

ДЕРЖАВНЕ
АГЕНТСТВО
ІНФРАСТРУКТУРНИХ
ПРОЕКТІВ УКРАЇНИ



STATE AGENCY OF
INFRASTRUCTURE
PROJECTS OF
UKRAINE

03118, Україна, Київ,
вул. Хотівська, 4 (літера А)
+38 (044) 257 00 20

4 A, Hotivska Street,
Kyiv, Ukraine, 03118
+38 (044) 257 00 20

02.03.2020 № 259/3-20

Рахункова палата України

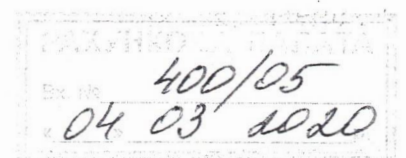
Державне агентство інфраструктурних проєктів України розглянуло лист Рахункової палати від 23.01.2020 №04-191 щодо вжиття заходів на виконання пропозицій Рахункової палати, зазначених у звіті про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету та управління майном державного підприємства «Дирекція з будівництва Міжнародного аеропорту «Одеса», що мають фінансові наслідки для державного бюджету, затвердженого рішенням Рахункової палати від 08.10.2019 № 28-6, та повідомляє таке.

На виконання пункту 7 постанови Кабінету Міністрів України від 22.09.2016 № 714 «Деякі питання реалізації інфраструктурних проєктів» Міністерством інфраструктури України разом з Укрінфрапроектком розроблено та затверджено спільний наказ від 12.12.2016 № 493/12 «Про механізм фінансування виконання завдань і здійснення заходів, передбачених додатком 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 126 (зі змінами)» (далі – Спільний наказ) (копія додається).

На виконання пункту 1 Спільного наказу Укрінфрапроектком затверджено Механізм фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року (далі – Механізм фінансування), наказ від 29.12.2016 № 22 (копія додається).

Наказом Укрінфрапроектку від 28.05.2019 № 28 (далі - Наказ) затверджено Механізм фінансування в новій редакції. Наказом Укрінфрапроектку від 29.05.2019 № 30 внесені зміни до Наказу в частині викладення назви та пункту 1 Наказу в новій редакції (копії додаються).

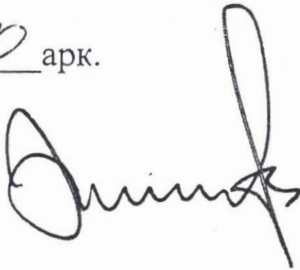
Крім того, з метою забезпечення контролю за використанням коштів, що спрямовуються на виконання завдань і заходів, передбачених Державною цільовою програмою розвитку аеропортів на період до 2023 року, Укрінфрапроектком розроблено Механізм використання коштів, передбачених на виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами) та затверджено наказом Укрінфрапроектку від 02.07.2019 № 38 (копія додається).



Одночасно інформуємо, що враховуючи абзац другий пункту 4.2. пропозицій Рахункової палати, викладених у Рішенні Рахункової палати, Укрінфрапроектом 02.03.2020 року надіслано на опрацювання Міністерству інфраструктури України проект спільного наказу «Про затвердження Механізму фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 126.

Додатки: на 10 арк.

Голова



Кирило ХОМ'ЯКОВ



НАКАЗ

«28» 05 2019 р.

м. Київ

№ 28

Про затвердження Механізму фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 (із змінами) в новій редакції

Керуючись положеннями Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 та пунктом 1 спільного наказу Міністерства інфраструктури України та Державного агентства інфраструктурних проектів України від 12.12.2016 р. №439/12 «Про механізм фінансування виконання завдань і здійснення заходів, передбачених додатком 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 (із змінами)», **наказую:**

1. Затвердити Механізм фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами) (далі – Механізм) в новій редакції, що додається.

