



**Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

29000, м.Хмельницький, вул.Свободи, 77

Тел. (0382) 78-32-55, тел./факс (0382) 78-32-53
E-mail: dispatcher_hm@ukravtodor.gov.ua

25.06.2019 № 1264

ра № _____

Рахунковій палаті
вул. Коцюбинського, 7
м. Київ

Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області щодо рішення Рахункової палати та Звіту про результати аудиту ефективності використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення Дніпропетровської, Хмельницької та Закарпатської областей, затвердженого рішенням Рахункової палати від 09.04.2019р. №8-4, отриманого нами 27.05.2019 року, відповідно до ст 36 Закону України "Про Рахункову палату" повідомляє наступне:

Рахунковою палатою проведено аудит ефективності використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення Дніпропетровської, Хмельницької та Закарпатської областей, Звіт про результати якого затверджений Рішенням Рахункової палати від 09 квітня 2019 року №8-4.

Складовою частиною Звіту про результати аудиту ефективності, відповідно до п.1 ст.35 Закону України «Про Рахункову палату», є акт аудиту ефективності використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення Дніпропетровської, Хмельницької та Закарпатської областей в Службі автомобільних доріг у Дніпропетровській області від 14. 03.2019 №01-04-10/25.

Слід зазначити, що акт аудиту підписано Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області із зауваженнями, які Рахунковою палатою при складанні Звіту не враховані. Зауваження надавались листом від 21.03.2019 р. №530.

Під час розгляду проекту Звіту Службою надавались додаткові пояснення та зауваження, які також не враховані. (лист від 03.04.2019р. №640)

Пунктом 1 розпорядчої частини Рішення Рахункової палати від 09.04.2019 №8-4 затверджено Звіт про результати аудиту ефективності, у тому числі викладені на сторінках 33-38 Звіту встановлені недоліки та порушення по Службі автомобільних доріг у Хмельницькій області та викладені на сторінках 39 та 42 Звіту висновки про результати аудиту ефективності використання бюджетних коштів у Службі автомобільних доріг у Хмельницькій області (частина 2 підпункту 1 пункту 3, пункт 7).

Аналогічні висновки викладені у підпункті 2 пункту 3 та пункті 7 вступної

1171/05
№1171/05 від 02.07.2019

частини Рішення Рахункової палати від 09.04.2019 №8-4.

У частині 2 пункту 4.1. резолютивної частини Рішення Рахункової палати від 09.04.2019 №8-4 Державному агентству автомобільних доріг України рекомендовано провести службове розслідування щодо фактів виявлених порушень, допущених посадовими особами перевірених Служб, у тому числі посадовими особами Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області.

Пунктом 5 вирішено повідомити Генеральну прокуратуру України та Національну поліцію України з направленням матеріалів щодо виявлених ознак кримінальних правопорушень для відповідного реагування.

Пунктом 6 Рішення вирішено Рішення Рахункової палати та Звіт про результати аудиту оприлюднити на офіційному веб-сайті Рахункової палати.

Оскільки підставою для прийняття Рішення Рахункової палати від 09.04.2019 №8-4 стали висновки, викладені в Звіті про результати аудиту та акті аудиту від 14.03.2019 №01-04-10/31, обґрунтованість яких Рахунковою палатою не доведена, не містить обґрунтованих посилань на положення законодавчих та нормативно-правових актів, вимоги яких порушені, не підтверджується матеріалами аудиту, документами, Служба вважає підпункт 2 пункту 3 (в частині нанесення збитків державному бюджету у сумі 4418,9 тис.грн внаслідок списання з рахунку Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області коштів за судовими рішеннями по справах №924/1162/16 на користь ПАТ "Хмельницьке шляхово-будівельне управління №56", №924/1161/16 на користь ПП "Аграрна компанія 2004", №924/866/17 за позовом ТОВ "Техно-Буд-Центр", №924/866/17 за позовом ТОВ "«Східно-Європейська інфраструктурна група »), пункт 7 вступної частини, а також пункти 1, частину 2 пункту 4.1, пункти 5 та 6 розпорядчої частини Рішення Рахункової палати неправомірними та необґрунтованими з наступних підстав:

Щодо справи №924/1162/16 про стягнення зі Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області на користь ПАТ "Хмельницьке шляхово-будівельне управління №56" заборгованості у сумі 506669,00 грн. :

Відповідно до Постанови КМУ №169 від 04.06.2014р. "Деякі питання використання у 2014 році коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг" затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсяги їх фінансування у 2014 році за рахунок коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством, п. 4 вищевказаної постанови Дозволено Державному агентству автомобільних доріг організувати виконання робіт відповідно до переліку. У вказаному переліку є об'єкт Будівництво обходу м. Дунаївці на ділянці с. Заставля-дорога Т-20-08 (Товсте-Дунаївці-Могилів-Подільський).

Між Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області та ПАТ «Хмельницьке ШБУ № 56» укладено Договір підряду на будівництво обходу м. Дунаївці на ділянці с. Заставля (дорога Товсте - Дунаївці - Могилів-Подільський) (II черга) за рахунок державного бюджету від 28.05.2008 №116.

В зв'язку із відсутністю фінансування роботи в сумі 506669,00 грн. З метою стягнення із Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області коштів

заборгованості в сумі 506669,00 грн. ПАТ «Хмельницьке ШБУ №56» звернулося з позовними вимогами до Господарського суду Хмельницької області. Вимоги прийнято до розгляду.

Розглянувши справу Господарський суд Хмельницької області вирішив: позов ПАТ «Хмельницьке ШБУ №56» до Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області про стягнення 506 669,00 грн. задовольнити та, відповідно, стягнути з Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області на користь ПАТ «Хмельницьке ШБУ №56» 506699,00 грн. заборгованості (основний борг, без штрафних санкцій) та судовий збір у розмірі 7600,49 гривень.

Крім того, згідно Постанови КМУ від 01.03.2014р. №65 Державною фінансовою інспекцією проведено контрольні заходи з перевірки обсягів кредиторської заборгованості розпорядників та одержувачів коштів державного бюджету з оплати товарів, робіт і послуг на закупівлю яких поширювалась дія Закону України «Про здійснення державних закупівель» станом на 01.03.2014р. В ході ревізії проведено вибірковий контрольний обмір обсягів виконаних робіт, за результатами якого завищення обсягів виконаних робіт не встановлено (акт перевірки №22-05-08/26 від 24.06.2015р.).

Враховуючи те, що виконання робіт по даному договору розпочато згідно постанову КМУ №169, відповідно до лімітної довідки про бюджетні асигнування та кредитування по бюджетній програмі 3111020 на 2014 рік та прийняті в сумі 506699,00 грн, після чого 29 грудня 2014 відповідно до змін до лімітної довідки знято асигнування по вказаній бюджетній програмі, що унеможливило проведення оплати виконаних робіт, враховуючи те, що при проведенні перевірки Державною фінансовою інспекцією в Хмельницькій області проведено контрольний обмір обсягів виконаних робіт, за результатами якого завищення обсягів виконаних робіт не встановлено, та те, що згідно рішення суду 1 інстанції вирішено до стягнення тільки основний борг в сумі 506699,00 грн апеляційна скарга Службою автодоріг не подавалась.

Кошти в сумі 514 299,49 грн. були сплачені ПАТ «Хмельницьке ШБУ-56» 15.06.2017 року на підставі рішення суду, та відповідно до постанови КМУ від 29.03.2017р. №303 «Деякі питання використання у 2017 році коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг», тобто згідно наданого фінансування на вказаний об'єкт та з урахуванням обсягу фактично виконаних, прийнятих у минулих роках робіт. (п.2 вищевказаної Постанови)

Щодо справи №924/1161/16 про стягнення заборгованості за виконані роботи ПП «Аграрна компанія 2004» у сумі 1410692,00 грн

Відповідно до Постанови КМУ №169 від 04.06.2014р. «Деякі питання використання у 2014 році коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг» затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсяги їх фінансування у 2014 році за рахунок коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством, п. 4 вищевказаної постанови Дозволено Державному агентству автомобільних доріг організувати виконання робіт відповідно до переліку. У вказаному переліку є об'єкт поточного ремонту автомобільної дороги державного

значення Кам'янець-Подільський-Сатанів-Війтівці-Білогір'я.

