені документи стосуються повернення двох трапів: самохідного пасажирського трапа марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC; самохідного пасажирського трапа марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC, що належать на праві власності ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького».

+38 (032) 229-82-16 +38 (032) 229-80-25 office@airport.lviv.ua www.lwo.aero

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ» ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»
Аеропорт ЦА, м. Львів, 79000, Україна, Код 33073442



07 серпня 2019р. до Малиновського ВП ГУНП в Одеській області заявлено Повідомлення від 02.08.2019 №1961/01.01-16 про вчинення злочину за ст.191 КК України.

У заявленому Повідомленні зазначено про факти, які на думку Заявника свідчать про протиправне, безоплатне утримання державного майна:

- самохідного пасажирського трапа марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC, балансова вартість якого станом на 01.08.2019 року становить 2 857 805,20грн.;
- самохідного пасажирського трапа марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC, балансова вартість якого станом на 01.08.2019 року становить 2 857 805,20грн.

Усі три повідомлення про вчинення злочину стосуються самохідних пасажирських трапів марки TLD ABS-580, які є власністю ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького».

Згідно ст.214 КПК України слідчий, прокурор невідкладно, але не пізніше 24 годин після подання заяви, повідомлення про вчинене кримінальне правопорушення або після самостійного виявлення ним з будь-якого джерела обставин, що можуть свідчити про вчинення кримінального правопорушення, зобов'язаний внести відповідні відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань, розпочати розслідування та через 24 години з моменту внесення таких відомостей надати заявнику витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань. Слідчий, який здійснюватиме досудове розслідування, визначається керівником органу досудового розслідування.

У відповідності до ч.1 ст.28 КПК України під час кримінального провадження кожна процесуальна дія або процесуальне рішення повинні бути виконані або прийняті в розумні строки. Розумними вважаються строки, що є об'єктивно необхідними для виконання процесуальних дій та прийняття процесуальних рішень. Розумні строки не можуть перевищувати передбачені цим кодексом строки виконання окремих процесуальних дій або прийняття окремих процесуальних рішень.

Проте, всупереч ч.1 ст.28, ст.214 КПК України, посадовими особами вищезазначених відділів поліції допущено бездіяльність щодо негайного, але не пізніше 24 год. після заявлення Повідомлення, внесення до ЄДРД відомостей, викладених в Повідомленні про злочин, та ненадання заявнику через 24 години з моменту внесення таких відомостей витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань.

У відповідності до ст.ст. 306, 307 КПК України ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького» оскаржило до місцевих судів бездіяльність Приморського та Малиновського ВП в м.Одесі ГУНП в Одеській області.

За результатами розгляду скарг слідчими суддями винесено Ухвали, якими визнано незаконною бездіяльність посадових осіб Приморського та Малиновського ВП в м.Одесі ГУНП в Одеській області та зобов'язано їх внести до єдиного державного реєстру досудових розслідувань відомості, викладені у заявлених повідомленнях про злочин та надати заявнику витяг з ЄДРДР.

Так слідчим суддею Малиновського районного суду м.Одеси Непородою О.М. винесено Ухвалу від 01.10.2019 у справі №521/14610/19.

Слідчим суддею Приморського районного суду м.Одеси Дерус А.В., винесено Ухвалу від 08.10.2019 у справі №522/14989/19.

Слідчим суддею Малиновського районного суду м.Одеси Непородою О.М. винесено Ухвалу від 29.11.2019 у справі №521/18420/19.



Оскільки наслідком обставин, викладених у всіх трьох Повідомленнях про вчинення злочину, є неповернення заявнику державного майна:

- самохідного пасажирського трапа марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC, балансова вартість якого станом на 01.08.2019 року становить 2 857 805,20грн.;
- самохідного пасажирського трапа марки TLD ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC, балансова вартість якого станом на 01.08.2019 року становить 2 857 805,20грн.

у заявника виникає підозра щодо умисного ухилення посадовими особами Приморського та Малиновського ВП м.Одеси ГУНП в Одеській області від вчинення дій, щодо проведення розслідування за фактами, викладеними у Повідомленнях про вчинення злочину від 31.01.2019 №323/01.01-16, від 31.01.2019 №324/01.01-16, від 02.08.2019 №1961/01.01-16.

Відповідно до ст.8 Закону України «Про національну поліцію»

1. Поліція діє виключно на підставі, у межах повноважень та у спосіб, що визначені Конституцією та законами України.

Відповідно до ч.3 ст.13 Закону України «Про національну поліцію»

У складі поліції функціонують

3) органи досудового розслідування.

Відповідно до п.3 ч.1 ст.2 Закону України «Про прокуратуру»

На прокуратуру покладаються функції нагляду за додержанням законів органами, що провадять оперативно-розшукову діяльність, дізнання, досудове слідство.

Враховуючи вищевикладене, з метою повернення майна державному підприємству згідно рішення суду, що вступило в законну силу, просимо:

1). Міністру внутрішніх справ взяти під особистий контроль щодо перевірки та проведення в повній мірі досудового слідства за фактами, викладеними ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького» у Повідомленнях про вчинення злочину від 31.01.2019 №323/01.01-16, від 31.01.2019 №324/01.01-16, від 02.08.2019 №1961/01.01-16;

2). Генеральному прокурору взяти під особистий контроль з нагляду за додержанням законів органами національної поліції при здійсненні досудового слідства за Повідомленнями ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького» про вчинення злочину від 31.01.2019 №323/01.01-16, від 31.01.2019 №324/01.01-16, від 02.08.2019 №1961/01.01-16;

3). Голові Національної поліції України розглянути причини порушення посадовими особами Приморського та Малиновського ВП в м.Одесі ГУНП в Одеській області ч.1 ст.28, ст.214 КПК України щодо не внесення до ЄРДР відомостей, викладених ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького» в Повідомленнях про вчинення злочину від 31.01.2019 №323/01.01-16, від 31.01.2019 №324/01.01-16, від 02.08.2019 №1961/01.01-16, та ненаданні заявнику через 24 години з моменту внесення таких відомостей витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань, та притягнення винних осіб до відповідальності.

Додатки всім адресатам:

1. Копія Повідомлення від 02.08.2019 №1961/01.01-16 про вчинення злочину за ст.191 КК України.

2. Копія Ухвали слідчого судді Малиновського районного суду м.Одеси Непоради О.М. від 01.10.2019 у справі №521/14610/19.



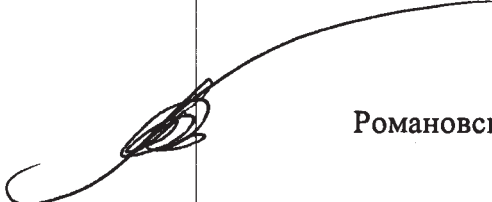
3.Повідомлення від 31.01.2019 №323/01.01-16 про вчинення злочину за ст.382 КК України.

4.Копія Ухвали слідчого судді Приморського районного суду м.Одеси Дерус А.В., від 08.10.2019 у справі №522/14989/19.

5.Повідомлення від 31.01.2019 №324/01.01-16 про вчинення злочину за ч.1 ст.358 КК України і ч.4 ст.358 КК України.

6.Роздрукована з ЄДР судових рішень Ухвала слідчого судді Малиновського районного суду м.Одеси Непоради О.М. від 29.11.2019 у справі №521/18420/19.

Генеральний директор



Романовська Т.В.

Бень Т.Т.
229-85-67





ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

11.07.2019 № 1744 / 01.01-16

Господарський суд Одеської області
65119, м.Одеса, проспект Шевченка, 29

Справа №916/1428/19

КРЕДИТОР: ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "ЛЬВІВ"
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО"
(ДП "МА "ЛЬВІВ" ІМ.ДАНИЛА
ГАЛИЦЬКОГО")

Місцезнаходження юридичної особи:
79000, Львівська обл., місто Львів,
АЕРОПОРТ ЦА,
Код ЄДРПОУ 33073442
Тел.факс: 0322692025
e-mail: office@airport.lviv.ua

БОРЖНИК: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ»
Місцезнаходження юридичної особи:
65026, м.Одеса, вул.Качинськрго Леґа, 12
Код ЄДРПОУ 37282171

ЗАЯВА

про визнання кредиторських вимог

Постановою Господарського суду Одеської області від 13.06.2019 у справі №916/1428/19 Товариство з обмеженою відповідальністю «АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ» визнано банкрутом із застосуванням особливостей процедури банкрутства, визначеної ст.95 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом». Ліквідатором банкрута призначено арбітражного керуючого Льовіна Андрія Петровича (93000, Луганська обл., м.Рубіжне, вул.Трудова, буд.2А).

У відповідності до ч.3 ст.38 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», та на підставі н.7 вищевказаної Постанови суду на веб-сайті Вищого господарського суду України та Верховного суду 13.06.2019 оприлюднено повідомлення №60300 про визнання Товариства з обмеженою відповідальністю «АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ» (код ЄДРПОУ 37282171) банкрутом і відкриття ліквідаційної процедури.

Відповідно до абз.1 ч.3 ст.95 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» Кредитори мають право заявити свої вимоги до боржника, який ліквідується, у місячний строк з дня офіційного оприлюднення повідомлення про визнання боржника, який ліквідується, банкрутом, на офіційному веб-сайті Вищого господарського суду України в мережі Інтернет.

+38 (032) 229-82-16 +38 (032) 229-80-25 office@airport.lviv.ua www.lwo.aero

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ» ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»
Аеропорт ЦА, м. Львів, 79000, Україна, Код 33073442



За змістом п.п.36.7. п.36 Інформаційного листа ВГСУ від 28.03.2013 № 01-06/606/2013 Заяви кредиторів про грошові вимоги до боржника, що ліквідується власником, подаються безпосередньо до господарського суду та оплачуються судовим збором. Розгляд грошових вимог кредиторів в ліквідаційній процедурі здійснюється господарським судом в тому ж порядку, що і грошових вимог, заявлених на підставі статті 23 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом». За результатами розгляду грошових вимог кредиторів господарським судом затверджується реєстр вимог кредиторів.

