



Державне агентство автомобільних доріг України
(УКРАВТОДОР)

Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області

вул.Воскресенська, 24, м.Дніпро, 49600, Україна
тел.факс (056)744-82-94, e-mail: admin@sad.gov.ua
код ЄДРПОУ 25843931

12.06.19 № 1-2/1440
на № 04-1528 від 22.05.2019

Голові Рахункової палати
Пацкан В.В.

*Про результати розгляду
рішення і Звіту*

Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області повідомляє про результати розгляду, заплановані та вжиті заходи щодо проведеного аудиту ефективності використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення Дніпропетровської, Хмельницької та Закарпатської областей.

1. На виконання п.4.2. Рішення Рахункової палати від 09 квітня 2019 року №8-4 служба звернулася до Укравтодору щодо виділення додаткового фінансування (копія листа додається);
2. По результатам проведеного аудиту службою виданий наказ (копія додається).

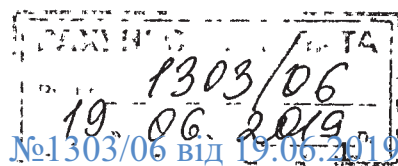
Щодо висновків, зроблених Рахунковою палатою відносно Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області у підпункті 1 пункту 3, пунктах 13, 14 вступної частини Рішення від 09 квітня 2019 року №8-4, у пункті 1, частині 2 пункту 4.1, пунктах 5, 6 розпорядчої частини даного Рішення, Службою подано позов до Дніпропетровського окружного адміністративного суду про визнання зазначених пунктів Рішення протиправними та скасування їх. За результатами розгляду позову відкрито провадження по справі №160/5024/19.

В.о. начальника

Осика
050-481-11-26

В.О.Животченко

024691





Державне агентство автомобільних доріг України
(УКРАВТОДОР)

Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області

вул.Воскресенська, 24, м.Дніпро, 49600, Україна

тел.факс (056)744-82-94, e-mail: admin@sad.gov.ua

код ЄДРПОУ 25843931

12.06.19 № 1-2/1448
на № _____ від _____

В. о. Голови Державного
агентства автомобільних
доріг України
Новаку С. Р.

*Про вжиття заходів по
проведеному аудиту
Рахункової палати*

Шановний Славомір Ришардович!

Рахунковою палатою проведено аудит ефективності використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення Дніпропетровської, Хмельницької та Закарпатської областей, Звіт про результати якого затверджений Рішенням Рахункової палати від 09 квітня 2019 року №8-4.

Пунктом 4.2. зазначеного Рішення службі порекомендовано внести обґрунтовані пропозиції щодо виділення фінансування на наступні об'єкти:

1. **«Капітальний ремонт шляхопроводу з підходами на км 228+703 автомобільної дороги М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта»**

На балансі Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області знаходиться шляхопровід, який перетинає залізницю перегону П'ятихатки – Чаплине на км 228+703 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта.

Вищезазначена автомобільна дорога та шляхопровід були побудовані в 50-ті роки минулого століття під норми та навантаження існуючі в той час. За період експлуатації шляхопроводу (**більше 65 років**) значно виросла інтенсивність руху, вантажопід'ємність транспортних засобів, а отже і навантаження на вісь, швидкість руху. За весь період експлуатації існуючий шляхопровід не реконструювався і капітально не ремонтувався. Починаючи з 2008 року, за результатами проведеної паспортизації інститутом «ДерждорНДІ», зазначена штучна споруда визначена, як **непрацездатна (аварійна)**.

В 2010 році при обстеженні періодичним оглядом шляхопроводу виявлено значне **погіршення його стану** в порівнянні з 2008 роком, а саме:

- значно збільшилась сітка тріщин в плиті прогонової будови в центральному прольоті,
- корозія елементів металевих стійок проміжної опори № 2 та основних балок прогонових будов,
- обвал перехідних плит, руйнування деформаційного шву,
- збільшився зсув прогонової будови з опорної частини на опори № 4, підмив фундаменту опори,

- руйнування опорних частин опори № 4,
- збільшилися розмиви вершин конусів.

Тому, робочим проектом було передбачено спорудження нового шляхопроводу з підходами паралельно існуючому на відстані 27 м.