Після проведеної процедури закупівлі укладено договір №8 від 26.09.2014 р. на поточний ремонт по вищевказаному об'єкті, строком до 31.12.2015р.

У жовтні 2014 року підписано Акт КБ-2в на суму 1410692,00 грн., проте 29.12.2014р. відповідно до Змін до лімітної довідки знято асигнування по вказаній бюджетній програмі в розмірі 82721,17 тис. грн. додається.

Оскільки, Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області в добровільному порядку заборгованість за виконані роботи у розмірі 1 410 692,00 грн. не погашена по причині відсутності фінансування, ПП «Аграрна компанія 2004» звернулося із позовом до Господарського суду Хмельницької області.

Розглянувши наявні матеріали у справі Господарський суд Хмельницької області вирішив, позов ПП «Аграрна компанія 2004» до Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області про стягнення 1 410 692,00 грн., задовольнити та стягнути з Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області на користь Приватного підприємства «Аграрна компанія 2004» - 1 410 692,00 грн. основного боргу та 21 160,38 грн. судового збору.

Враховуючи те, що виконання робіт по даному договору розпочато згідно постанову КМУ №169, відповідно до лімітної довідки про бюджетні асигнування та кредитування по бюджетній програмі 3111020 на 2014 рік та прийняті в сумі 1 410 692,00 грн., після чого 29 грудня 2014 відповідно до змін до лімітної довідки знято асигнування по вказаній бюджетній програмі, що унеможливило проведення оплати виконаних робіт, та те, що згідно рішення суду 1 інстанції вирішено до стягнення тільки основний борг в сумі 1 410 692,00 г грн апеляційна скарга Службою автодоріг не подавалась.

Крім того, кошти в сумі 1 431 852,38 грн. було сплачено ПП «Аграрна компанія 2004» 15.06.2017 року на підставі рішення суду, та відповідно до постанови КМУ від 29.03.2017р. №303, тобто згідно наданого фінансування на вказаний об'єкт та з урахуванням обсягу фактично виконаних, прийнятих у минулих роках робіт. (п.2 вищевказаної Постанови).

Щодо справи №924/866/17 за позовом ТОВ «Техно-Буд-Центр» про стягнення 1362203,00 грн заборгованості (у тому числі основний борг -713148,00, 590558,00-інфляційні нарахування, 58497,70 — 3% річних)

Відповідно до Постанови КМУ №169 від 04.06.2014р. «Деякі питання використання у 2014 році коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг» затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсяги їх фінансування у 2014 році за рахунок коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством, п. 4 вищевказаної постанови Дозволено Державному агентству автомобільних доріг організувати виконання робіт відповідно до переліку. У вказаному переліку є об'єкт по поточному ремонту автомобільної дороги державного значення Житомир-Чернівці.

Між Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області та ТОВ «Техно-Буд-Центр» укладено договір на надання послуг по поточному ремонту автомобільної дороги державного значення Житомир-Чернівці від 03.10.2014 №12, роботи виконані,

проте на суму 713148,00 грн. не оплачені.

Господарський суд Хмельницької області вирішив задовольнити позов ТОВ «Техно-Буд-Центр» до Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області про стягнення 713148,00 грн. основного боргу, 58497,70 грн. 3% річних та 11574,69 грн. судового збору.

САД у Хмельницькій області було подано до Рівненського апеляційного господарського суду апеляційну скаргу на рішення господарського суду Хмельницької області від 16.11.2017 року, за результатами розгляду якої суд постановив: рішення Господарського суду Хмельницької області від 16.11.2017 року у справі №924/866/17 залишити без змін, а апеляційну скаргу САД у Хмельницькій області залишити без задоволення. Враховуючи те, що сума до стягнення зменшена на 590558,00 грн та те, що постанова апеляційної інстанції вступає в силу з моменту її прийняття, видається наказ про примусове виконання рішення, враховуючи необхідність сплати судового збору (120 відсотків ставки, що підлягала сплаті при поданні позовної заяви) Службою автодоріг касаційна скарга по справі не подавалась.

Крім того, кошти в сумі в сумі 783 220,39 грн. були перераховано на рахунок ТОВ «Техно-Буд-Центр» 15.06.2017 року на підставі рішення суду, та відповідно до постанови КМУ від 29.03.2017р. №303, тобто згідно наданого фінансування на вказаний об'єкт з урахуванням обсягу фактично виконаних, прийнятих у минулих роках робіт. (п.2 вищевказаної Постанови).

Акцентуємо увагу на тому, що під час аудиту були надані документи, в зауваженнях до Акту аудиту, до проекту Звіту, зважаючи на те, що в рішеннях судів до стягнення зазначена сума 783 220,39 грн., де ціна позову складала 1362203,00 грн, та саме завдяки претензійно-позовній роботі зменшена на 590558,00 грн (інфляційні нарахування) у Звіті стор. 38 Рахункової палати вказується, що зі Служби автомобільних доріг було стягнуто 1362,2 тис. грн., що не відповідає дійсності.

Щодо справи №924/866/17 за позовом ТОВ «Східно-Європейська інфраструктурна група про стягнення зі Служби 1 142 287,89 грн., з яких: 988 314,00 грн. сума основного боргу, 124 324,48 грн. пені, 29 649,41 грн. 3 % річних.

Між Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області та ПАТ «Південьзахідшляхбуд» було укладено договір №114 від 28.05.2008 року на проведення робіт з реконструкції автомобільної дороги Стрий-Тернопіль-Кіровоград-Знам'янка (через м.Вінницю) на ділянці км 293+910-км298+410 відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 20.03.2013 року №219 «Про затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсягів їх фінансування у 2013 році за кредитами, залученими під державні гарантії у 2012 році»

У 2014 році ПАТ «Південьзахідшляхбуд» без участі Служби автомобільних доріг переуступило право вимоги боргу ТОВ «Східно-Європейська інфраструктурна група за договором підяду від 28.05.2008 № 114 в сумі 988314,00 грн. Служба не проводила оплату добровільно на користь ТОВ «Східно-Європейська інфраструктурна група»

Новий кредитор звернувся до Господарського суду Хмельницької області з

позовною заявою про стягнення зі Служби 1 142 287,89 грн., з яких: 988 314,00 грн. сума основного боргу, 124 324,48 грн. пені, 29 649,41 грн. 3 % річних.

Рішенням Господарського суду Хмельницької області від 10.03.2016 у справі № 924/15/16 позов ТОВ «Східно-Європейська інфраструктурна група» до Служби автомобільних доріг в Хмельницькій області задоволений.

Служба автомобільних доріг не погоджуючись з даним рішенням подала апеляційну скаргу 25.03.2016р. за № 427, яка відповідно до Постанови Рівненського апеляційного господарського суду задоволена частково, прийнято рішення - стягнути зі Служби автомобільних доріг в Хмельницькій області коштів в загальній сумі 1003138,71 грн. з них: 988 314,00 грн. основного боргу та 14 824,71 грн. витрати по судовому збору (у стягненні штрафних санкцій Позивачеві відмовлено).

Таким чином, рішенням апеляційної інстанції підтверджено тільки основний борг (який переданий по відступленню права вимоги) та відповідно судовий збір.

Крім того, Рівненським апеляційним господарським судом прийнято рішення про стягнення 988 314,00 грн. основного боргу та 14 824,71 грн. в період, коли діяла постанова КМУ №468, додаток 2, яким передбачалось фінансування вказаного об'єкту.