В порядку ч.1 ст.23, ч.1 ст.38, ч.3 ст.95 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» Кредитор здійснив розрахунок грошових вимог:

Конкурсного кредитора по сплаті орендних платежів з моменту порушення зобов'язання Боржником до дня відкриття провадження у справі про банкрутство Боржника 31.05.2019 (Ухвала господарського суду Одеської області від 31.05.2019 у справі №916/1428/19).

Поточного кредитора по сплаті орендних платежів, які виникли після дня відкриття провадження у справі про банкрутство Боржника (31.05.2019) до 30 червня. (згідно оприлюднених відомостей про індекс інфляції за минулий місяць).

Нарахування неустойки припинено з дня прийняття господарським судом постанови про визнання боржника банкрутом і відкриття ліквідаційної процедури – 13.06.2019.

1. Обґрунтування підстави для заявлення та структура грошових вимог Кредитора, що виникли внаслідок порушення Боржником Договору оренди окремого індивідуально визначеного майна №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р.

Між Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (Орендодавець, Кредитор) та Товариством з обмеженою відповідальністю «АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ» (Орендар, Боржник) укладено Договір оренди окремого індивідуально визначеного майна №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. (далі - Договір).

Відповідно до п.1.1 Договору Орендодавець передає, а Орендар приймає у строкове платне користування індивідуально визначене майно (далі – Майно), яке знаходиться на балансі Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького»:

1. Самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00851 ВС, ідент № T27298).
2. Самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580 (реєстраційний номер (д.н.з.): T00852 ВС, ідент № T27299).

Відповідно до п.2.1. Договору передачу майна в оренду здійснено 08.10.2015р. згідно Акту передачі-приймання орендованого Майна від 08.10.2015р.

Відповідно до п.14.1. Договору укладено на два роки.

Починаючи з 06.10.2017р. дія Договору припинена у зв'язку зі спливом строку на який його було укладено та за відсутності підстав для його продовження.

В порушення пункту 2.3 Договору, яким передбачено, що у разі припинення дії Договору Орендар зобов'язаний протягом 10-ти діб повернути Майно Орендодавцю у стані не гіршому, ніж на момент передачі його в оренду, з урахуванням нормального фізичного зносу. Орендар не повернув орендованого Майна Орендодавцю, що змусило останнього звернутися в суд для примусового вилучення в Орендаря орендованого майна.

Рішенням господарського суду Одеської області від 21.08.2018р. у справі №916/2998/17, яке набрало законної сили 18.12.2018р., підтверджено факт припинення дії Договору 06.10.2017р. та вилучено у Боржника (Орендаря) орендоване майно:

1. Самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00851 ВС, ідент № T27298).



2. Самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580 (реєстраційний номер (д.н.з.): T00852 BC, ідент № T27299).

Проте Боржник Рішення суду не виконав та станом на день подання даної Заяви орендоване майно і надалі знаходиться у Боржника.

Впродовж періоду незаконного користування Боржником орендованим майном, Кредитор Вимогою від 25.04.2018р. вих.№1125/01.01-16 вимагав від Боржника сплатити орендну плату за період з 07.10.2017р. по 31.03.2018р. та неустойку за кожну добу затримки повернення майна за період з 07.10.2017р. по 31.03.2018р., що відповідно склало 168420,84грн. та 5712115,18грн.

Дану вимогу Боржник залишив без задоволення.

Вимогою від 25.10.2018 вих.№2678/01.01-16 Кредитор вимагав від Боржника сплатити орендну плату за період з 07.10.2017р. по 30.09.2018р., та неустойку за кожну добу затримки повернення майна за період з 17.10.2017р. по 30.09.2018р., що відповідно склало 349092,25грн. та 10332182,13грн.

Дана вимога також залишена Боржником без задоволення.

В подальшому, загальними зборами учасників ТОВ «Аеропорт Хендлінг» (Боржник) від 12.12.2018р. розпочато процедуру припинення ТОВ «Аеропорт Хендлінг» за рішенням учасників.

Керуючись ст.112 ЦК України Кредитором заявлено наступні кредиторські Вимоги:

1.Вимога від 03.01.2019р. №17/01.01-16 про визнання кредиторської заборгованості по Договору №ОД/2015/10/06/2 від 06.10.2015р., яка з урахуванням здійсненого Уточнення від 18.01.2019р. вих.№182/01.01-16 склала 12 654 525,01грн. з яких заборгованість з орендної плати за період з 07.10.2017р. по 30.11.2018р. становить 411 742,04грн. та нарахована неустойка за кожну добу затримки повернення майна з оренди за період з 17.10.2017р. по 30.11.2018р. становить 12 242 782,97грн.

2.Вимога від 18.01.2019р. №184/01.01-16 про визнання поточної кредиторської заборгованості по Договору №ОД/2015/10/06/2 від 06.10.2015р., яка склала 1 017 439,36грн. з яких заборгованість з орендної плати за грудень 2018р. становить 31794,98грн. та нарахована неустойка за кожну добу затримки повернення майна з оренди за період з 01.12.2018р. по 31.12.2018р. становить 985 644,38грн. а також про визнання поточної кредиторської заборгованості, яка виникне в майбутньому до моменту повернення орендованого майна з оренди.

Листом від 31.01.2019р. (вх.№407/01.01-09 від 04.02.2019) Боржник (Ліквідатор ТОВ «Аеропорт Хендлінг») повідомив про розгляд Вимоги від 03.01.2019р. №17/01.01-16 з урахуванням здійсненого Уточнення від 18.01.2019 вих.№182/01.01-16 проте не вказав результату розгляду вищевказаної вимоги щодо визнання кредиторської заборгованості з орендної плати, та просив уточнити нараховану неустойку з викладених ним підстав.

Про результати розгляду Вимоги від 18.01.2019р. №184/01.01-16 Боржник відповіді не надав.

Листом від 12.02.2019 №422/01.01-16 Кредитор проєив Боржника чітко зазначити чи визнає останній заборгованість з орендної плати та в якій сумі визнає нараховану неустойку (штрафні санкції). Відповіді на даний лист Боржником не надано.

Такими діями Боржник ухилився від розгляду заявлених Вимог по суті.

Керуючись частиною 3 ст.112 ЦК України Кредитор звернувся до суду із позовом до Боржника в особі ліквідатора про зобов'язання визнати кредиторські вимоги та включити їх до проміжного ліквідаційного балансу.

Ухвалою господарського суду Одеської області від 11.03.2019 у справі №916/557/19 позовну заяву Кредитора прийнято до розгляду та відкрито провадження у справі.



22.05.2019 за вх.№1915/01.01-09 на адресу Кредитора надійшов лист Боржника (Ліквідатора ТОВ «Аеропорт Хендлінг»), датований 22.03.2019, яким Боржник повідомив Кредитора про визнання грошових вимог заявлених Кредитором Вимогою від 03.01.2019р. №17/01/01-16 з урахуванням здійсненого Уточнення від 18.01.2019 вих.№182/01.01-16 в загальній сумі 12 654 525,01грн. (411 742,04грн. заборгованість з орендної плати, 12 242 782,97грн. нарахованої неустойки).

Проте Вимога Кредитора від 18.01.2019р. №184/01.01-16 про визнання поточної кредиторської заборгованості в сумі 1 017 439,36грн. Боржником залишена без відповіді.

25.06.2019 Кредитором на адресу суду направлено Клопотання від 24.06.2019 №б/н про зупинення позовного провадження у справі №916/557/19 з підстав, визначених ч.2 ст.17 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом».

При поданні вищевказаного позову Кредитор платіжним дорученням №331 від 01.03.2019 сплатив судовий збір в розмірі 3842,00грн.

На підставі вищевикладеного Кредитор включає вищевказані витрати по сплаті судового збору у розмірі 3842,00грн. до складу грошових вимог у даній Заяві

1.1.Правове обґрунтування заявлення грошової Вимоги в частині нарахування орендної плати по Договору №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р.

Згідно пункту 2.5 Договору Майно вважається повернутим Орендодавцю з моменту оформлення Сторонами належним чином відповідного Акту передачі приймання Майна.

Пунктом 2.3 Договору передбачено, що у разі припинення дії Договору Орендар зобов'язаний протягом 10-ти діб повернути Майно Орендодавцю у стані не гіршому, ніж на момент передачі його в оренду, з урахуванням нормального фізичного зносу.

Положення пункту 2.3 Договору кореспондуються з пунктом 4.8, яким передбачено, що у разі припинення дії Договору Орендар зобов'язаний повернути Орендодавцеві Майно протягом 10 календарних днів з дати закінчення Договору у стані не гіршому, ніж на момент передачі його в оренду, з урахуванням нормального фізичного зносу.

В порушення п.2.3, 4.8 Договору Боржник в десятиденний термін орендоване майно не повернув та продовжує ним користуватися по день заявленя даної грошової вимоги.

Згідно пункту 3.8 Договору оплата за оренду Майна здійснюється до фактичного повернення Орендарем Майна, що має бути підтверджене Актом передачі – приймання Майна, належним чином оформленого Сторонами та підписаного уповноваженими представниками Сторін.

Згідно п.3.2. Договору Орендна плата визначається згідно з Методикою розрахунку орендної плати за державне майно та пропорції її розподілу, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.1995 №786.

Згідно п.3.4. Договору Орендна плата за кожний наступний місяць визначається шляхом коригування орендної плати за попередній місяць на індекс інфляції за поточний місяць. Якщо індекс інфляції за поточний місяць складає менше 100%, то орендна плата визначається на рівні орендної плати за попередній місяць.

