



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Собранецька, 39, м. Ужгород, 88000
Тел.(0312) 61-32-12, факс (0312) 61-31-48
E-mail: sad-zk@ukravtodor.gov.ua Код ЄДРПОУ 25449824

26.06.2019 № 774/05-07

На № 04-1529 Від 22.05.19

Голові Рахункової палати
Пацкану І.І.

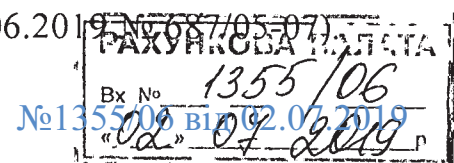
Згідно Рішення Рахункової палати від 09 квітня 2019 року № 8-4 «Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення Дніпропетровської, Хмельницької та Закарпатської областей» Службі автомобільних доріг у Закарпатській області необхідно:

- забезпечити протягом двох місяців проведення експертизи кошторисної частини проекту та змінених проектних рішень по об'єкту капітального ремонту "Мостовий перехід на автомобільній дорозі Синевир – Синевирська Поляна, км 3+436, у Міжгірському районі Закарпатської області";

- внести обґрунтовані пропозиції щодо фінансування об'єктів з високим ступенем готовності, на яких розпочато будівництво, капітальний та поточний ремонт, у т. ч. ділянок автомобільної дороги Н-09 км 1+942 – км 209+020 від м. Мукачево до межі з Івано-Франківською областю, з метою завершення усього комплексу робіт і введення об'єктів в експлуатацію;

- забезпечити комплексне виконання поточного середнього ремонту відповідно до проектної або кошторисної документації і вимог пункту 6.1 ГБН Г.1-218-182:2011 "Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт".

На виконання вказаного Рішення, відповідно до ст. 36 Закону України «Про Рахункову палату» Служба автомобільних доріг у Закарпатській області повідомляє, що 05 червня 2019 року звернулась до ТОВ «Будівельний консалтинг та експертиза» з проханням провести експертизу кошторисної частини проекту та змінених проектних рішень по об'єкту капітального ремонту "Мостовий перехід на автомобільній дорозі Синевир-Синевирська Поляна, км 3+436, Міжгірський район Закарпатської області», що викладено у листі від 05.06.2019 № 655/06-15 (копія якого надавалась у додатку до листа Служби від 11.06.2019 № 687/05-07).



Службою автомобільних доріг у Закарпатській області отримано Експертну оцінку № 07/0249/19/ЕО від 12 червня 2019 р. щодо розгляду проектної документації в частині забезпечення міцності, надійності, довговічності та кошторисної частини об'єкту будівництва за робочим проектом «Капітальний ремонт мостового переходу на автомобільній дорозі Синевир – Синевирська Поляна, км 3+436 в Міжгірському районі Закарпатської області» Коригування (копія в додається). Зокрема, у зазначеній Експертній оцінці вказано, що за результатами розгляду порівняльної відомості фактично виконаних та запроектованих робіт по об'єкту встановлено, що при визначенні вартості додаткових робіт, зазначених в наданій відомості, були застосовані державні кошторисні норми у відповідності до вимог ДСТУ Б.Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва». Також визначено, що Експертна оцінка надавалась щодо проектних рішень в частині внесених змін в ході коригування робочого проекту. Експертизою відмічається, що вищенаведені зміни до проектної документації внесені у відповідності з вимогами нормативних документів на проектування в частині міцності, надійності та довговічності об'єкту будівництва і вимог ДСТУ Б.Д.1.1-2013 «Правила визначення вартості будівництва».

З метою завершення повного комплексу робіт на відремонтованих в 2017-2018 роках в нижніх шарах ділянок доріг державного значення, в кількості 118,578 км, та мінімалізації ризику подальшого їх руйнування 31 травня 2019 року Служба автомобільних доріг у Закарпатській області звернулась до Державного агентства автомобільних доріг України з проханням та пропозиціями щодо необхідного фінансування в розрізі нижченаведених об'єктів в наступних обсягах:

- Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів:
км 43+500 – км 73+300 – 300 млн. грн. (29,8 км);
км 162+000 – км 167+700 – 80,0 млн. грн. (5,5 км);
км 179+100 – км 190+020 – 155,0 млн. грн. (10,92 км);
км 190+442 – км 200+792 – 165,0 млн. грн. (10,350 км);
км 201+102 – км 205+628 – 80,0 млн. грн. (4,526 км).
- М-23 Берегове – Виноградів – Велика Копаня км 21+400 – км 35+335, км 37+426 – км 49+700 – 150,0 млн. грн. (22,4 км).
- М-25 КПП „Соломоново” – Велика Добронь – Яноші з під'їздом до КПП „Косини” км 3+794 – км 19+953 – 123,132 млн. грн. (7,7 км);
- Т-07-18 Нижні Ворота – Воловець – Міжгір'я км 0+000 – км 44+600 – 341,737 млн. грн. (29,0 км);
- Т-07-19 Іршава – Виноградів км 13+887 – км 23+800 – 6,0 млн. грн. (1,1 км).