Постанова апеляційної інстанції вступає в силу з моменту її прийняття, видається наказ про примусове виконання рішення, а також враховуючи необхідність сплати судового збору (120 відсотків ставки, що підлягала сплаті при поданні позовної заяви) Службою автодоріг касаційна скарга по справі не подавалась.

Згідно повідомлення ГУДКСУ в Хмельницькій області з рахунку Служби автодоріг №352497002424 відповідно до постанови КМУ від 03 серпня 2011 №845 "Про затвердження Порядку виконання рішень про стягнення коштів державного та місцевих бюджетів або боржників" проведено списання коштів в сумі 1003138,71 грн по КЕКВ 3210 за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" за рахунок коштів загального фонду Державного бюджету. Причому, постановою КМУ від 29.03.2017р. №303, додаток 1 було передбачено фінансування вищевказаного об'єкту.

Акцентуємо увагу на тому, що під час аудиту надавались документи, пояснення, зауваження до Акту аудиту, до проекту Звіту, в рішеннях судів до стягнення зазначена сума 1003138,71 грн., причому ціна позову складала 1 142 287,89 грн та саме завдяки претензійно-позовній роботі зменшена на 124 324,48 грн. пені, 29 649,41 грн. 3 % річних, у Звіті стор. 38 Рахункова палата вказує, що зі Служби автомобільних доріг було стягнуто 1142,3 тис. грн., що не відповідає дійсності.

Таким чином, висновок Рахункової палати проте, що "прийняття несвоєчасних, неповних та необґрунтованих управлінських рішень посадовими особами за вказаними вище чотирма справами САД у Хмельницькій області у 2017-2018 роках спричинило стягнення 4418,0 тис. гривень, що призвело до збитків державного бюджету на зазначену суму" не відповідає дійсності.

— сума, яка була стягнута зі Служби автомобільних доріг за вказаний період складає 3732510,97 грн, а не 4418,0 тис. грн., як зазначено у Звіті та Рішенні, тобто на 685,5 тис. грн менше.

- кошти були сплачені на підставі рішень судів, та відповідно до постанов КМУ, тобто згідно наданого фінансування на вказані об'єкти та з урахуванням обсягу фактично виконаних, прийнятих у минулих роках робіт.

Крім того, Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області не погоджується з висновками у Рішенні та у Звіті про результати аудиту щодо того, що саме неоскарження судових рішень має ознаки службової недбалості посадових осіб САД у Хмельницькій області, за що передбачено кримінальну відповідальність відповідно до ст.367 Кримінального кодексу України.

Відповідно до ст.124 Конституції України судові рішення ухвалюються судами іменем України і є обов'язковими до виконання на всій території України.

Кошти списані Державною казначейською Службою України зі спеціального реєстраційного рахунку Служби на підставі наказів Господарського суду Хмельницької області, відповідно до Порядку виконання рішень про стягнення коштів державного та місцевих бюджетів або боржників, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 №845.

Крім того, необхідно відмітити, що кошти для виконання рішення суду у загальній були передбачені постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2017 року №303 та до стягнення були включені суми тільки основного боргу та судовий збір.

Слід зазначити, що у жодному нормативно-правовому акті не міститься вимог щодо обов'язковості оскарження судових рішень. Відповідно до частини 5 ст.42 Господарського процесуального кодексу України оскарження судових рішень у встановленому законодавством порядку є правом, а не обов'язком сторони у судовій справі.

Висновок у акті аудиту та відповідно у аудиторському Звіті і Рішенні зроблено без посилання на положення законодавчих та нормативних правових актів, норми яких порушено, що не відповідає вимогам п. 1 ст.34 Закону України «Про Рахункову палату», пунктів 34.3 та 34.8 Регламенту Рахункової палати, затвердженого рішенням Рахункової палати від 28.08.2018 №22-7 (далі – Регламент), якими передбачено, що в разі виявлення фактів порушень законодавства або недоліків ці факти зазначаються з наведенням інформації про акти законодавства, що порушені; недоліки або факти, що містять ознаки порушень законодавства, у разі виявлення, зазначаються з наведенням детальної інформації, у тому числі щодо актів законодавства, норми яких були порушені, що дає можливість документально підтвердити наявність та оцінити розмір заподіяних збитків, нерезультативного, непродуктивного та неекономного використання коштів державного бюджету.

Також, відповідно до пункту 34.9 Регламенту, інформація, що викладається в акті, обов'язково має бути об'єктивною, достовірною, обґрунтованою, містити вичерпний опис усіх виявлених фактів і порушень. Не допускається включення до акта різного роду припущень і непідтверджених відомостей.

Однак, під час здійснення аудиту питання доцільності оскарження рішень судів та витрачання державних коштів на сплату судового збору фактично не досліджено.

Таким чином, фактично до нанесення "збитків" державному бюджету внаслідок виконання рішень судів та стягнень, причому тільки основного боргу та судового збору, призвели не дії посадових осіб Служби автомобільних доріг у

Хмельницькій області, а несвоєчасне виділення коштів з державного бюджету на оплату виконаних робіт.

Крім того, В звіті про результати аудиту ефективності використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення Дніпропетровської, Хмельницької та Закарпатської областей були допущені наступні помилки:

1. На сторінці 20, пункт 2.3 Стан фінансового забезпечення у Хмельницькій області таблиця 5 “Спрямування коштів на дороги державного значення у 2017 році в САД у Хмельницькій області”

	Сума, тис.грн.	Відсотків
За КПКВК 31111020, з них:	306 321,1	71,0
з державного бюджету, з них на: ¹	258 510,6	84,4
будівництво та реконструкцію	1 488,6	0,05
поточний середній ремонт	123 504,8 ²	47,7
поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання	127 044,9 ³	49,1
за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії, з них на:	47 810,5	15,6
будівництво	514,3	0,01
капітальний ремонт	4 908,2 ⁴	10,2
поточний середній ремонт	39 324,5 ⁵	82,2
поточний ремонт	2 215,1	0,4
За митним експериментом, з них на:	124 993,5	29,0
будівництво	14 788,6	11,8
поточний середній ремонт	1 102 204,9 ⁶	88,2
Усього за рік	431 314,6	100,0

В даній таблиці були невраховані дані по витратам на утримання Служби та були пропущені витрати з капітального ремонту, а саме:

¹ Пропущено капітальний ремонт на суму 711,2 тис.грн.

² Сума 123 504,8 тис.грн., врахована без утримання замовника

³ Сума 127 044,9 тис.грн., врахована без утримання замовника

⁴ Сума 4 908,2 тис.грн., врахована без утримання замовника

⁵ Сума 39 324,5 тис.грн., врахована без утримання замовника

⁶ Допущена механічна помилка в сумі (1 102 204,9 тис.грн.)

Враховуючи вищевказане просимо взяти до уваги дані, які розміщені у

нищевказаній таблиці.

	Сума, тис.грн.
За КПКВК 3111020, з них:	306 321,1
з державного бюджету, з них на:	258510,6
будівництво та реконструкцію	1 488,6
капітальний ремонт	711,2
поточний середній ремонт	125964,6
поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання	130346,2
за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії, з них на:	47 810,5
будівництво	514,3
капітальний ремонт	5 000,0
поточний середній ремонт	40 081,1
поточний ремонт	2 215,1
За митним експериментом, з них на:	124 993,5
будівництво	14 788,6
поточний середній ремонт	110204,9
Усього за рік	431 314,6

2. На сторінці 33, пункт 3.3 “Використання бюджетних коштів Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області” вказані дані не відповідають таблиці 5 та таблиці 6, а саме: “У 2017,2018 роках САД у Хмельницькій області використано на будівництво, капітальний і поточний ремонти та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення бюджетні кошти в загальній сумі 992 181,8 тис.грн. (з них у 2017- 438 054,7 тис.грн., у 2018- 554 127,1 тис.грн.). Згідно звітності аудиту ст.20-21 табл 5, 6 САД у Хмельницькій області використано коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний, поточний середній ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення бюджетні кошти в загальній сумі 984 591,7 тис.грн. (з них у 2017р.- 431 314,6 тис.грн., у 2018р.- 553 277,1 тис.грн.)