Відповідно до ч.1 ст.193 Господарського кодексу України суб'єкти господарювання та інші учасники господарських відносин повинні виконувати господарські зобов'язання належним чином відповідно до закону, інших правових актів, договору, а за відсутності конкретних вимог щодо виконання зобов'язання- відповідно до вимог, що у певних умовах звичайно ставляться. До виконання господарських договорів застосовуються відповідні положення Цивільного кодексу України з урахуванням особливостей, передбачених цим Кодексом.

Відповідно до ч.1 ст.526 Цивільного кодексу України зобов'язання має виконуватись належним чином, відповідно до умов договору та актів цивільного законодавства України.

Відповідно до ст.629 ЦК України, договір є обов'язковим для виконання сторонами.



У абзаці 4 п.5.1. постанови пленуму Вищого господарського суду України від 29.05.2013 №12 «Про деякі питання практики застосування законодавства про оренду (найм) майна» зазначено, що з урахуванням положень статей 653, 795 ЦК України та умов договору, якщо останніми передбачено, що після закінчення або дострокового розірвання договору оренди нарахування орендної плати за фактичне користування майном припиняється з моменту підписання акта приймання-передачі приміщень орендодавцеві, нарахування орендної плати за відповідний період є правомірним.

Як зазначено вище Договір оренди припинив свою дію 06.10.2017р.

Таким чином внаслідок порушення п.2.3, 4.8 Договору Боржник заборгував вартість оренди майна за період з 07.10.2017р. по 30.06.2019р. в сумі 639616,69грн., яка включається до складу грошових вимог у даній Заяві. *(детальний розрахунок заборгованості по орендній платі додається).*

1.2.Правове обґрунтування нарахування неустойки по Договору №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р.

Відповідно до ч.2 ст.785 ЦК України Якщо каймач не виконує обов'язку щодо повернення речі, наймодавець має право вимагати від наймача сплати неустойки у розмірі подвійної плати за користування річчю за час прострочення.

Відповідно до абзацу другого ч.2 ст.551 ЦК України в редакції, яка діяла на момент укладення Договору (06.10.2015р.) Розмір неустойки, встановлений законом, може бути збільшений у договорі.

В частині 1 статті 627 ЦК України закріплено принцип свободи договору, а саме: Відповідно до статті 6 цього Кодексу сторони є вільними в укладенні договору, виборі контрагента та визначенні умов договору з урахуванням вимог цього Кодексу, інших актів цивільного законодавства, звичаїв ділового обороту, вимог розумності та справедливості.

Частиною 1 ст.10 Закону України «Про оренду державного та комунального майна» №2269-ХІІ визначено істотні умови Договору оренди.

Відповідно до ч.3 цієї-ж статті За згодою сторін у договорі оренди можуть бути передбачені й інші умови.

Відповідно до ч.2 ст.6 ЦК України Сторони мають право врегулювати у договорі, який передбачений актами цивільного законодавства, свої відносини, які не врегульовані цими актами.

Керуючись вищезазначеними законодавчими нормами Сторони збільшили неустойку, визначену ч.2 ст.785 ЦК України та закріпили відповідні домовленості в п.3.10. Договору, а саме:

«У разі порушення Орендарем строку повернення майна, визначеного п.2.3. договору, Орендар сплачує Орендодавцю штраф у розмірі місячної орендної плати за кожну добу затримки».

Неустойка, визначена п.3.10. Договору за своєю правовою природою є тією-ж неустойкою, що визначена ч.2 ст.785 ЦК України адже:

- застосовується у випадку порушення наймачем обов'язку щодо повернення майна з оренди;
- нараховується за весь час прострочення боржника;
- розраховується у кратному розмірі до орендної плати.

Те, що Сторони в договорі назвали вищевказану неустойку «штрафом» не змінює її правової природи. Такої-ж позиції дотримується Верховний суд України в Постанові від 08.02.2017р. у справі № 910/29752/15 де вказано: для договірної практики та практики правозастосування сама лише назва тієї чи іншої санкції, вжита в тексті договору, практичного значення не має. У такому випадку слід виходити з мети встановлення у законі відповідальності за порушення зобов'язання у вигляді штрафної санкції - забезпечення належного виконання зобов'язання.

Як зазначалося вище Договір оренди припинив свою дію 06.10.2017р.



Пунктом 2.3 Договору передбачено, що у разі припинення дії Договору Орендар зобов'язаний протягом 10-ти діб повернути Майно Орендодавцю у стані не гіршому, ніж на момент передачі його в оренду, з урахуванням нормального фізичного зносу.

Положення пункту 2.3 Договору кореспондуються з пунктом 4.8, яким передбачено, що у разі припинення дії Договору Орендар зобов'язаний повернути Орендодавцеві Майно протягом 10 календарних днів з дати закінчення Договору у стані не гіршому, ніж на момент передачі його в оренду, з урахуванням нормального фізичного зносу.

У зв'язку із неповерненням Орендарем орендованого майна в строки, визначені п.2.3, п.4.8. Договору, Орендар, починаючи з 17.10.2017р. є таким, що порушив свої зобов'язання щодо повернення майна з оренди.

Відповідно до абзацу 2 п.5.4. постанови пленуму Вищого господарського суду України від 29.05.2013 №12 «Про деякі питання практики застосування законодавства про оренду (найм) майна» неустойка, стягнення якої передбачено частиною другою статті 785 ЦК України не може бути ототожнена з неустойкою (штрафом, пенею), передбаченою пунктом 1 частини другої статті 258 ЦК України, оскільки, на відміну від приписів статті 549 ЦК України, її обчислення не здійснюється у відсотках від суми невиконання або неналежного виконання зобов'язання (штраф), а також у відсотках від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожен день прострочення виконання (пеня). Таким чином, застосування до відповідних позовів спеціальної позовної давності, передбаченої пунктом 1 частини другої статті 258 ЦК України, є неправильним.

Отже керуючись п.2.3. Договору Боржнику нарахована неустойка за весь період порушення з 17.10.2017р. по 12.06.2019р. в розмірі 18 547 910,25грн., яка включається до складу грошових Вимог у даній Заяві (детальний розрахунок неустойки додається).

2. Обґрунтування підстави для заявлення та структура грошових вимог Кредитора, що виникли внаслідок порушення Боржником Договору оренди окремого індивідуально визначеного майна №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р.

Між Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (Орендодавець, Кредитор) та Товариством з обмеженою відповідальністю «АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ» (Орендар, Боржник) укладено Договір оренди окремого індивідуально визначеного майна №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р. (далі - Договір).

Відповідно до п.1.1 Договору Орендодавець передав, а Орендар прийняв у строкове платне користування індивідуально визначене майно (далі – Майно), яке знаходиться на балансі Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» ім.Данила Галицького»:

1.Причипний пасажирський трап ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00867 BC, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284).

2.Причипний пасажирський трап ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00866 BC, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285).

Внаслідок порушення Боржником істотної умови Договору оренди щодо обов'язку страхування орендованого Майна, який встановлений абзацом 10 ст.10 разом з ч.3 ст.24 Закону України «Про оренду державного та комунального майна», а саме: не застрахував орендоване майно з 01.03.2017р. та відсутності у Боржника сертифікату на здійснення діяльності в аеропорту із забезпечення обслуговування пасажирів, багажу, пошти і вантажів, що унеможливорює використання Боржником орендованого Майна за його призначенням Кредитором заявлено позов про розірвання договору оренди №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р. та вилучення орендованого майна.

Рішенням господарського суду Одеської області від 30.05.2019 у справі №916/917/19 (набрало законної сили 02.07.2019):



1. Розірвано Договір оренди №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р., укладений між Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м. Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442) та Товариством з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м. Одеса, вул. Качинського Леха, 12, код ЄДРПОУ 37282171).

2. Вилучено у Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м. Одеса, вул. Качинського Леха, 12, код ЄДРПОУ 37282171) причіпний пасажирський трап ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00867 BC, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284); причіпний пасажирський трап ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00866 BC, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285), що належать на праві власності ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького»; Свідцтво про реєстрацію причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00866 BC; Свідцтво про реєстрацію причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00867 BC; Паспорт-формуляр причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00866 BC; Паспорт-формуляр причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00867 BC; Талон про проходження державного технічного огляду причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 (2015р.) - д.н.з. T00866 BC; Талон про проходження державного технічного огляду причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 (2015р.) - д.н.з. T00867 BC; Акти державного технічного огляду технологічних транспортних засобів (копії); Технічний посібник та інструкція з експлуатації (копія) та передано їх Державному підприємству «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м. Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442).

3. Стягнуто з Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» на користь Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» витрати по сплаті судового збору у розмірі 3842,00грн.

У зв'язку із набранням вищевказаним Рішенням законної сили та не виконанням Боржником п.3 резолютивної частини Рішення в добровільному порядку, Кредитор включає витрати по сплаті судового збору у розмірі 3842,00грн. до складу грошових вимог у даній Заяві. (ксерокопія рішення суду та оригінал Наказу додається).

2.1. Правове обґрунтування заявлення грошової Вимоги в частині нарахування орендної плати по Договору №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р.

До моменту прийняття Господарським судом Одеської області Постанови від 13.06.2019 у справі №916/1428/19 про визнання банкрутом Товариства з обмеженою відповідальністю «АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ» заборгованість Боржника по орендній платі за Договором оренди окремого індивідуально визначеного майна №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р. (який достроково розірвано за Рішенням господарського суду Одеської області від 30.05.2019 у справі №916/917/19) склала 31667,30грн..

Пунктом 3.7. Договору №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р. визначено, що з 10 числа місяця, що слідує за звітним, Кредитор (Орендодавець) направляє Боржнику (Орендарю) поштою рахунок за оренду Майна за звітний місяць та Акт приймання-здачі виконаних послуг. Також рахунок направляється на електронну пошту Боржника. Сплата рахунку здійснюється Боржником до 15 числа того-ж місяця.

Б порушення умов Договору станом на день подання даної Заяви Боржник не оплатив отриманий по електронній пошті рахунок за оренду Майна №2510 від 31.05.2019, заперечень до акту приймання-здачі виконаних послуг №3843 від 31.05.2019 не надавав.