2. Державному підприємству «Фінансування інфраструктурних проектів» врахувати положення Механізму (в новій редакції) під час вжиття необхідних заходів щодо надання фінансової допомоги замовнику будівництва, отримувачу фінансової допомоги.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. Голови

Микола БОЖКО



ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Головний спеціаліст сектору з питань управління інфраструктурними проектами
02.03.19



НАКАЗ

«29» 05 2019 р.

м. Київ

№ 30

Про внесення змін до наказу Укрінфрапроекту від 28.05.2019 р. № 28 «Про затвердження Механізму фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 (із змінами) в новій редакції»

Керуючись постановою Кабінету Міністрів України від 22.09.2016 р. № 714 «Деякі питання реалізації інфраструктурних проектів» та з метою підвищення ефективності управління державним майном та контролю за цільовим витрачанням державних коштів, **н а к а з у ю**:

1. Внести зміни до назви наказу Укрінфрапроекту від 28.05.2019 р. № 28 «Про затвердження Механізму фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 (із змінами) в новій редакції» (далі – Наказ), виклавши її у такій редакції:

«Про внесення змін до Механізму фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 (із змінами)»

2. Пункт 1 Наказу викласти у такій редакції:

«1. Внести зміни до Механізму фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 (із змінами), виклавши його в новій редакції, що додається.»

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.



В. Г. Голубович

Микола БОЖКО

Головний спеціаліст
Сектору ДСД

Н. М. Мовчан

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства
інфраструктурних проектів
України

«28» 05 2019 № 28

МЕХАНІЗМ

фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами)

(нова редакція)

1. Цей Механізм розроблено та затверджено з метою реалізації пункту 1 спільного наказу Міністерства інфраструктури України та Державного агентства інфраструктурних проектів України від 12.12.2016 р. №439/12 «Про механізм фінансування виконання завдань і здійснення заходів, передбачених додатком 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 (із змінами)», та яким визначається порядок спрямування коштів, запозичених відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 766, від 12 жовтня 2010 р. № 936, від 16 лютого 2011 р. № 104, від 06 квітня 2011 р. № 387, від 25 квітня 2012 р. № 347, від 07 листопада 2012 р. № 1034, для фінансування заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами).

2. Визначення термінів:

1) Програма – Державна цільова програма розвитку аеропортів на період до 2023 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами);

2) захід Програми – захід «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами);

3) замовник Програми – Державне агентство інфраструктурних проектів України (Укрінфрапроект);

4) міністерство – Міністерство інфраструктури України;

5) підприємство – державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів», що надає фінансову допомогу та визначено замовником Програми балансоутримувачем аеродромів та аеродромних об'єктів;

6) замовник будівництва, отримувач фінансової допомоги – державне підприємство «Дирекція з будівництва Міжнародного аеропорту «Одеса», визначене забудовником згідно з титулом будови «Реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Одеса», затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 р. № 1031-р;

7) механізм – механізм фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатка 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами);

8) кошти – частина коштів, запозичених відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 766, від 12 жовтня 2010 р. № 936, від 16 лютого 2011 р. № 104, від 06 квітня 2011 р. № 387, від 25 квітня 2012 р. № 347, від 07 листопада 2012 р. № 1034;

9) фінансова допомога – поворотна безвідсоткова цільова фінансова допомога.

3. Кошти спрямовуються для виконання заходу Програми відповідно до титулу об'єкта будівництва «Реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса», погодженого та затвердженого в установленому законодавством порядку, укладених угод/договорів, погодженого Міністерством фінансів плану фінансування, наказів та розпоряджень органів управління майном та замовника Програми.

4. Форма, умови, строки реалізації та обсяг фінансування заходу Програми, а також порядок подачі звітності і контролю за витрачанням коштів тощо, визначаються договором між замовником Програми, замовником будівництва та підприємством.

5. На підставі наказу замовника Програми підприємство вживає організаційні заходи щодо фінансування заходу Програми.