Щодо використання коштів на поточний середній ремонт (стор. 36 Звіту) автомобільної дороги “Об’їзна м. Старокостянтинів”

Згідно договору підряду від 02.10.2017 р.№130 поточний середній ремонт автомобільної дороги місцевого значення О231402 об’їзна м. Старокостянтинів (окремими ділянками) км 0+000-км 2+000 виконувався підрядником ТзОВ “Техно-Буд-Центр” в 2017-2018 рр. Вартість робіт (договірна ціна) становить 8620,40 тис.грн. Виконано та оплачено : в 2017р.-7942,98 тис.грн., в 2018 році - 497,74 тис.грн., в т.ч. за влаштування горизонтальної розмітки 8,130 тис.грн.

По укладеному договору підряду договірна ціна визначена динамічною за цінами ресурсів станом на 02.10.2017 року. Роботи по влаштуванню горизонтальної розмітки виконувались при настанні сприятливих погодніх умов в червні 2018 року.

Згідно постанови КМУ від 09.08.2017 року №654 автомобільна дорога місцевого значення О231402 об'їзна м. Старокостянтинів переведена в автомобільну дорогу державного значення Н-03 Житомир-Чернівці обхід м. Старокостянтинів. За вимогами ДСТУ 2587:2010 ширина лінії розмітки для доріг місцевого значення становить 10 см, а для доріг державного значення - 15 см, відповідно змінилась вартість розмітки.

При проведенні аудиту об'єкта представниками Рахункової палати було зауважено, що на ділянці км 0+200 ширина узбіччя становить 0,75 м, протяжність такої ділянки лише 2,0 м, так як на ній встановлено електричну бетонну опору з підпорою. На даній ділянці ширину укріплення узбіччя 1,0 м влаштувати технічно неможливо. Загальна площа укріплення узбіччя влаштована відповідно проектно-кошторисній документації.

Крім цього повідомляю, що економія державних коштів по цьому об'єкту становить : 179,68 тис.грн. (8620,40-7942,98-497,74=179,68).

1.03.2019 року Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області разом з представником ТзОВ "Техно-Буд-Центр" проведено обстеження даної ділянки автодороги про що складено відповідний акт.

Після проведеного обстеження Служба автомобільних доріг звернулась до виконавця (лист від 04.04.2019р. №652) з вимогою усунути виявлені дефекти.

На даний час всі виявлені дефекти усунені підрядником за власний кошт, про що він повідомив своїм листом від 11.06.2019р. №203. (копії листів додаються)

Щодо п.4.3. Резолютивної частини Рішення Рахункової палати від 09 квітня 2019 року №8-4.

- внести обгрунтовані пропозиції щодо фінансування за об'єктом об'їзної м. Старокостянтинів автодороги Н-03 Житомир-Чернівці

У 2018 році проектною організацією ТОВ «Добробут-Проект» виготовлена проектно-кошторисна документація по об'єкту «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир-Чернівці: Обхід м. Старокостянтинів км 6+200 — км 11+200, Хмельницька область». Проведена експертиза документації, отримано позитивний експертний звіт від 25 березня 2019 р. №У-0054-19/ПРОЕКСП ТОВ «ПРОЕКСП». За поданням Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області проект затверджено наказом Укравтодору від 25.04.2019 р. №143. (копії надаються).

У 2018 році Службою автодоріг процедури закупівлі по поточному середньому ремонту на ділянці автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир-Чернівці: Обхід м. Старокостянтинів км 2+000 — км 6+200, визначено переможця. Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області звернулась із клопотанням до Державного агентства автомобільних доріг України про включення даного об'єкта в «Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 31111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» при його уточненні та внесенні змін. (копія надається)

Щодо п.4.3. Резолютивної частини Рішення Рахункової палати від 09 квітня 2019 року №8-4.

- *вжити заходів щодо завершення повного комплексу робіт з капітального ремонту мосту через р.Мукша на км 275+208 автомобільної дороги Н-03 Житомир-Чернівці*

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України №130-р від 06.02.2019р.

“ Про затвердження переліку об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення” виділені кошти на закінчення капітального ремонту мосту.

В зв'язку із достроковим розірванням договору з причин неналежного виконання робіт Підприємством, Замовник прийняв рішення про оголошення відкритих торгів на залишок робіт. Відповідно до Закону “Про публічні закупівлі” проводиться процедура в системі PROZORRO, номер оголошення UA-2019-05-28-002058-с.

Щодо п.4.3. Резолютивної частини Рішення Рахункової палати від 09 квітня 2019 року №8-4.

- *забезпечити протягом двох місяців проведення експертизи кошторисної частини проекту та змінених проектних рішень по об’єкту капітального ремонту “Улаштування додаткової смуги на підйом від км 269+600 до км 275+100 автомобільної дороги Н-03 Житомир-Чернівці (с.Гуменці) Хмельницької області”*

Проект “Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269+600-км 275+100 автомобільної дороги Н-03 Житомир-Чернівці (с. Гуменці)” розроблений у 2008 році. У 2009 і наступних роках кошти на проведення капітального ремонту дороги не виділялись. При відновленні фінансування будівництва і капітального ремонту доріг у 2017 році проект скориговано, проведено експертизу та затверджено наказом Укравтодору №326 від 23.08.2017 року. Проведені торги і визначено підрядну організацію. З підрядною організацією ТОВ «Енергетично-дорожнє будівництво» укладено договір підряду №24 від 15 березня 2018 року на суму 186981,210 тис. грн. У процесі виконання робіт виникли додаткові роботи, які не були враховані у проекті по розробці скальної маси, суглинків та по перевлаштуванню труб . Після обстеження об’єкта, яке проведено у травні 2018 року технічна рада вирішила врахувати додаткові обсяги робіт та у межах виділеного фінансування провести переговорну процедуру закупівлі відповідно до пункту 6, частина 2 статті 35 Закону України «Про публічні закупівлі». При проведенні переговорної процедури закупівлі враховані рекомендації комісійної наради на об’єкт за участі Прем’єр-Міністра України В. Б. Гройсмана на якій прийнято рішення по влаштуванню огороження типу «НьюДжерсі» для розділення зустрічних транспортних потоків.

З метою включення у проект додаткових обсягів робіт, робіт по влаштуванню

огородження типу «НьюДжерсі» та освітлення з Хмельницьким ВКП інституту «Укрдіпродор» укладено договір №59/19 від 23 квітня 2019 року на коригування проектно-кошторисної документації. Документація скоригована і направлена на експертизу. Після отримання позитивного експертного звіту ПКД буде перезатверджена. На додаткову вартість скоригованого проекту буде проведена процедура закупівлі та укладений договір підряду з врахуванням вартості попередньо укладених договорів. Слід зазначити, що кошти на коригування проекту та проведення експертизи були передбачені ще до проведення аудиту Рахунковою палатою у «Плані проектно-вишукувальних робіт з капітального ремонту об'єктів на автомобільних дорогах державного значення на 2019 рік по Хмельницькій області за програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" згідно розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. №130».

У разі виявлення у проектно-кошторисній документації (та у виконаних обсягах додаткових будівельних робіт) помилок, вони будуть виправлені відповідно до вимог п. 6.4.7 ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Незалежно від виду договірної ціни та способів взаєморозрахунків при виявленні у кошторисах виконаних робіт (примірні форми №КБ-2в «Акт приймання виконаних робіт» та №КБ-3 «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати», які були оформлені та оплачені у попередні періоди) безперечних помилок та порушень чинного порядку визначення вартості будівництва загальна вартість виконаних робіт підлягає уточненню з моменту виявлення зазначених помилок з урахуванням термінів позовної давності згідно з законодавством України».