Відповідно до п.3.8. Договору Оплата за оренду Майна здійснюється до фактичного повернення Боржником Майна, що має бути підтверджене Актом передачі-приймання Майна, належним чином оформленого Сторонами та підписаний уповноваженими представниками Сторін.



Пунктом 4.4. Договору Орендар зобов'язався своєчасно і у повному обсязі сплачувати орендну плату.

Відповідно до п.2.3. Договору у разі припинення дії Договору, Орендар зобов'язаний протягом 10-ти діб з дати підписання додаткової угоди про припинення Договору або набрання чинності рішення суду про дострокове розірвання Договору повернути Майно Орендодавцю у стані не гіршому, ніж на момент передачі його в оренду, з урахуванням нормального фізичного зносу.

Відповідно до п.2.5. Договору Майно вважається повернутим Орендодавцю з моменту оформлення Сторонами належним чином відповідного Акту передачі-приймання Майна.

У відповідності до п.2.6. Договору Обов'язок по складанню Акту передачі-приймання Майна Орендодавцю покладається на Орендаря.

Проте в порушення умов Договору, станом на день подання даної Заяви Боржник Майна з оренди не передав, добровільно Рішення господарського суду Одеської області від 30.05.2019 у справі №916/917/19 в частині вилучення орендованого Майна не виконав.

Відповідно до ч.1 ст.193 Господарського кодексу України суб'єкти господарювання та інші учасники господарських відносин повинні виконувати господарські зобов'язання належним чином відповідно до закону, інших правових актів, договору, а за відсутності конкретних вимог щодо виконання зобов'язання- відповідно до вимог, що у повних умовах звичайно ставляться. До виконання господарських договорів застосовуються відповідні положення Цивільного кодексу України з урахуванням особливостей, передбачених цим Кодексом.

Відповідно до ч.1 ст.526 Цивільного кодексу України зобов'язання має виконуватись належним чином, відповідно до умов договору та актів цивільного законодавства України.

Відповідно до ст.629 ЦК України, договір є обов'язковим для виконання сторонами.

У абзаці 4 п.5.1. постанови пленуму Вищого господарського суду України від 29.05.2013 №12 «Про деякі питання практики застосування законодавства про оренду (найм) майна» зазначено, що з урахуванням положень статей 653, 795 ЦК України та умов договору, якщо останніми передбачено, що після закінчення або дострокового розірвання договору оренди нарахування орендної плати за фактичне користування майном припиняється з моменту підписання акта приймання-передачі приміщень орендодавцеві, нарахування орендної плати за відповідний період є правомірним.

Таким чином внаслідок порушення Боржником п.2.3., п.3.7., п.4.4 Договору, Боржник заборгував вартість оренди майна за період з 01.05.2019р. по 30.06.2019р. в сумі 45239,00грн., яка включається до складу грошових вимог у даній Заяві. *(детальний розрахунок заборгованості по орендній платі додається).*

3. Правові підстави для заявлення майнових вимог Кредитора про повернення Боржником орендованого майна.

Особливістю вирішення спорів за умови порушення провадження у справі про банкрутство є те, що вони розглядаються господарським судом без порушення нових справ, що узгоджується із загальною спрямованістю Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», який передбачає концентрацію всіх спорів у межах справи про банкрутство задля судового контролю у межах цього провадження за діяльністю боржника, залучення всього майна боржника до ліквідаційної маси та проведення інших заходів, метою яких є повне або часткове задоволення вимог кредиторів. Такий правовий висновок викладений у постановях Касаційного господарського суду у складі Верховного Суду, зокрема, від 19.06.2018 у справі № 908/4057/14, від 16.04.2019 у справі № 902/357/18.

У відповідності до Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом»:



Стаття 41. Повноваження ліквідатора та членів ліквідаційної комісії

ч.1. Ліквідатор - фізична особа, яка відповідно до судового рішення господарського суду організовує здійснення ліквідаційної процедури боржника, визнаного банкрутом, та забезпечує задоволення вимог кредиторів у встановленому цим Законом порядку.

ч.3.3 дня призначення ліквідатора до нього переходять права керівника (органів управління) юридичної особи - банкрута.

Згідно ч.8. ст.42 Майно, щодо якого боржник є користувачем, балансоутримувачем або зберігачем, повертається його власнику відповідно до закону або договору.

Ст.19. Мораторій на задоволення вимог кредиторів

ч.5. Дія мораторію на задоволення вимог кредиторів не поширюється на вимоги поточних кредиторів; на виплату заробітної плати та нарахованих на ці суми страхових внесків на загальнообов'язкове державне пенсійне та інше соціальне страхування; відшкодування шкоди, заподіяної здоров'ю та життю громадян; на виплату авторської винагороди, аліментів, а також на вимоги за виконавчими документами немайнового характеру, що зобов'язують боржника вчинити певні дії чи утриматися від їх вчинення.

Згідно Договору №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. Кредитор передав в оренду Боржнику у строкове платне користування індивідуально визначене майно (далі – Майно), яке знаходиться на балансі Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» ім.Данила Галицького»:

- Самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00851 BC, ідент № T27298);
- Самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580 (реєстраційний номер (д.н.з.): T00852 BC, ідент № T27299);
- Документи про реєстрацію самохідних пасажирських трапів та технічну документацію.

Як зазначалося вище Рішенням господарського суду Одеської області від 21.08.2018р. у справі №916/2998/17, яке набрало законної сили 18.12.2018р., підтверджено факт припинення дії Договору 06.10.2017р. та:

- вилучено у Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м.Одеса, вул.Качинського Лева, 12, код ЄДРПОУ 37282171) самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC; самохідний пасажирський трап марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC, що належать на праві власності ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького», а також: свідоцтво про реєстрацію великовантажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу №BC001329 по типу самохідний пасажирський трап д.н.з. T00851BC, свідоцтво про реєстрацію великовантажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу №BC001330 по типу самохідний пасажирський трап д.н.з. T00852BC, паспорт формуляр самохідного пасажирського трапа T00851BC, паспорт формуляр самохідного пасажирського трапа T00852BC, талон про проходження державного технічного огляду самохідного пасажирського трапа T00851BC, талон про проходження державного технічного огляду самохідного пасажирського трапа T00852BC, Operation and maintenance manual + CD та передано їх Державному підприємству «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького».

Проте Боржник Рішення суду не виконав та станом на день подання даної Заяви орендоване майно і надалі знаходиться у Боржника.



Згідно Договору №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р. Кредитор передав в оренду Боржнику у строкове платне користування індивідуально визначене майно (далі – Майно), яке знаходиться на балансі Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» ім.Данила Галицького»:

- Причипний пасажирський трап ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00867 BC, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284).
- Причипний пасажирський трап ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00866 BC, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285).
- Документи про реєстрацію причіпних пасажирських трапів та технічну документацію.

Як зазначалося вище Рішенням господарського суду Одеської області від 30.05.2019 у справі №916/917/19 (набрало законної сили 02.07.2019):

- Розірвано Договір оренди №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р., укладений між Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м.Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442) та Товариством з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м.Одеса, вул.Качинського Леха, 12, код ЄДРПОУ 37282171).

- Вилучено у Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м.Одеса, вул.Качинського Леха, 12, код ЄДРПОУ 37282171) причіпний пасажирський трап ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00867 BC, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284); причіпний пасажирський трап ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00866 BC, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285), що належать на праві власності ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького»; Свідоцтво про реєстрацію причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00866 BC; Свідоцтво про реєстрацію причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00867 BC; Паспорт-формуляр причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00866 BC; Паспорт-формуляр причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. T00867 BC; Талон про проходження державного технічного огляду причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 (2015р.) - д.н.з. T00866 BC; Талон про проходження державного технічного огляду причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 (2015р.) - д.н.з. T00867 BC; Акти державного технічного огляду технологічних транспортних засобів (копії); Технічний посібник та інструкція з експлуатації (копія) та передано їх Державному підприємству «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м.Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442).

Проте Боржник Рішення суду не виконав та станом на день подання даної Заяви орендоване майно і надалі знаходиться у Боржника.

Відповідно до Конституції України держава забезпечує захист прав усіх суб'єктів права власності і господарювання; усі суб'єкти права власності рівні перед законом; судові рішення ухвалюються судами іменем України і є обов'язковими до виконання; обов'язковість рішень суду є однією з основних засад судочинства (частина четверта статті 13, частина перша статті 55, пункт 9 частини третьої статті 129).

Згідно з частиною другою статті 13 Закону України «Про судоустрій і статус суддів» судові рішення, що набрали законної сили, є обов'язковими до виконання усіма органами державної влади, органами місцевого самоврядування, їх посадовими та службовими особами, фізичними і юридичними особами та їх об'єднаннями на всій території України.

Відповідно до ч.4 ст.13 Закону України «Про судоустрій і статус суддів» невиконання судових рішень має наслідком юридичну відповідальність, установлену законом.

У відповідності до ст.18 ГПК України Судові рішення, що набрали законної сили, є обов'язковими до виконання всіма органами державної влади, органами місцевого самоврядування, їх посадовими та службовими особами, фізичними і юридичними особами та



їх об'єднаннями на всій території України. Невиконання судового рішення є підставою для відповідальності, встановленої законом.

За невиконання судового рішення передбачена кримінальна відповідальність згідно ст.382 КК України.

Постановою від 15.01.2019 головний державний виконавець Другого Приморського відділу Державної виконавчої служби м.Одеса ГТУЮ в Одеській області Бельков О.В. відкрив виконавче провадження (ВП №58088686) з виконання Наказу Господарського суду Одеської області №916/2998/17 від 29.12.2018 та встановив 10-ти донний строк для виконання Боржником рішення суду. Проте Боржник Рішення суду не виконав.

Згідно Повідомлень головного державного виконавця Велькова О.В. від 08.05.2019 та 21.05.2019 державним виконавцем на 15.05.2019 та відповідно на 24.05.2019 було призначено проведення виконавчих дій з примусового виконання Наказу Господарського суду Одеської області №916/2998/17 від 29.12.2018.