Роботи на об'єкті були розпочаті в 2010 році та періодично призупинялись у зв'язку з відсутністю фінансування. За результатами проведених тендерних закупівель в 2017 році був визначений виконавець робіт та в листопаді місяці було відновлено будівництво об'єкту, але з настанням зимового періоду та несприятливих погодних умов не було завершено в повному обсязі. Не можемо не зазначити, що значний обсяг робіт виконаний.

В 2018 році проектно-кошторисна документація відкоригована ДФ ДП "Укрдідпродор"- "Дніпродідпродор" та повторно затверджена Укравтодором. Дозвіл на виконання робіт Державної архітектурно-будівельної інспекції України – в наявності. Для введення в експлуатацію орієнтовно потрібно 56,2 млн.грн..

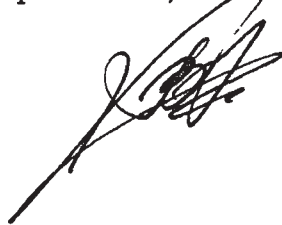
2. Будівництво другої черги Південного обходу м.Дніпро

Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь до межі м. Дніпра (Друга черга Південного обходу м. Дніпра) розпочато у 2012 році та призупинено в 2013 році з причини відсутності фінансування. На об'єктах, які входять до складу обходу виконано майже 50% фізичних обсягів робіт (частково влаштовано земляне полотно, основа дорожнього одягу, розпочаті на незавершені роботи по будівництву шляхопроводів, водопропускних труб, перевлаштуванню комунікацій).

На теперішній час влаштоване земляне полотно розсуцільнюється та розмивається, на роздільній смузі, обочинах та укосах виросли кущі та дерева, влаштовані бордюри та елементи водовідведення руйнуються та викрадаються, металеві елементи водопропускних труб вирізаються, випуски арматури на шляхопроводах ржавіють та інше.

Наведене свідчить про те, що при відновленні будівництва необхідно буде виконати значний обсяг додаткових робіт, який з кожним роком буде тільки збільшуватись і призведе до значеного підвищення вартості будівництва. Також з часом змінюється нормативна база, збільшується вартість матеріальних і трудових ресурсів, що потребує додаткового коригування проектної документації, проведення її експертизи, що також впливає на вартість будівництва. Для введення в експлуатацію орієнтовно потрібно 991,7 млн.грн..

З повагою,
В. О. начальника



В. О. Животченко

Державне агентство автомобільних доріг України

Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області

НАКАЗ

«28» березня 2019 року

м.Дніпро

№ 66

Про результати аудиту ефективності
використання бюджетних коштів
та заходи усунення виявлених порушень

З 10 грудня 2018 року по 06 березня 2019 року контрольною групою на чолі з керівником контрольної групи Рахункової палати України Охобою О.М. проводився аудит ефективності використання бюджетних коштів виділених у 2017-2018 роках на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення.

В ході аудиту (акт №01-04-10/25 від 05.03.2019р.) було встановлено ряд порушень:

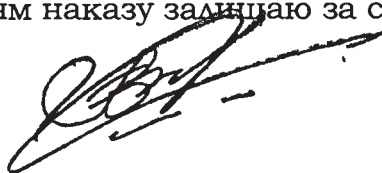
- Не використання в повному обсязі коштів державного бюджету призвело до неефективного управління фінансовими ресурсами;
- У складі проектно-вишукувальних робіт по поточному середньому ремонту акти дефектів не містять дату;
- Недотримання вимог п.5,21 Постанови КМУ №668 в частині відсутності в проекті договору договірної ціни – як невід'ємної частини;
- Недотримання вимог п.6.3.4 ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 в частині відсутності у договорах порядку використання коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами.

З метою усунення виявлених в ході аудиту недоліків та порушень, подальшого запобігання порушенням в фінансово - господарській діяльності Служби, наведенням належного порядку в використанні бюджетних коштів,

НАКАЗУЮ:

1. Заступнику начальника з будівництва та реконструкції Кочану С.С., заступнику начальника з ремонту та експлуатаційного утримання Лебединському І.А. не допускати в подальшому недовиконання виробничих планів. Не допускати порушень діючих нормативних актів, інструкцій та інших правових документів.
2. Начальнику тендерно-договірної відділу Качан В.Ф. дотримуватись чинного законодавства при укладанні договорів підряду.
3. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

В.о.начальника



В.О.Животченко