Слід відмітити, що Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області 14.05.2019 року за №918 направлено Замовлення на проведення експертизи ДП «Укрдержбудекспертиза» (копія листа на Анкета Замовника надається). Дане Замовлення на проведення експертизи проекту об'єкта будівництва: Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269+600 — км 275+100 автомобільної дороги Н-03 Житомир-чернівці (с.Гуменці). Коригування. (в т.ч. проведення експертизи кошторисної частини проекту та змінених проектних рішень відповідно до Рішенням Рахункової палати від 09.04.2019р. №8-4)

Крім того, Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області прийнято до виконання Окреме доручення В.о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України від 24.06.2019р. №111-ОД, а саме, щодо активізації роботи з проведення претензійно-позовної роботи щодо контрагентів, які не забезпечують виконання договірних зобов'язань, щодо своєчасного повідомлення підрядних організацій про виявлені впродовж гарантійного терміну недоліки з метою усунення під час дії гарантії, щодо неухильного дотримання вимог СОУ 42.1-17641918-128:2014 «Настанови щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування», зокрема, в частині зобов'язкової наявності гарантійних паспортів на введені в експлуатацію об'єкти».

Додатки:

1. Копія листа від 04.04.2019р. №652.
2. Копія листа від 11.06.2019р. №203.

3. Копія Експерного звіту щодо розгляду проектної документації за проектом «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир-Чернівці: Обхід м. Старокостянтинова км 6+200 — км 11+200, Хмельницька область».
4. Копія Додатку до експерного Звіту від 25 березня 2019 року.
5. Копія наказу Державного агентства автомобільних доріг України від 25.04.2019р. №143.
6. Копія Замовлення на проведення експертизи від 14.05.2019р. №918 .
7. Копія Анкети на проведення експертизи проекту.

Начальник Служби автомобільних доріг у
Хмельницькій області



П.І.Гнидюк

КОП 4

Україна	
Державне агентство	
автомобільних доріг України	
(Укравтодор)	
СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	
У ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ	
Код № 25879878	№ 1221
на №	від
29001, м. Хмельницький	
вул. Свободи, 77. Тел.: (0382) 78-32-55	

Державне агентство
автомобільних доріг України
В.о. Голови С.Новаку

Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області просить Вас розглянути можливість виділення в 2019 році коштів в сумі 59968,881 тис. грн. для проведення поточного середнього ремонту автомобільної дороги Н-03 Житомир – Чернівці обхід м. Старокостянтинів на ділянці км 2+000 – км 6+200.

На дану ділянку розроблена та затверджена проектно-кошторисна документація. Кошторисна вартість робіт по поточному середньому ремонту становить 60214,202 тис.грн. в тому числі 245,321 тис.грн. повернених сум. Визначений переможець торгів підрядна організація «СТЛ+М», з якою заключний договір підряду від 16.05.2018 року № 104.

У зв'язку з відсутністю фінансування роботи на даній ділянці не проводяться. Ділянка зазнає значних руйнувань дорожнього одягу від збільшеного транзитного потоку автомобільного транспорту, так як після закриття аварійного мосту через річку Случ в м. Старокостянтинові для капітального ремонту весь потік автомобілів проходить по ділянці обходу м.Старокостянтинів.

Начальник Служби



П.І.Гнидюк

КОПІЯ

Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

29001, м.Хмельницький, вул.Свободи, 77

Тел. (0382) 78-32-55, тел./факс (0382) 78-32-53
E-mail: dispatcher_hm@ukravtodor.gov.ua

14.05.2019 № 918

Директору
ДП «Укрдержбудекспертиза»
Берендєва О.В.

ЗАМОВЛЕННЯ
на проведення експертизи

Просимо Вас провести експертизу проекту об'єкта будівництва: : Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269+600 – км 275+100 автомобільної дороги Н-03 Житомир – Чернівці (с.Гуменці).Коригування

(найменування об'єкта будівництва)

в частині міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення; санітарного та епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; енергозбереження (та кошторисної частини) проекту.

Фінансування об'єкта будівництва буде здійснюватись без (або із) залучення коштів державних або комунальних підприємств, бюджетних коштів, а також кредитних коштів, наданих під державні гарантії.

Також гарантуємо, що проектна документація не містить інформації, яка становить державну таємницю.

Реквізити уповноваженої юридичної особи на проходження та оплати експертизи:

« Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області »

(найменування юридичної особи)

Юридична адреса: м.Хмельницький вул.Свободи 77.

р/р 35249197002424 в ПАТ «Державній казначейській службі України м.Хмельницького»,
МФО 820172

Код ЄДРПОУ 25879878 , ІПН немає.

Документація додається:

1. Вихідні дані
2. Проектна документація
3. Анкета до заявки

Керівник підприємства – замовника експертизи



Печай Л.Є.
(ПІБ)

(МП)

АНКЕТА ЗАМОВНИКА (ІНФОРМАЦІЯ ТА ВІДОМОСТІ ДЛЯ УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ НА ПРОВЕДЕННЯ ЕКСПЕРТИЗИ ПРОЕКТУ БУДІВНИЦТВА)

ЗАМОВНИК
ЕКСПЕРТИЗИ

Повна юридична назва: Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області
Юридична адреса: Індекс 29000 область Хмельницька, Хмельницька район
Місто Хмельницький вул. Свободи буд. 77
Міський телефон (0382) 78-32-55 Факс (0382) 78-32-53
email: dispetcher_hm@ukravrtdor.gov.ua

КОПІЯ

Підписант договору: Посада перший заступника начальника САД у Хмельницькій області

ПІБ повністю Нечай Леонід Євсєєвич

Діє на підставі наказу Державного агентства автомобільних доріг від 28.12.17 р. №511-К

р/р 35249197002424 в ПАТ Державній казначейській службі України м.Хмельницького

Код банку (МФО) 820172, код ЄДРПОУ 25879878,

ПІН немає

Замовник є (вибрати потрібне):

- ☐ платником податку на прибуток на загальних підставах,
- ☐ платником єдиного податку,
- ☐ неприбутковою організацією.

ПРОЕКТ
БУДІВНИЦТВА

Назва: Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269+600 – км 275+100 автомобільної дороги Н-03 Житомир – Чернівці (с.Гуменці). Коригування

Адреса об'єкта будівництва (повністю): Хмельницька область Кам'янець- Подільський район с.Гуменці.

Стадія проектування	РП	Клас наслідків (відповідальності) (СС1-СС3)	СС3	Заявлена кошторисна вартість (тис. грн.)	323244,9037
---------------------	----	---	-----	--	-------------

Джерело фінансування. Проект здійснюється із залученням коштів (вибрати потрібне):

- ☐ Державне фінансування (бюджетні кошти; кошти державних і комунальних підприємств, установ та організацій; кредити, надані під державні гарантії);
- ☐ Недержавне фінансування (власні кошти, кошти інвестора)

Стан об'єкту (вибрати потрібне):

- ☐ будівництво не розпочато;
- ☐ будівництво ведеться (стан) _____ %;
- ☐ завершено будівництво, не зданий;
- ☐ зданий в експлуатацію, експлуатується

Призначення об'єкту (вибрати потрібне):

- ☐ виробничого призначення;
- ☐ не виробничого призначення.

ЗАМОВНИК
БУДІВНИЦТВА

Юридична назва Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області
Код ЄДРПОУ 25879878 Юридична адреса: Індекс 29000 область Хмельницька район Хмельницький

Місто Хмельницький вул. Свободи буд. 77

Міський телефон (0382) 78-32-55 Факс (0382) 78-32-53

Керівник (посада, ПІБ повністю) начальник САД у Хмельницькій області Гнидюк Петро Іванович.