Проте вилучення в Боржника майна Кредитора не відбулося.

Ухвалою від 31.05.2019 у справі №916/1428/19 Господарський суд Одеської області зобов'язав колишнього директора Боржника та засновника Боржника надати суду письмові пояснення щодо місцезнаходження відсутнього рухомого майна боржника.

Згідно змісту Постанови суду від 13.06.2019 у справі №916/1428/19 про визнання боржника банкрутом витребуваних судом пояснень щодо місцезнаходження відсутнього рухомого майна боржника немає.

Як вбачається із вищевикладеного поведінка Боржника є недобросовісною, такою, що грубо порушує право власності Кредитора на передане в оренду майно.

З огляду на приписи ч. 1 ст. 9 Конституції України, ст. 17 Закону України "Про виконання рішень та застосування практики Європейського суду з прав людини", Конвенція про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року (далі - Конвенція) застосовується судами України як частина національного законодавства, а практика Європейського суду з прав людини, через рішення якого відбувається практичне застосування Конвенції, застосовується судами як джерело права.

Статтею 6 Конвенції визнається право людини на доступ до правосуддя, а відповідно до ст.13 Конвенції (право на ефективний засіб юридичного захисту) передбачено, що кожен, чиї права та свободи, визнані в цій Конвенції, було порушено, має право на ефективний засіб юридичного захисту в національному органі, навіть якщо таке порушення було вчинене особами, які здійснювали свої офіційні повноваження. При цьому, під ефективним способом слід розуміти такий, що призводить до потрібних результатів, наслідків, дає найбільший ефект. Таким чином, ефективний спосіб захисту повинен забезпечити поновлення порушеного права, бути адекватним наявним обставинам.

В свою чергу, під захистом права розуміється державно-примусова діяльність, спрямована на відновлення порушеного права суб'єкта правовідносин та забезпечення виконання юридичного обов'язку зобов'язаною стороною. Спосіб захисту може бути визначений як концентрований вираз змісту (суті) міри державного примусу, за допомогою якого відбувається досягнення бажаного для особи, право чи інтерес якої порушені, правового результату. Спосіб захисту втілює безпосередню мету, якої прагне досягнути суб'єкт захисту (позивач), вважаючи, що таким чином буде припинене порушення (чи оспорювання) його прав, він компенсує витрати, що виникли у зв'язку з порушенням його прав, або в інший спосіб нівелює негативні наслідки порушення його прав.

У відповідності до абзацу 4 ч.2 ст.23 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» майнові вимоги кредиторів до боржника мають бути виражені в грошових одиницях і заявлені до господарського суду в порядку, встановленому цією статтею.



Згідно Довідки від 11.07.2019 станом на 13.06.2019 балансова вартість

самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC становить 2 873 560,98грн.;

самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC становить 2 873 560,98грн.;

причіпного пасажирського трапа ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00867 BC, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284) становить 706 288,15грн.;

причіпного пасажирського трапа ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00866 BC, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285) становить 706 288,15грн.

Керуючись ч.5 ст.19, абз.4 ч.2 ст.23, ч.1,3 ст.41, ч.8 ст.42, Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» заявляємо майнову вимогу про повернення майна:

самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC, балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 2 873 560,98грн.;

самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC, балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 2 873 560,98грн.;

причіпного пасажирського трапа ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00867 BC, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284), балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 706 288,15грн.;

причіпного пасажирського трапа ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00866 BC, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285), балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 706 288,15грн.

За подання даної Зави про грошові вимоги на виконання ч.3 ст.23 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» Кредитор - Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» сплатило судовий збір в розмірі 3842,00грн. Кредитор включає вищевказані витрати по сплаті судового збору у розмірі 3842,00грн. до складу грошових Вимог у даній Заяві.

При розгляді даної справи звертаємо увагу суду та ліквідатора Льовіна Андрія Петровича на дії Боржника, щодо ухилення від виконання Рішення господарського суду Одеської області від 21.08.2018р. у справі №916/2998/17, яке набрало законної сили 18.12.2018р.

Безпідставне невиконання Боржником Рішення суду наводить до висновку, що Боржником свідомо, незважаючи на відсутність правових підстав (адже Договір №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. припинив свою дію 06.10.2017) та всупереч Рішенню суду, орендоване майно не поверталось Кредитору з метою збільшення кредиторської заборгованості та відповідного зменшення обсягу платоспроможності Боржника.

Так, протягом одного року, що передував порушенню справи про банкрутство Боржника з 01.07.2018 по 12.06.2019, розмір нарахованої неустойки склав 10 994 387,62грн.

Оскільки такі дії Боржника були здійснені протягом одного року, що передував порушенню справи про банкрутство, який у відповідності до ч.1 ст.20 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» є підозрілим періодом, а дії боржника, що вчинені у цей період, є сумнівними, вважаємо, що Боржником свідомо не поверталось орендоване майно Кредитору для збільшення розміру кредиторських вимог та виникнення підстав для визнання Боржника банкрутом.



Відповідно до абзацу 2 ч.5 ст.41 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом»:

У разі банкрутства боржника з вини його засновників (учасників, акціонерів) або інших осіб, у тому числі з вини керівника боржника, які мають право давати обов'язкові для боржника вказівки чи мають можливість іншим чином визначати його дії, на засновників (учасників, акціонерів) боржника - юридичної особи або інших осіб у разі недостатності майна боржника може бути покладена субсидіарна відповідальність за його зобов'язаннями.

На підставі вищевикладеного, керуючись ч.2 ст.6, ч.1 ст. 526, ч.2 ст.551, ч.1 ст.627, ст.629, ч.2 ст.785 ЦК України, ч.6 ст.12, п.8 ч.1 ст.20, ГПК України, ч.5 ст.19, ст.23, ч.1, ч.3 ст.41, ч.8 ст.42, ст.95 ЗУ «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом»

ПРОСИМО:

1. Визнати грошові вимоги Кредитора Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м.Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442) до боржника Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м.Одеса, вул.Качинського Леа, 12, код ЄДРПОУ 37282171):

- Витрати по сплаті судового збору у справі №916/557/19 в розмірі 3842,00грн.
- Заборгованість по орендній платі за Договором №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. в розмірі 639 616,69грн.;
- Неустойка за порушення строку повернення орендованого майна за Договором №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. в розмірі 18 547 910,25грн.;
- Витрати по сплаті судового збору у справі №916/917/19 в розмірі 3842,00грн.
- Заборгованість по орендній платі за Договором №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р. в розмірі 45239,00грн.;
- Витрати по сплаті судового збору в розмірі 3842,00грн. за подання до суду даної Заяви про грошові вимоги

2. Визнати майнові вимоги Кредитора Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м.Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442) до боржника Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м.Одеса, вул.Качинського Леа, 12, код ЄДРПОУ 37282171) про повернення майна:

- самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27298, двигун №953652W, державний номерний знак T00851BC, балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 2 873 560,98грн.;
- самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №T27299, двигун №953647W, державний номерний знак T00852BC, балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 2 873 560,98грн.;
- причіпного пасажирського трапа ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00867 BC, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284), балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 706 288,15грн.;
- причіпного пасажирського трапа ZodiacCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) T00866 BC, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285), балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 706 288,15грн.

3. Включити до реєстру вимог кредиторів:

- грошові вимоги Кредитора Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м.Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442) до боржника Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м.Одеса, вул.Качинського Леа, 12, код ЄДРПОУ 37282171):

витрати по сплаті судового збору у справі №916/557/19 в розмірі 3842,00грн.



заборгованість по орендній платі за Договором №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. в розмірі 639 616,69грн.;

неустойка за порушення строку повернення орендованого майна за Договором №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. в розмірі 18 547 910,25грн.;

витрати по сплаті судового збору у справі №916/917/19 в розмірі 3842,00грн.

заборгованість по орендній платі за Договором №ОД/2016/02/26/2 від 26 лютого 2016р. в розмірі 45239,00грн.;

витрати по сплаті судового збору в розмірі 3842,00грн. за подання до суду даної Заяви про грошові вимоги.

4.Включити до реєстру вимог кредиторів майнові вимоги Кредитора Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (79000, м.Львів, Аеропорт ЦА, код ЄДРПОУ 33073442) до боржника Товариства з обмеженою відповідальністю «Аеропорт Хендлінг» (65026, м.Одеса, вул.Качинського Лева, 12, код ЄДРПОУ 37282171) про повернення майна:

- самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №Т27298, двигун №953652W, державний номерний знак Т00851ВС, балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 2 873 560,98грн.;

- самохідного пасажирського трапа марки TDL ABS-580, рік випуску 2012, тип: самохідний пасажирський трап. ідент. №Т27299, двигун №953647W, державний номерний знак Т00852ВС, балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 2 873 560,98грн.;

- причіпного пасажирського трапа ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) Т00867 ВС, заводський номер 1202605, інв. номер 10.284), балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 706 288,15грн.;

- причіпного пасажирського трапа ZodiakCDS 2046 (реєстраційний номер (д.н.з.) Т00866 ВС, заводський номер 1202602, інв. номер 10.285), балансова вартість якого станом на 13.06.2019 становить 706 288,15грн.

5.Покласти на засновника Боржника Студенікіну Ганну Михайлівну (65009, Одеська обл., місто Одеса, Приморський район, вул.Черняхівського, буд. 22, ідентифікаційний код не відомий) субсидіарну відповідальність за зобов'язаннями Боржника.