Форма, строк та обсяг фінансування погоджуються замовником Програми.

6. Для фінансування заходу Програми підприємство надає фінансову допомогу замовнику будівництва відповідно до укладених договорів, погоджених замовником Програми.

Визначити наступні умови надання фінансової допомоги:

підприємство надає фінансову допомогу замовнику будівництва для реалізації заходу Програми;

отримувач фінансової допомоги - замовник будівництва, отримувач фінансової допомоги відповідно до титулу об'єкта будівництва, погодженого та затвердженого в установленому законодавством порядку;

фінансування здійснюється на підставі погодженого Міністерством фінансів та затвердженого замовником Програми плану фінансування та за умови забезпечення Державною казначейською службою спрямування коштів підприємству;

фінансова допомога надається частинами/траншами відповідно до погоджень замовника Програми на підставі обґрунтованої потреби з підтверджуючою документацією замовника будівництва, отримувача фінансової допомоги, наданої підприємству та замовнику Програми;

невикористана замовником будівництва фінансова допомога або її частина підлягає поверненню на вимогу підприємства, за попереднім погодженням замовника Програми, протягом п'яти робочих днів з моменту отримання замовником будівництва письмової вимоги підприємства;

усі фінансові операції сторін договору фінансової допомоги здійснюються через визначений окремий поточний банківський рахунок.

Начальник Відділу фінансів



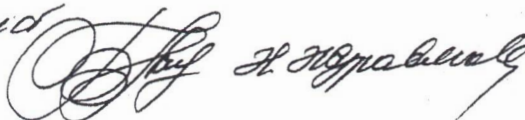
Алла САФ'ЯНЮК

У цьому документі 4 ар.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ



Відділ документів та адміністративної роботи
28.09.20





НАКАЗ

«29» чудес 2016 р.

м. Київ

№ 22

Щодо затвердження Механізму фінансування виконання заходу
«Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу
комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса»
завдання 10 додатку 2 до Державної цільової програми
з розвитку аеропортів на період до 2023 року

Керуючись положеннями постанови Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 «Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року» та затвердженою нею Державною цільовою програмою розвитку аеропортів на період до 2023 року, постановою Кабінету Міністрів України від 22.09.2016 р. № 714 «Деякі питання реалізації інфраструктурних проектів», а також пунктом 1 спільного наказу Міністерства інфраструктури України та Державного агентства інфраструктурних проектів України «Про механізм фінансування виконання завдань і здійснення заходів, передбачених додатком 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 (із змінами)» від 12.12.2016 р. №439/12 з урахуванням листа державного підприємства «Дирекція з будівництва Міжнародного аеропорту «Одеса» від 16.12.2016 р. №01.19-31 щодо реалізації проекту та з метою підвищення ефективності управління державним майном та контролю за цільовим та ефективним витрачанням державних коштів,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Механізм фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатку 2 до Державної цільової програми з розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами), що додається.

2. Наказ довести до відома та врахування в роботі директору ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ФІНАНСУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЕКТІВ» Сіробабі Р.А.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Додаток: згадане на 3 арк.

В.о. Голови



М.П. Божко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства
інфраструктурних проєктів України

від 29.12.2016 № 12

МЕХАНІЗМ

фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатку 2 до Державної цільової програми з розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами)

1. Цей Механізм розроблено та затверджено з метою реалізації пункту 1 спільного наказу Міністерства інфраструктури України та Державного агентства інфраструктурних проєктів України «Про механізм фінансування виконання завдань і здійснення заходів, передбачених додатком 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 (із змінами)» від 12.12.2016 р. №439/12 та яким визначається порядок спрямування коштів, запозичених відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 766, від 12 жовтня 2010 р. № 936, від 16 лютого 2011 р. № 104, від 6 квітня 2011 р. № 387, від 25 квітня 2012 р. № 347, від 7 листопада 2012 р. № 1034, для фінансування заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатку 2 до Державної цільової програми з розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами), з метою контролю за цільовим та ефективним їх витрачанням.