РОЗРОБНИК
ПРОЕКТУ

Організація-розробник проекту ДП "Укрдпродор" Хмельницький ВКП
Юридична адреса і телефон 29000 м.Хмельницький вул. Свободи, буд.77

Код ЄДРПОУ 23836059

Керівник (посада, ПІБ повністю) Начальник ВКП Беньковський Віктор Йосипович
Головний архітектор проекту (ПІБ повністю) _____

тел. _____

Кваліфікаційний сертифікат: серія _____ № _____ дата видачі _____

Головний інженер проекту (ПІБ повністю) Бакуліч Анатолій Миколайович

тел. _____

Кваліфікаційний сертифікат: серія АР № 009455 дата видачі 24.02.2014

Інженер-кошторисник (ПІБ повністю) _____

Кваліфікаційний сертифікат: серія _____ № _____

КОНТАКТНА
СОБА З
ТАНЬ
ПРОВЕДЕННЯ
ЕКСПЕРТИЗИ

ПІБ (повністю) Нечай Леонід Євсєєвич

Посада перший заступник САД у Хмельницькій області

Тел. (0382) 78-32-55

Дата складання анкети 14.05.2019 р. Підпис _____





КОПІЯ

ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

25.04.2019

№ 143

Про затвердження робочого проекту
«Капітальний ремонт автомобільної
дороги державного значення
Н-03 Житомир – Чернівці Обхід
м. Староконстантинова, км 6+200 –
км 11+200, Хмельницька область»

Відповідно до пункту 4 Порядку затвердження проектів будівництва
проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів
України від 11 травня 2011 року № 560 (зі змінами), н а к а з у ю:

1. Затвердити, поданий Службою автомобільних доріг у Хмельницькій області, робочий проект «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці Обхід м. Староконстантинова км 6+200 – км 11+200, Хмельницька область» розроблений ТОВ «ДОБРОБУ ПРОЕКТ» та рекомендований до затвердження експертною організацією ТОВ «ПРОЕКСП» (експертний звіт від 25 березня 2019 року № V-0019/ПРОЕКСП) з такими техніко-економічними показниками:

характер будівництва	- капітальний ремонт
категорія дороги	- II
загальна довжина дороги, кілометрів	- 5,0
ширина смуги руху, метрів	- 3,75
ширина узбіччя, метрів	- 3,75
ширина укріпленої смуги узбіччя, метрів	- 0,50
ширина земляного полотна, метрів	- 15,00 – 27,00
ширина проїзної частини, метрів	- 7,50
кількість смуг руху, штук	- 2

верхній шар покриття

- АСГ.Др.Щ.А.НП.І на бітумі, комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65

труби круглі залізобетонні Ø 1,0 м (подовження з кожної сторони труби), штук/метрів

- 1/18,42
- 1/18,76

труби круглі залізобетонні Ø 2×1,5 м (подовження з кожної сторони труби), штук/метрів
автобусні зупинки, штук

- 1/24,46
- 2

загальна кошторисна вартість станом на 28.01.2019 р., тис. гривень
у тому числі:

- 270 373,912

будівельні роботи

- 218 715,563

устаткування

- 11,303

інші витрати

- 51 647,046

тривалість будівництва (капітального ремонту), місяців

- 7

2. Департамент розвитку мережі доріг поінформувати Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

3. Контроль за виконання цього наказу залишаю за собою.

В. о. Голови



С. НОВАК

місто Київ
25 березня 2019р. №V-0054-19/ПРОЕКСП



В.П.Лещинський

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації за робочим проектом:

«Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир-Чернівці Обхід м. Староконстантинова км 6+200 - км 11+200, Хмельницька область»

Клас наслідків (відповідальності) – СС2

Замовник будівництва – Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області

Генеральний проектувальник – ТОВ «ДОБРОБУТ-ПРОЕКТ», кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника, виданий Довганю Анатолію Васильовичу, Серія АР №010139 від 13 серпня 2014 року

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до мішності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його економічності, технічної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення; санітарного та епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; енергозбереження та кошторисної частини проектної документації. Може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Од. виміру	Кількість
1	2	3
Характер будівництва	Капітальний ремонт	
Категорія дороги	II	
Тип дорожнього одягу	Капітальний	
Загальна довжина дороги	км	5
Інтенсивність руху (приведена до легкового автомобіля)	авт./добу	10448
Ширина смуги руху	м	3,75
Ширина узбіччя	м	3,75
Ширина укріпленої смуги узбіччя	м	0,5
Ширина земляного полотна	м	15,00-27,00
Ширина проїзної частини	м	7,5
Кількість смуг руху	шт.	2
Тип покриття проїзної частини	Асфальтобетон	
Верхній шар покриття	АСГ.Др.Щ.А.НП.І на бітумі, комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65	
Найменший радіус кривих в повздовжньому профілі:	---	---
- опуклих;	м	9000
- увігнутих.	м	2100

Продовження експертного звіту на звороті.

1	2	3
Найменший радіус кривих в плані	м	450
Найбільший поздовжній похил	‰	50
Автобусні зупинки	шт.	2
Штучні споруди:	—	—
- Труби круглі залізобетонні Ø1,0 м (подовження з кожної сторони труби)	шт/м	1/18,42 1/18,76
- Труби круглі залізобетонні Ø2х1,5м (подовження з кожної сторони труби)	шт/м	1/24,46
Захист газопроводу	шт/м	1/38
Перевлаштування ПЛІ-10кВт	м	525
Перевлаштування ліній зв'язку	м	200
Трудомісткість будівництва	люди-год	102997
Тривалість будівництва	місяць	7
Загальна кошторисна вартість станом на 28.01.2019 р.	тис. грн	270373,912
в тому числі:	---	---
- будівельні роботи;	тис. грн	218715,563
- устаткування;	тис. грн	11,303
- інші витрати;	тис. грн	51647,046

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 05 аркушах.

Примітка: З виходом даного експертного звіту звіт ТОВ «ПРОЕКСП» від 22 січня 2019р. №V-0007-19/ПРОЕКСП вважати таким, що втрачає актуальність.

Головний експерт проекту

В.М. Щербаченко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №005276

Відповідальний експерт

В.В. Бачинський
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004301

Відповідальний експерт

В.Н. Еріванли
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004248

Відповідальний експерт

А.А. Захарченко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №003502

Відповідальний експерт

В.Є. Геращенко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004297

Відповідальний експерт

В.І. Комаренко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004303

Відповідальний експерт

О.Б. Северенчук
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004789



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ПРОЕКСП»

03150, місто Київ, вул. Антоновича, 131, прим. 168, тел./факс: (044) 223 33
e-mail: proeksp@ukr.net http: proeksp.com.ua
p/p 26001543177 в АТ «Райффайзен банк АВАЛЬ», МФО 380805,
ЄДРПОУ 40993694, ІПН 409936926562

Додаток
до експертного звіту від 25 березня 2019р. №У-0054-19/ПРОЕКСП
щодо розгляду проектної документації за робочим проектом:
«Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03
Житомир-Чернівці Обхід м. Староконстантинова км 6+200 - км 11+200,
Хмельницька область»

Робочий проект «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир-Чернівці Обхід м. Староконстантинова км 6+200 - км 11+200, Хмельницька область» виконано на замовлення Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області в 2018 році проектною організацією ТОВ «ДОБРОБУТ-ПРОЕКТ», кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника, виданий Довганю Анатолію Васильовичу, Серія АР №010139 від 13 серпня 2014 року.

Підстави для розроблення проекту:

- завдання на проектування;
- інженерно-геодезичні та інженерно-геологічні вишукування;
- топографо-геодезична зйомка М 1:500;
- технічні умови та інші документи.

Проектна документація виконана згідно вимог наступних діючих нормативних документів:

- ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій»;
- ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»;
- ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва»;
- ДБН А.3.2-2:2009 «Охорона праці і промислова безпека в будівництві»;
- ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги»;
- ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво в сейсмічних районах України»;
- ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерні вишукування для будівництва»;
- ДБН В.2.2-17:2006 «Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення»;
- ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги»;
- ДБН В.2.3-22:2009 «Мости та труби. Основні вимоги проектування»;
- ГБН В.2.3-218-551:2011 «Автомобільні дороги загального користування. Капітальний ремонт. Вимоги проектування»;
- ДСТУ 2587:2010 «Розмітка дорожня»;
- ДСТУ 4100:2014 «Знаки дорожні»;
- ДСТУ-Н Б В.2.3-32:2016 «Настанова з улаштування земляного полотна автомобільних доріг»;
- ДСТУ Б В.2.3-12-2004 «Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу»;
- ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови»;
- ДСТУ Б В.2.7-127:2015 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево-мастикові. Технічні умови»;
- ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі» та інших документів.