Додатки:

1.П/д №0100014582 від 02.07.2019р. про сплату судового збору (1 арк.);

2.Поштова квитанція з описом вкладення поштового відправлення про направлення Боржнику копії Заяви про визнання кредиторських вимог від 11.07.2019 № 1744/01.01-16 з додатками (2 арк.);

3.Поштова квитанція з описом вкладення поштового відправлення про направлення Арбітражному керуючому Льовіну А.П. копії Заяви про визнання кредиторських вимог від 11.07.2019 № 1744/01.01-16 з додатками (2 арк.);

4.Детальний розрахунок заборгованості по орендній платі за Договором №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р. за період з 07.10.2017 по 12.06.2019 (6 арк.);

5.Детальний розрахунок неустойки за Договором оренди №ОД/2015/10/06/2 від 06 жовтня 2015р за період з 17.10.2017 по 12.06.2019 (6 арк.);

6.Детальний розрахунок заборгованості по орендній платі за Договором №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р. за період з 01.05.2019 по 12.06.2019 (2 арк.);

7.Колія п/д №331 від 01.03.2019 про сплату судового збору в розмірі 3842,00 у справі №916/557/19 (1 арк.);

8.Колія л/д №604 від 22.03.2019 про сплату судового збору в розмірі 3842,00 у справі №916/917/19 (1 арк.);



9. Оригінал Наказу Господарського суду Одеської області від 02.07.2019 у справі №916/917/19 (штриховий ідентифікатор: *16*4504856*1*0*);
10. Довідка про балансову вартість майна від 11.07.2019 № 1744/01.01-16;
11. Копія Договору №ОД/2015/10/06/2 від 06.10.2015р. (3 арк.);
12. Копія Розрахунку плати за базовий місяць оренди за Договором №ОД/2015/10/06/2 від 06.10.2015р. (1 арк.);
13. Копія Акту 1 від 08.10.2015 передачі-приймання орендованого майна за Договором №ОД/2015/10/06/2 від 06.10.2015р. (1 арк.);
14. Копія свідоцтва про реєстрацію самохідного пасажирського трапа д.н.з. Т00851ВС №ВС001329 (1 арк.);
15. Копія свідоцтва про реєстрацію самохідного пасажирського трапа д.н.з. Т00852ВС №ВС001330 (1 арк.);
16. Ксерокопія Рішення господарського суду Одеської області від 21.08.2018р. у справі №916/2998/17 (5 арк.);
17. Копія Постанови від 15.01.2019 (ВП №58088686) головного державного виконавця Другого Приморського відділу Державної виконавчої служби м.Одеса ГТУЮ в Одеській області Велькова О.В. (2 арк.);
18. Копія повідомлення Ліквідатора ТОВ «Аеропорт Хендлінг» від 18.12.2018р. (1 арк.);
19. Копія Вимоги про визнання кредиторської заборгованості від 03.01.2019 №17/01.01-16 з додатками (22 арк.);
20. Копія доказів направлення Вимоги від 03.01.2019 №17/01.01-16 (3 арк.);
21. Копія Уточнення від 18.01.2019 №182/01.01-16 до Вимоги від 03.01.2019 №17/01.01-16 з додатками (6 арк.);
22. Копія доказів направлення Уточнення від 18.01.2019 №182/01.01-16 (3 арк.);
21. Копія Вимоги про визнання поточної кредиторської заборгованості від 18.01.2019 №184/01.01-16 з додатками (5 арк.);
23. Копія доказів направлення Вимоги від 18.01.2019 №184/01.01-16 (3 арк.);
24. Копія відповіді Ліквідатора ТОВ «Аеропорт Хендлінг» від 31.01.2019 (вх. №407/01.01-09 від 04.02.2019) про розгляд листів (вимог) (2 арк.);
25. Копія листа ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького» від 12.02.2019 №422/01.01-16 (2 арк.);
26. Копія доказів направлення листа від 12.02.2019 №422/01.01-16 (3 арк.);
27. Копія повідомлення Ліквідатора ТОВ «Аеропорт Хендлінг» від 22.03.2019 (вх. №1915/01.01-09 від 22.05.2019) про визнання грошових вимог (1 арк.);
28. Копія Позовної заяви від 01.03.2019 №612/01.01-16 (7 арк.);
29. Роздрукована з ЄДР судових рішень Ухвала господарського суду Одеської області від 11.03.2019 у справі №916/557/19 (1 арк.);
30. Копія Договору №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р. (3 арк.);
31. Копія Довідки про балансову вартість орендованого Майна Договором №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р. (1 арк.);
32. Копія Розрахунку плати за базовий місяць оренди за Договором №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р. (1 арк.);
33. Копія Акту 1 від 29.02.2016р. передачі-приймання орендованого майна за Договором №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р. (1 арк.);
34. Копія Акту прийому-передачі від 29.02.2016р. про передачу документів на орендоване Майно за Договором №ОД/2016/02/26/2 від 26.02.2016р. (2 арк.);
35. Копія свідоцтва ВС 001344 про реєстрацію причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. Т00866 ВС (1 арк.);
36. Копія свідоцтва ВС 001345 про реєстрацію причіпного пасажирського трапа ZODIAC CDS 2046 - д.н.з. Т00867 ВС (1 арк.);



- 37.Роздруківка Акту наданих послуг №3843 від 31.05.2019 (підписаний оригінал направлено Боржнику) з доказами направлення Боржнику (4 арк.);
- 38.Копія Рахунку на оплату №2510 від 31.05.2019 з доказом направлення на e-mail Боржника відсканованого Рахунку (2 арк.);
- 39.Ксерокопія Рішення господарського суду Одеської області від 30.05.2019 у справі №916/917/19 (7 арк.);
- 40.Копія витягу із Статуту ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького» сторн.1-4, 16-18 ,22 (4 арк.);
- 41.Копії Наказу про призначення на посаду генерального директора №87-о від 29.02.2016р. із внесеними змінами Наказом №140-о від 23.02.2018р. (2 арк.);
- 42.Копія Виписки з ЄДРУ з відомостями про ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького» (1 арк.);
- 43.Копія Відомостей з ЄДРПОУ про ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького» (1 арк.).
44. Копія Розписки Л3051 від 30.06.2019 з доказом направлення на e-mail Боржнику (2 арк.)

Генеральний директор



Романовська Т.В.



КОПІЯ



ГОСПОДАРСЬКИЙ СУД ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

УХВАЛА

про прийняття заяви кредитора до розгляду

"17" липня 2019 р.

м. Одеса

Справа № 916/1428/19

Господарський суд Одеської області у складі судді Антошук Світлани Іванівни, дослідивши матеріали заяви кредитора Державного підприємства "Міжнародний аеропорт "Львів" імені Данила Галицького"

та матеріали справи №916/1428/19

За заявою боржника: Товариства з обмеженою відповідальністю „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ” (65026, м. Одеса, вул.Качинського Леха, буд. 12, код ЄРДПОУ 37282171) про визнання банкрутом в порядку ст. 95 Закону України „Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом”

ВСТАНОВИВ:

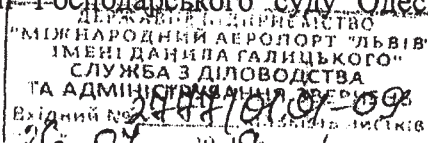
Товариство з обмеженою відповідальністю „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ” звернулось до суду із заявою про порушення справи про банкрутство за скороченою процедурою, передбаченою ст. 95 Закону України „Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом” з посиланням на те, що загальними зборами учасників Товариства з обмеженою відповідальністю „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ” 12.12.2018р. прийнято рішення про припинення діяльності ТОВ „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ” шляхом ліквідації та вартості майна боржника недостатньо для задоволення вимог кредиторів.

Постановою Господарського суду Одеської області від 13.06.2019р. було визнано банкрутом Товариство з обмеженою відповідальністю „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ”, відкрито відносно Товариства з обмеженою відповідальністю „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ” ліквідаційну процедуру строком на дванадцять місяців до 13.06.2020р. включно та ліквідатором Товариства з обмеженою відповідальністю „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ” призначено арбітражного керуючого Льовіна Андрія Петровича.

З метою виявлення усіх кредиторів Господарським судом Одеської області 13.06.2019р. було оприлюднено на веб-сайті Верховного Суду повідомлення про визнання Товариства з обмеженою відповідальністю „АЕРОПОРТ ХЕНДЛІНГ” (65026, м. Одеса, вул.Качинського Леха, буд. 12, код ЄРДПОУ 37282171) банкрутом і відкриття ліквідаційної процедури.

Частиною 1 ст. 23 Закону України „Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом” передбачено, що конкурсні кредитори за вимогами, які виникли до дня відкриття провадження (проваджень) у справі про банкрутство, зобов'язані подати до господарського суду письмові заяви з вимогами до боржника, а також документи, що їх підтверджують, протягом тридцяти днів від дня офіційного оприлюднення оголошення про відкриття провадження (проваджень) у справі про банкрутство. Відлік строку на заявлення грошових вимог кредиторів до боржника починається з дня офіційного оприлюднення оголошення про відкриття провадження (проваджень) у справі про банкрутство. Зазначений строк є граничним і поновленню не підлягає.