2. Визначення термінів:

1) Програма – Державна цільова програма з розвитку аеропортів на період до 2023 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами);

2) захід Програми – захід «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатку 2 до Державної цільової програми з розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами);

3) замовник Програми – Державне агентство інфраструктурних проєктів України (Укрінфрапроект);

4) міністерство – Міністерство інфраструктури України;

5) підприємство – державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів», що надає фінансову допомогу та визначено замовником Програми балансоутримувачем аеродромів та аеродромних об'єктів;

6) замовник будівництва, отримувач фінансової допомоги – державне підприємство «Дирекція з будівництва Міжнародного аеропорту «Одеса», визначене забудовником згідно «Титулу будови «Реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Одеса», будівництво якої розпочинається у 2013 році», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 р. № 1031-р «Про затвердження проекту та титулу будови «Реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Одеса»;

7) механізм – механізм фінансування виконання заходу «Проектування, реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса» завдання 10 додатку 2 до Державної цільової програми з розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року №126 (із змінами);

8) кошти – частина коштів, запозичених відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 766, від 12 жовтня 2010 р. № 936, від 16 лютого 2011 р. № 104, від 6 квітня 2011 р. № 387, від 25 квітня 2012 р. № 347, від 7 листопада 2012 р. № 1034;

9) фінансова допомога – поворотна безвідсоткова цільова фінансова допомога.

3. Кошти спрямовуються для виконання заходу Програми відповідно до титулу об'єкта будівництва «Реконструкція, будівництво аеродромного комплексу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Одеса», погодженого та затвердженого в установленому законодавством порядку, укладених угод/договорів, погодженого з Міністерством фінансів плану фінансування, наказів та розпоряджень органів управління майном та замовника Програми.

4. Форма, умови, строки реалізації та обсяг фінансування заходу Програми, а також, порядок подачі звітності і контролю за цільовим та ефективним витрачанням коштів, тощо визначаються угодою між замовником Програми, замовником будівництва та підприємством.

5. На підставі наказу замовника Програми, підприємство вживає організаційні заходи щодо фінансування заходу Програми.

Форма, строк та об'єм фінансування, погоджуються замовником Програми.

6. Для фінансування заходу Програми підприємство надає фінансову допомогу замовнику будівництва відповідно до укладених договорів погоджених замовником Програми.

Визначити наступні умови надання фінансової допомоги:

- підприємство надає фінансову допомогу замовнику будівництва для реалізації заходу Програми;
- отримувач фінансової допомоги - замовник будівництва відповідно до титулу об'єкта будівництва, погодженого та затвердженого в установленому законодавством порядку;
- фінансування здійснюється на підставі погодженого з Мінфіном та затвердженого замовником Програми плану фінансування та за умови забезпечення Державною казначейською службою спрямування коштів підприємству;
- погодження з замовником Програми укладання будь-яких договорів/угод, внаслідок яких у замовника будівництва виникають зобов'язання майнового та/або грошового характеру;
- фінансова допомога надається частинами/траншами відповідно до розпорядчих документів замовника Програми наданих підприємству;
- невикористана замовником будівництва фінансова допомога або її частина підлягає поверненню на вимогу підприємства, за попереднім рішенням замовника Програми, протягом п'яти робочих днів з моменту отримання замовником будівництва письмової вимоги підприємства;
- утримання служби Замовника будівництва може також здійснюватися за рахунок отриманих доходів від розміщення частини фінансової допомоги, тимчасово не спрямованої на фінансування заходу Програми, на короткострокових депозитних рахунках у банках державного сектору економіки, за умови попереднього погодження із замовником Програми;
- усі фінансові операції сторін договору фінансової допомоги здійснюються через визначений окремий поточний банківський рахунок.

У цьому документі 5 арк.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ



Спеціаліст
Савчук

Н. Журавель