Робота на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення, що знаходиться в Старокостянтинівському районі

КОПІЯ

Кліматичні дані:

- Клімат - помірно-континентальний.
- Середньорічна температура повітря - $+7,0^{\circ}\text{C}$;
- Середня температура січня становить - $-5,1^{\circ}\text{C}$, липня - $+24,4^{\circ}\text{C}$;
- Середньорічна кількість атмосферних опадів - 700 мм;
- Переважаючий напрямок вітру - північ, північний захід;
- За дорожнім районування територія відноситься до II (Центральної) дорожньої

категоричної зони.

Рельєф ділянки похилий в північно-східному напрямку. За складністю інженерно-геологічних умов територія вишукувань відноситься до II (середньої складності) категорії.

Існуюча автомобільна дорога з'єднує між собою обласні центри Житомирської та Хмельницької областей і являється об'їзною міста Старокостянтинів. На поверхні проїзної частини виявлено основні типи руйнувань і деформацій: нерівність покриття, колійні хвилі, вибоїни, сітка тріщин. Основна причина руйнувань - невідповідність існуючої інтенсивності руху та відсутність ремонту.

Початок ділянки капітального ремонту знаходиться за межею населеного пункту Старокостянтинів, що відповідає експлуатаційному кілометру км 6+200 дороги Житомир-Чернівці. Кінець ділянки - перед перехрестям дороги і з'їздом на село Сахнівці.

Передбачено зняття рослинного шару ґрунту з укосів та підшви насипу у відвал зворотною досипкою на укоси насипу. Узбіччя існуючого насипу зрізається з використанням для розширення проектного земляного полотна. Укріплення укосів та кюветів проектного земляного полотна передбачено засівом трав. Вздовж проїзної частини виконується вирубка поодиноких дерев.

Для водовідведення на окремих ділянках дороги влаштовуються кювети, в інших ділянках водовідведення відбувається по існуючому рельєфу місцевості.

Конструкції дорожнього одягу нежорсткого типу передбачені:

Для підсилення (тип 1):

- Асфальтобетон.АСГ.Др.Щ.А.НП.І згідно СОУ 45.2-00018112-057:2010 на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою, БМКП 60/65, згідно ДСТУ Б.В.2.7-313:2016 товщиною 0,05 м;
- Тріщино-перериваюча полімерна сітка 50кН/м, шириною 2,00 м;
- ЕКШМ-50 згідно ДСТУ Б.В.2.7-129:2013 - $0,4 \text{ л/м}^2$;
- Асфальтобетон.АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І згідно ДСТУ Б.В.2.7-119:2011 з додаванням полімерної добавки, на бітумі БНД-А 60/90 згідно СОУ 42.1-37641918-067, ДСТУ 4044 товщиною 0,10 м;
- Вирівнюючий шар з асфальтобетону АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І згідно ДСТУ Б.В.2.7-119:2011 з додаванням полімерної добавки, на бітумі БНД-А 60/90 згідно СОУ 42.1-37641918-067, ДСТУ 4044, $h_{\text{сер.}}=0,09 \text{ м}$;
- ЕКШ-50 згідно ДСТУ Б.В.2.7-129:2013 - $1,2 \text{ л/м}^2$;
- Регенерація існуючого покриття товщиною 0,08 м з додаванням суміші С-7 - (3%) м, методом холодного ресайклінгу змішуванням на дорозі з комплексним в'язким (бітумна емульсія ЕКП-60 (3%) і цементу М-400 (4%), згідно СОУ 45.2-00018112-061:2011 товщиною 0,16 м.

Для розширення (тип 2):

- Асфальтобетон.АСГ.Др.Щ.А.НП.І згідно СОУ 45.2-00018112-057:2010 на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою, БМКП 60/65, згідно ДСТУ Б.В.2.7-313:2016 товщиною 0,05 м;
- ЕКШМ-50 згідно ДСТУ Б.В.2.7-129:2013 - $0,4 \text{ л/м}^2$;
- Асфальтобетон.АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І згідно ДСТУ Б.В.2.7-119:2011 з додаванням полімерної добавки, на бітумі БНД-А 60/90 згідно СОУ 42.1-37641918-067, ДСТУ 4044 товщиною 0,10 м;
- ЕКШ-50 згідно ДСТУ Б.В.2.7-129:2013 - $1,2 \text{ л/м}^2$;

α.

Суміш М-20, приготовлена в стаціонарній установці з сумішшю цементу М-400 згідно ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 товщиною 0,16 м;

Щебенево-піщана суміш С-5, згідно ДСТУ Б В.2.7-30:2013 товщиною 0,20 м;

Щебінь згідно ДСТУ Б.В.2.7-30:2013 товщиною 0,15 м.

Дорожній одяг на посадкових майданчиках та тротуарах та укріплення узбіччя на 0,05 - ПК32+13,17 (тип 3):

АСГ.ДР.Щ.Б.НП.ІІ БНД 60/90 згідно ДСТУ Б.В.2.7-119-2011 товщиною 0,05 м;

- ЕК-Ш згідно ДСТУ Б.В.2.7-129:2013 - 0,8 л/м²;

- Щебенево-піщана суміш С-5, згідно ДСТУ Б В.2.7-30:2013 товщиною 0,12 м.

Дорожній одяг на другорядних дорогах (тип 4):

- Щебінь згідно ДСТУ Б.В.2.7-30:2013 товщиною 0,15 м.

Передбачено влаштування віражів і поширень проїзної частини на ділянках тальних кривих. Укріплення узбіччя передбачено щебенем, матеріалом від зняття дорожнього одягу, засівом багаторічних трав.

В межах населених пунктів с. Красносілка та с. Ланок, а також в межах розташування громадського транспорту передбачено влаштування тротуарів зі встановлення каменю вздовж проїзної частини. В межах пішохідних переходів влаштовується бордюр.

Проектом передбачена розчистка тіла труб та русел вхідного та вихідного оголовків ділянок. Демонтуються порталні стінки вхідного та вихідного оголовків, самі стінки. Виконується подовження труб з обох сторін та встановлення порталних стінок з металом, укріплення оголовків, влаштування монолітного лотка.

В місцях з'їздів влаштовуються перехрещення та примикання: технологічні з'їзди, примикання з лівоповоротними смугами.

Покриття в межах заокруглень виконується по типу основної дороги. З'їзди та виїзди виконуються щебеним покриттям, піщано-щебеневою сумішшю.

На деяких ділянках в межах заокруглення влаштовується тротуар та пішохідні смуги. Узбіччя - щебенево покриття.

Проектними рішеннями передбачено будівництво споруд автотранспортної служби: влаштування нових автомобільних зупинок (автопавільйонів) із посадочною площадкою та огороженою кишенею. Конструкції автопавільйонів: залізобетонні панелі.

Для підвищення безпеки руху, орієнтації водіїв, запроектовані дорожні знаки та розмітка. Бар'єрне огороження передбачене металеве, однобічне із оцинкованої сталі на металевих стояках.

В місцях перетину інженерних мереж виконується:

- перенесення опор ПЛ-10кВ з меж автомобільної дороги та влаштування габаритних переходів;
- реконструкція електричних мереж 10кВ;
- перенесення кабелів електрозв'язку з меж автомобільної дороги;
- захист газопроводу.

При проектуванні ПЛ-10кВ застосовані уніфіковані залізобетонні опори. Для захисту ліній електричним струмом виконується занулення.