15.07.2019р. до канцелярії Господарського суду Одеської області від Державного



План заходів ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького»

щодо доцільності врахування та усунення виявлених порушень, викладених у Звіті про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету та управління майном державними підприємствами у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України»

№ з/п	Порушення зазначене у Звіті	Доцільність врахування та усунення виявлених порушень, викладених у Звіті	Зміст заходу усунення виявлених порушень	Відповідальна особа та посада	Термін виконання
1.	Аркуші Звіту 20 та 50: «Виконання ДП МА «Львів» наказу Мінінфраструктури від 24.04.2018 № 26-О призвело до незаконних виплат заробітної плати генеральному директорові Романовській Т. В. у вигляді премії на загальну суму 14 201,6 грн, з яких нарахування премії становило 11640,21 грн, єдиного соціального внеску - 2560,85 гривні. Такі незаконні виплати заробітної плати генеральному директорові ДП МА «Львів» Романовській Т. В. у сумі 14201,05 грн підлягають відшкодуванню.»	Не підлягає відшкодуванню заробітна плата в сумі 14201,05 грн. з огляду на діюче законодавство. Відповідно до ст.2 Закону України «Про оплату праці», до структури заробітної плати можуть входити: додаткова заробітна плата, що включає премію. Згідно ст.1215 Цивільного кодексу України не підлягає поверненню заробітна плата, якщо її виплата проведена юридичною особою добровільно, за відсутності рахункової помилки з її боку і недобросовісності набувача. Тобто нормами законодавства заборонено повернення заробітної плати з будь-яких інших підстав.	-----	Копняк М.А. Заступник Генерального директора з правової діяльності	-----
2.	Аркуші Звіту 24 та 51: «У порушення вимог Закону № 185 ДП МА «Львів» річні інвестиційні плани (на 2016, 2017 та 2018 роки) та інвестиційний план на	Відповідно до наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 14.08.2013р. № 971 «Методичні рекомендації з питань методологічного забезпечення	На теперішній час інвестиційний план на 2019-2023 роки затверджений згідно наказу №538 від	Горбач І.Р. Начальник Планово-економічного відділу	на щорічній основі



	середньострокову перспективу (на 2016-2018 роки) не складалися та Міністерством не затверджувалися, що унеможливило здійснення Мінінфраструктури контролю за їх виконанням.»	складання середньо- та довгострокових стратегічних планів розвитку державних підприємств, державних акціонерних товариств та господарських структур» та наказу Міністерства інфраструктури України від 20.01.2014р. № 29 «Про проведення узгодженої інвестиційної політики в установах, організаціях та на підприємствах, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України» зі змінами від 26.02.2014р. № 124 (надалі – Методичні рекомендації) складовою частиною структури середньострокового стратегічного плану розвитку ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» є Завдання та заходи до яких належить - інвестиційна та фінансова діяльність підприємства (пп.3, п.4.4 розділу 4 Методичних рекомендацій). Згідно Методичних рекомендацій ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» розробило та затвердило в МІУ Стратегічний план підприємства на 2014-2018рр. (Наказ МІУ 549 від 24.10.14р.) складовою частиною якого є пп. 4.3. Інвестиційна діяльність підприємства на 2014-2018рр.	07.11.2018 року Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Стратегічного плану розвитку державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» на 2019-2023 роки та Інвестиційного плану державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» на 2019-2023 роки. Проекти Стратегічного та Інвестиційного планів розвитку аеропорту на 2019-2023 роки (із змінами) подані на погодження в Міністерство інфраструктури України.	Бурачківський С.С.	Лютий 2020
3.	Аркуші Звіту 25 та 52: «ДП МА “Львів” протягом 2016-2018 років не надсидало до	ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» враховано виявлені зауваження та направлено лист від	Списання основних засобів які вже не придатні до		



	Мінінфраструктури документів для отримання дозволу на списання основних засобів відповідно до вимог Порядку № 1314. Як наслідок, на балансі ДП МА «Львів» станом на 31.12.2018 обліковуються 165 од. не придатних до використання основних засобів (з них 85 од. - транспортні засоби), які через фізичну зношеність та моральну застарілість втратили ознаки активів та підлягають списанню (залишкова вартість - 1,7 млн грн, первинна - 11,9 млн грн).»	22.11.2019 № 2951/01.01-16 Міністерству інфраструктури України, з метою отримання дозволу на списання основних засобів. (копія додається)	використання	Начальник відділу внутрішнього аудиту	
4.	Аркуші Звіту 28 та 51: «Облікова політика, якою ДП МА «Львів» керувалося при складанні та поданні фінансової звітності за 2016-2018 роки, не погоджувалась, що є недотриманням вимог абзацу другого частини п'ятої статті 8 Закону України від 16.07.1999 № 996 «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні.»	Порушення усунуто	Облікова політика для цілей ведення обліку і складання звітності за МСФЗ у ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» затверджена наказом №383 від 27.12.2018р. та погоджена Міністерством інфраструктури України 16.07.2019р.	Берегових К.С. Головний бухгалтер	----
5.	Аркуші Звіту 28 та 51: «Звіту Фінансові плани ДП МА «Львів» на 2016-2018 роки затверджено з недотриманням терміну, визначеного частиною другою статті 75 ГКУ та пунктом 5 Порядку № 205 (до 1 вересня року, що передус плановому). Так,	Проекти фінансових планів та змін Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» подані в терміни визначені Наказом «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю	Проекти фінансових планів та змін Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» подаються в терміни визначені	Горбач І.Р. Начальник Планово-економічного відділу	на щорічній основі



фінансові плани на 2017 та 2018 роки затверджено на 5 місяців та 3,5 місяця пізніше визначеного терміну»	виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки» (із змінами та доповненнями) Міністерства економічного розвитку і торгівлі України № 205 від 02.03.2015 року та вхідними листами від Міністерства інфраструктури України.	Наказом «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки» (із змінами та доповненнями) Міністерства економічного розвитку і торгівлі України № 205 від 02.03.2015 року та вхідними листами від Міністерства інфраструктури України.	
6. Аркуші Звіту 34 та 57: «Внаслідок недотримання вимог частини восьмої статті 39 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та укладання ДП МА «Львів» договорів тестової експлуатації об'єктів та споруд, не введених в експлуатацію, підприємством з 2013 року незаконно використовуються об'єкти ЄВРО-2012 (об'єкти аеродрому ДП МА «Львів» та система охорони по периметру Львівського аеропорту) та з 2015 року радіомаячні системи посадки СП-200, передані ДП «Західінфрапроект» з вартістю послуг за їх використання 1 грн, на утримання яких у 2016-2018 роках	Порушення можуть бути усунені (об'єкти євро – 2012 введені в експлуатацію) після завершення робіт з будівництва/реконструкції об'єктів євро – 2012 при умові їх фінансування	Лист від 06.12.2019 №3049/01.01-16 Міністру інфраструктури України та Голові агентства інфраструктурних проєктів України	Після завершення робіт з будівництва а/реконструкції об'єктів євро – 2012 при умові їх фінансування



	витрачено 26509,9 тис. гривень.»				
7.	Аркуші Звіту 36 та 58: «Внаслідок неефективного управління державним майном ДП МА "Львів" у 2016-2018 роках сплачено 118,6 тис. грн земельного податку за ділянки загальною площею 0,779 га, на яких знаходяться об'єкти нерухомості, але які ДП МА "Львів" не використовуються у виробничо-господарській діяльності. Такі витрати є нерезультативними.»	Зауваження враховувати недоцільно, так як обов'язок сплати земельного податку передбачено ст. 269,270,271 Податкового кодексу України	-----	Берегових К.С. Головний бухгалтер	-----
8.	Аркуші Звіту 36: «На 11 об'єктів нерухомого майна, що знаходяться на балансі ДП МА "Львів", первісною вартістю 957,1 млн грн, речових прав, які підлягають державній реєстрації, не зареєстровано.»	Вказані недоліки слід врахувати частково	6 об'єктів виведено з експлуатації, 1 об'єкт - некапітальна споруда, 1 об'єкт - споруда, що є приналежністю головної речі, які згідно ч.4. ст. 5 ЗУ «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень» не підлягають держреєстрації, 2 об'єкти зареєстровано з іншими технічними характеристиками, 1 об'єкт - подано запит до ФДМ щодо надання витягу про майно з метою проведення реєстраційних дій. Щодо реєстрації речового права на нежитлову	Сав'як І.Б. Начальник Юридичного управління	І півріччя 2020 року



			будівлю нового аеровокзалу літ. "Б-3" первісною вартістю 949650,99 млн грн. та навісу (до нього) для висадки пасажирів (6991,47 млн грн.) готуються листи до ДП «Західінфрапроект» щодо внесення змін до Держреєстру по цьому майну, у разі невнесення таких змін, будуть вжиті заходи у судовому порядку			І півріччя 2020 року
9.	Аркуш Звіту 37: «Протягом 2016-2018 років Мінінфраструктури і ДП МА "Львів" у судовому порядку не оскаржували зареєстроване за ДП "Західінфрапроект" право власності на будівлю нового аеровокзалу та не вживали заходів щодо припинення обтяження речових прав на неї.»	Доцільно врахувати		Планується звернення до ДП «Західінфрапроект». У разі невнесення змін до Держреєстру, будуть вжиті заходи у судовому порядку	Сав'як І.Б. Начальник Юридичного управління	
10.	Аркуш Звіту 38 та 57 «Отже, за 2016-2018 роки керівником ДП МА "Львів" як розпорядником майна не вжито заходів для внесення змін у договір оренди (№ 163/09ОД/2013/11/27/1 від 27.11.2013) нерухомого державного майна щодо збільшення площі, яка надається в оренду.»	Враховано частково		Договір оренди є діючим. Відповідно до статті 651 ЦКУ Зміна договору допускається лише за згодою сторін, якщо інше не встановлено договором або законом при цьому ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького» не є	Томків Р.Р. Начальник відділу роботи договорами Юридичного управління	До 15.02.2020





	та «При цьому вбачаються ризики недоотримання доходів від передачі регіональним відділенням Фонду по Львівській області в оренду ТзОВ "Готельно-курортний комплекс "Карпати" 6 об'єктів нерухомого майна ДП МА "Львів" загальною площею 2,319 га для здійснення авіаційно-спортивної роботи та перевезення пасажирів повітряним транспортом. Зазначене свідчить про службу недбалість керівника Підприємства в частині невиконання або неналежного виконання службовою особою своїх службових обов'язків через несумлінне ставлення до них (пункт 11 Контракту № 4-І), що призвело до нерезультативного управління та розпорядження майном.»			Стороною в Договорі оренди. Можливо звернутися з пропозицією до ФДМУ та МІУ щодо внесення змін в договір, а саме збільшення площі, яка надається в оренду		
11.	Аркуші Звіту 38 та 57: «Недоотримання ДП МА "Львів" доходів від орендної плати (30 відс.), за розрахунками, становить 1285,65 тис. грн, в т. ч. у 2016 році – 419,2 тис. грн, у 2017 році – 410,69 тис. грн, у 2018 році – 455,76 тис. гривень. Державний бюджет України, за розрахунками, недоотримав щонайменше 2999,86 тис. грн (70 відс. від орендної плати), в т. ч. у 2016 році – 978,13	Зауваження враховувати недоцільно, оскільки недоотримання доходів від орендної плати та відшкодування від сплати податку на землю розраховано відповідно до даних з посвідчення про допуск до експлуатації постійного злітної посадкового майданчика «Дрогобич», проте підприємству невідомо, яка інформація заносяється до відповідного посвідчення, а описані у звіті			Берегових К.С. Головний бухгалтер	-----