В будівництві визначенні вимоги пожежної безпеки на будівельному майданчику, виконання робіт та робочих місцях згідно з вимогами НАПБА. 01.001-2014.

Враховуючи умови безпеки при будівництві і експлуатації проектного об'єкту, відповідно до всіх проектних рішень, котрі враховують умови безпеки праці, професійного травматизму професійних захворювань, пожеж і вибухів.

Клас об'єкту – третій (згідно з п. 4.4 ГБН В.2.3-218-007:2012), об'єкт не належить до об'єктів підвищеної небезпечності.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2014 року № 1087-XIV, з метою захисту інтересів громадськості здійснено публікації заяви про будівництво на офіційному сайті Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області від 25.10.2018р № 45 (20975).

В межах об'єкту природно-заповідного фонду відсутній. Передбачено влаштування дороги передбачається вирубування дрібнолісся та

КОПІЯ

у на площі 0,3 га та рубка 23 дерев. Поводження щодо зеланих насаджень відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 № 1045 затвердження Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах. Під час проведення робіт передбачається негативний вплив на повітряне середовище за рахунок відпрацьованих газів, шуму та пилу від працюючих механізмів. З метою охорони ґрунтів передбачено влаштування водо-перепускних споруд з метою, що забезпечує безнапірний режим роботи, і попереджує виникнення таких процесів поверхневого стоку, що можуть призвести до активізації екзогенних процесів; механізоване прибирання проїзної частини об'єкту спеціалізованими бригадами експлуатації дороги та періодичне відновлення посадки газонних трав вздовж траси службою експлуатації доріг. Передбачається утворення відходів від проведення розбирання труб (бетон) - 69,84 т, Розбирання труб (арматура) - 0,57 т, Металеві відходи - 0,027 т, Дерев'яні опори дорожніх знаків - 0,28 м³, Асфальтобетон розбирання - 124,2 т, Щебінь розбирання - 211,14 т, Пісок розбирання - 124,2 т, усі відходи підлягають вивезенню для знешкодження спеціалізованим організаціям поза межами майданчику будівництва. Під час експлуатації передбачаються викиди відпрацьованих газів двигунів автомобілів та транспортний шум. Траса дороги довжиною 5,00 км прокладена з умовою постійного використання існуючого покриття. Територією населеного пункту ділянка будівництва не проходить, поверхневих водних об'єктів не перетинає. Викиди від експлуатації автодороги наразі становитимуть 15,520 т/рік, а саме: Діоксид азоту-0,309 т/рік, Свжа-0,274 т/рік, Діоксид сірки-0,201 т/рік, Оксид вуглецю-12,336 т/рік, Бенз(а)пірен-0,0000059 т/рік, Вуглеводні-2,333 т/рік, Оксид азоту-0,0098 т/рік, Аміак-0,000123 т/рік, Метан-0,057 т/рік, та на 20-річну перспективу складуть 19,456 т/рік, а саме : Діоксид азоту - 0,309 т/рік, Сажа - 0,382 т/рік, Діоксид сірки - 0,274 т/рік, Оксид вуглецю - 15,344 т/рік, Бенз(а)пірен-0,0000059 т/рік, Вуглеводні - 2,962 т/рік, Оксид азоту - 0,0125 т/рік, Аміак - 0,000123 т/рік, Метан - 0,070 т/рік, Концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі не перевищують нормативів ГДК на відстані 10м від дороги. Залишковий вплив всіх факторів в межах нормативів.

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у цінах станом на 03 вересня 2018 р. до перевірки складала – 265687,283 тис. грн, в тому числі: будівельні роботи – 214748,290 тис. грн, устаткування – 11,871 тис. грн, інші роботи – 50927,122 тис. грн.

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що надана документація, що враховує обсяги робіт, передбачені проектом, складена відповідно до вимог ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Під час розгляду проектної документації експертами ТОВ «ПРОЕКСП», проведення своєї експертизи робочого проекту «Капітальний ремонт автомобільної дороги місцевого значення Н-03 Житомир-Чернівці Обхід м. Староконстантинова км 6+200 - км 7+000 Хмельницька область», в проект внесені зміни та доповнення.

Відповідальність за внесення змін та доповнень у проектну документацію несе проєктна організація.

Відомий експертизи несе відповідальність згідно з законодавством, за достовірність наданих документів, наданих для проведення експертизи.

Відомим даного експертного звіту звіт ТОВ «ПРОЕКСП» від 2 січня 2019р. ТОВ «ПРОЕКСП» вважати таким, що втратив чинність.



В.М. Щербаченко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №005276

Відповідальний експерт



В.В. Бачинський
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004301

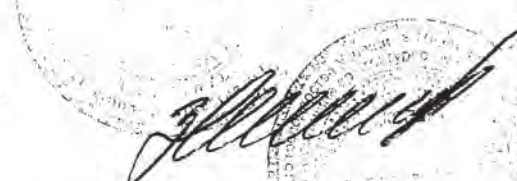


Відповідальний експерт



В.Н.Еріванли
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004248

Відповідальний експерт



А.А. Захарченко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №003502

Відповідальний експерт



В.С. Геращенко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004297

Відповідальний експерт



В.І. Комаренко
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004303

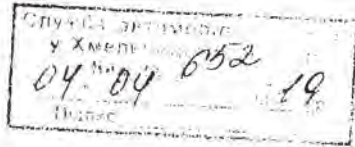
Відповідальний експерт



Official circular stamp: "Експерт Регістраційний № 04/14" (Expert Registration No. 04/14)

О.Б. Северенчук
Кваліфікаційний сертифікат
Серія АЕ №004789

КОПІЯ



Директору ТЗОВ Техно-Буд-Центр"
Тесельському П.І.

Згідно акту обстеження від 1.03.2019 року та умов договорів підряду №109 від 18.09.2017 року поточний ремонт автомобіль-ної дороги Н-03 Житомир-Чернівці (окремими ділянками) та №130 від 2.10.2017 року поточний ремонт автодороги місцевого значення 0231402 Об'їзна м. Старокостянтинів км 0+000-км 2+000 зобов'язую Вас терміново провести відповідні заходи по усуненню руйнувань покриття, сітки тріщин в межах наданих Вами гарантій.

Роботи розпочати та забезпечити якісне виконання робіт.

Про початок та закінчення робіт повідомляти Замовника письмово.

Перший заступник начальника

Л.Є.Нечай



КОПІЯ

**Товариство з обмеженою відповідальністю
«ТЕХНО-БУД-ЦЕНТР»**

46008, м. Тернопіль, пул. Шептицького, 4
ЄДРПОУ 33768346, ШН 337683419187
тел. (0352) 43-23-06

п/р 26003388670001 в АТ «ТАСКОМ-БАНК»
МФО 339500
тел./факс (0352) 43-52-38

Вих. № 203 від «11» червня 2019 року

Першому заступнику
начальника служби
автомобільних доріг
у Хмельницькій області
код ЄДРПОУ 25879878
вул. Свободи, 77, м. Хмельницький
Хмельницька обл., 29000
Печай Л. С.

За висновками розгляду листа №652 від першого заступника начальника Печай Л. С. від 04 квітня 2019 року за Вашим підписом про проведення відповідних заходів по усуненню руйнувань покриття, сітки тріщин, повідомляємо таке.

Товариством з обмеженою відповідальністю «ТЕХНО-БУД-ЦЕНТР» 23 травня 2019 року проведено відповідні роботи по усуненню руйнувань покриття, сітки тріщин в межах гарантійних строків за власні кошти на наступних автомобільних дорогах:

1. Автомобільна дорога Н-03 Житомир-Чернівці згідно договору №109 від 18.09.2017 р.
2. Автомобільна дорога місцевого значення 0231402 Об'їзна м. Старокостянтинів км 0+000-км 2+000 згідно договору №130 від 02.10.2018 р.

З повагою,

Директор ТОВ «ТЕХНО-БУД-ЦЕНТР»



Тесельський П.І.