	тис. грн, у 2017 році - 958,29 тис. грн, у 2018 році - 1063,4 тис. грн. Крім того, ДП МА "Львів" недоотримано відшкодування від сплати у 2016-2018 роках податку на землю за цю земельну ділянку в сумі 35,34 тис. грн (2016 рік - 11,33 тис. грн, 2017 рік - 12,0 тис. грн, 2018 рік - 12,0 тис. гривень).»	об'єкти на балансі підприємства не перебувають.			
12.	Аркуші Звіту 38, 39 та 58: «Генеральним директором ДП МА "Львів" Романовською Т. В. не забезпечено належного обліку земельних ділянок у 2016-2018 роках, чим не виконано зобов'язань, визначених пунктом 11 Контракту № 4-І. Так, у 2016-2018 роках передбачену статтею 13 Закону України від 11.12.2003 № 1378 "Про оцінку земель" експертну грошову оцінку 17-ти земельних ділянок (250,5841 га) для відображення їх в бухгалтерському обліку ДП МА "Львів" не проведено, відповідно, вартість права користування земельними ділянками - 6,02 млн грн (звіт про оцінку справедливої вартості активів ДП МА "Львів" від 31.10.2018) в бухгалтерському обліку не відображено.»	-----	Згідно звіту про оцінку справедливої вартості активів ДП МА "Львів" від 31.10.2018 визначено вартість права користування земельними ділянками станом на 01.01.2018р. у розмірі 6,02 млн грн. та відображено у звітності за 2019р. та порівняльній звітності за 2018р.	Берегових К.С. Головний бухгалтер	-----
13.	Аркуші Звіту 39,40 та 57,58: «На час аудиту у ДП МА "Львів" були відсутні 2 пасажирські трапи марки TDLABS 580 та 2 причіпки	На виконання договорів оренди від 06.10.2015 №ОД/2015/10/06/2 та від 26.02.2016 №ОД/2016/02/26/2	-----	Сав'як І.Б. Начальник Юридичного управління	-----

пасажи́рські трапи марки ZodiacCDS 2046, передані у строкове платне користування ТОВ "Аеропорт Хендлінг" за договорами оренди від 06.10.2015 № ОД/2015/10/06/2 та від 26.02.2016 № ОД/2016/02/26/2 відповідно.» та «З огляду на викладене на момент проведення аудиту державне майно вартістю 2,1 млн грн відсутнє, а отже, є факт втрати державного майна, що є збитками. Жодних документів, які б підтверджували наявність цих трапів, до аудиту не надано. Зазначене свідчить про службову недбалість керівника Підприємства в частині невиконання або неналежного виконання службовою особою своїх службових обов'язків через несумлінне ставлення до них та може мати ознаки кримінального правопорушення.» та «Встановлено неналежне ведення претензійно-позовної роботи щодо відшкодування втраченого майна. Ухвалою Господарського суду Одеської області від 31.05.2019 у справі 916/1428/19 за заявою боржника ТОВ "Аеропорт Хендлінг" відкрито провадження у	ТОВ «Аеропорт Хендлінг» (орендар) передано у строкове платне користування самохідні пасажи́рські трапи TLD ABS-580 (2 шт.) та причіпні пасажи́рські трапи марки ZodiacCDS 2046 (2 шт.). Майно передане для здійснення Орендарем виробничої діяльності за адресою: м.Одеса, Аеропорт ЦА. Факт передачі вищевказаного майна підтверджено двосторонньо підписаними Актами приймання-передачі майна. Станом на час проведення аудиту за результатами розгляду позовів ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького» судами прийнято Рішення про вилучення у ТОВ «Аеропорт Хендлінг» самохідних пасажи́рських трапів TLD ABS-580 (2 шт.) та причіпних пасажи́рських трапів марки ZodiacCDS 2046 (2 шт.). ДП «МА «Львів» ім.Данила Галицького» заявило кредиторські вимоги до банкрута ТОВ «Аеропорт Хендлінг» у справі №916/1428/19, які включають грошові вимоги із заборгованості по сплаті орендної плати та майнові вимоги щодо повернення пасажи́рських трапів. Ухвалою від 17.07.2019 заявлені кредиторські вимоги прийняті судом до розгляду. Отже, претензійно-позовна робота проведена з дотриманням		
--	---	--	--



	справі про банкрутство за скороченою процедурою та введено мораторій на задоволення вимог кредиторів (у тому числі ДП МА "Львів" на суму 12,6 млн грн) зі сплати орендної плати.»	законодавства.			
14.	Аркуші Звіту 41 та 55: «Аудитом встановлено, що керівник ДП МА "Львів" одноосібно визначає, якому саме суб'єкту господарювання і в якому розмірі надавати знижувальні коефіцієнти до граничних ставок аеропортових зборів. Так, наказом ДП МА "Львів" від 18.05.2016 № 229 встановлено без жодних обґрунтувань знижувальні коефіцієнти до граничних ставок аеропортових зборів, послуг з наземного обслуговування повітряних суден та пасажирського обслуговування.»	Висновки щодо того, що керівник ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» одноосібно своїм рішенням визначає, якому суб'єкту господарювання і в якому розмірі давати знижувальні коефіцієнти, а також щодо відсутності порядку, який би передбачав випадки надання таких знижок, критеріїв, механізму їх надання враховувати недоцільно. Знижувальні коефіцієнти застосовуються відповідно до Наказу Міністрів №433 від 14.04.2008 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Міністрів від 06.07.99 N 352.» згідно п.3.1. розділу III якого, з метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропортів за рішенням керівника аеропорту до граничних (максимальних) розмірів плати можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти.	----	Жалдак В.В. Заступник Генерального директора з комерційної діяльності	----



		3 метою реалізації вищевказаного пункту наказу на підприємстві діє Положення про застосування знижувальних коефіцієнтів до граничних ставок аеропортових зборів, послуг з наземного обслуговування повітряних суден та пасажирського обслуговування в ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького», що затверджене наказом ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» від 18.05.2016 №229 (із змінами та доповненнями). Зазначене Положення знаходиться у відкритому доступі на офіційному веб-сайті аеропорту за посиланням https://lwo.aero/uk/discounts. Положення визначає механізм застосування знижувальних коефіцієнтів, містить чіткі та прозорі критерії надання знижувальних коефіцієнтів, порядок звернення авіаперевізників та порядок прийняття відповідних рішень щодо застосування знижувальних коефіцієнтів. Акту. Всі рішення щодо застосування знижувальних коефіцієнтів приймалися з чітким дотриманням встановлених Положенням процедур та критеріїв		
--	--	--	--	--

11.12.2019

Генеральний директор

Т.В. Романовська





ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

13.11.2019 № 2951/01.01-16

Міністру інфраструктури
України

Криклю В. А.

пр. Перемоги, 14. м. Київ, 01135

Щодо списання майна

Шановний Владиславе Артуровичу!

Користуючись нагодою, Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» висловлює Вам свою повагу і звертається з наступним.

Станом на сьогодні, на балансі ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» знаходиться 90 транспортних засобів (спецтехніки), які непридатні до використання та не підлягають ремонту. Більша частина даної техніки була введена в експлуатацію ще у 80-90 роках. З 2012 року дані транспортні засоби підприємством не використовуються. У зв'язку з відсутністю такої кількості спеціальних місць для зберігання дана спецтехніка зберігалась на відкритих майданчиках, що в свою чергу призвело до більших фізичних пошкоджень транспортних засобів (корозія, тріщини та інше).

Згідно даних бухгалтерського обліку залишкова вартість даних транспортних засобів дорівнює нулю. В подальшому, використання ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» даної техніки є неможливим, через її моральний та фізичний знос. Здійснення ремонту даної техніки є фінансово недоцільним, а також дана техніка не відповідає сучасним технічним вимогам.

Окрім того, звертаємо Вашу увагу, що у Звіті про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету та управління майном державними підприємствами у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України, затвердженого рішенням Рахункової палати від 20.08.2019 № 20-8, вказано на потребу у списанні даних транспортних засобів ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького».

☎ +38 (032) 229-82-16 📠 +38 (032) 229-80-25 ✉ office@airport.lviv.ua 🌐 www.lvo.aero

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ» ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»
Аеропорт ЦА. м. Львів, 78000, Україна. Код 33073442



Враховуючи викладене та відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 11.06.2014 року № 246 «Методичних рекомендацій щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпоряджень майном підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функцій з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури України», а також відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 08.11.07 № 1314 «Порядок списання об'єктів державної власності», прошу Міністерство інфраструктури України розглянути пакет документів щодо списання майна, яке знаходиться на балансі ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» та дати дозвіл на його списання.

Додатки:

1. Акти технічного стану автомашин – 90 арк;
2. Техніко економічне обґрунтування необхідності списання майна – 5 арк;
3. Акт інвентаризації майна, що пропонується до списання – 2 арк;
4. Відомість про об'єкти основних фондів (засобів), які пропонується до списання – 2 арк;
5. Довідка про майно, що пропонується до списання – 5 арк;
6. Інформація щодо фінансових ресурсів, передбачених у фінансовому плані державного підприємства або акціонерного товариства за 2019 рік для операцій з відчуження шляхом продажу, списання, тощо – 1 арк;
7. Фотографії 90 арк.
8. Фотографії – 90 арк.

З повагою,

Генеральний директор

Т.В. Романовська