Ці пропозиції викладені у листі Служби № 633/01.1-06 від 31.05.2019 (копія якого надавалась у додатку до листа Служби від 11.06.2019 № 687/05-07).

Слід також зазначити, що протягом 2019 року передбачається та вже у певній частині здійснюються роботи щодо влаштування верхніх шарів дорожнього одягу на ділянках доріг загального користування державного значення, що відремонтовані в 2017-2018 роках в нижніх шарах.

З метою забезпечення комплексного виконання поточного середнього ремонту відповідно до проектної або кошторисної документації і вимог пункту 6.1

ГБН Г.1-218-182:2011 "Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт" Служба автомобільних доріг у Закарпатській області звернулась з відповідними листами до підрядних організацій ТОВ «ШБУ-77» (лист від 04.06.2019 № 646/03-10, копія надана у додатку до листа Служби від 11.06.2019 № 687/05-07; лист № 770/03-10 від 26.06.2019, копія додається), ТОВ «Техно-Буд-Центр» (лист від 04.06.2019 № 647/03-10, копія надана у додатку до листа Служби від 11.06.2019 № 687/05-07; лист № 769/03-10 від 26.06.2019, копія додається), ТОВ «ПБС» (лист від 04.06.2019 № 648/03-10, копія надана у додатку до листа Служби від 11.06.2019 № 687/05-07). Зокрема, Службою у цих листах наголошено, що ремонтно-будівельні роботи з поточного середнього ремонту мають виконуватись у повному обсязі з виконанням повного комплексу робіт згідно кошторисної документації та у відповідності до вимог нормативних документів (ДСТУ, СОУ, ДБН).

На виконання п. 4.5 резолютивної частини Рішення від 9 квітня 2019 року № 8-4 здійснено аналіз договорів, за якими можуть виникнути правові підстави для пред'явлення претензій та позовів у зв'язку з незабезпеченням підрядниками виконання договірних зобов'язань перед Службою.

Також взято на постійний контроль питання своєчасності повідомлення підрядних організацій про виявлені впродовж гарантійного терміну недоліки з метою їх усунення під час дії гарантії.

При прийнятті робіт з поточного середнього ремонту буде забезпечено неухильне дотримання вимог СОУ 42.1-37641918-128:2014 "Настанова щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування", зокрема, в частині обов'язкової наявності гарантійних паспортів на введені в експлуатацію об'єкти.

Додатки:

1. копія Експертної оцінки № 07/0249/19/ЕО від 12 червня 2019 р. на 2 арк. в 1 прим.;
2. копія листа Служби автомобільних доріг у Закарпатській області від 26.06.2019 № 770/03-10 на 2 арк. в 1 прим.;
3. копія листа Служби автомобільних доріг у Закарпатській області від 26.06.2019 № 769/03-10 на 1 арк. в 1 прим..

Начальник



М.М. Попович

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«БУДІВЕЛЬНИЙ КОНСАЛТИНГ ТА ЕКСПЕРТИЗА»

88018 Україна, м. Ужгород,
вул. Лермонтова, 25

телефон: +380673223947
e-mail: tov.bkekspert@gmail.com

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Директор ТОВ «БУДІВЕЛЬНИЙ
КОНСАЛТИНГ ТА ЕКСПЕРТИЗА»
І. Й. Пригара
«12» червня 2019 року

місто Ужгород
№ 07/0249/19/ЕО

ЕКСПЕРТНА ОЦІНКА

щодо розгляду проектної документації в частині забезпечення міцності,
надійності, довговічності та кошторисної частини об'єкту будівництва

за робочим проектом

“Капітальний ремонт мостового переходу на автомобільній дорозі Синевир –
Синевирська Поляна, км 3+436 в Міжгірському районі Закарпатської області”
Коригування

Клас наслідків (відповідальності) СС2
Замовник будівництва Служба автомобільних доріг у Закарпатській області
Генеральний проектувальник Закарпатський ВКП ДП «Укрдїпродор»

Робочий проект “Капітальний ремонт мостового переходу на автомобільній дорозі Синевир – Синевирська Поляна, км 3+436 в Міжгірському районі Закарпатської області” розроблено Закарпатським ВКП ДП «Укрдїпродор» - генеральний проектувальник, ГПІ - Н.С. Мільчевич, кваліфікаційний сертифікат АР №000999 від 20.06.2012 року.

Будівництво об'єкту було розпочате. В ході реалізації проекту замовником було прийнято рішення щодо внесення змін у робочу документацію. Коригування робочого проекту було виконано на підставі:

- завдання на коригування робочого проекту від 15.05.2017 р. № 15/17, виданого за підписом та підписом заступника начальника Служби автомобільних доріг у Закарпатській області;
- завдання на заповнення залишків фізичних обсягів робіт, які необхідно виконати для завершення капітального ремонту на повне відновлення мостового переходу, складеного на 01 червня 2016 р., складеною Службою автомобільних доріг у Закарпатській області та підрядною організацією ТОВ «Автоміст»;



Головний інженер проекту
І. В. Носар

- протоколу оперативної наради при головному інженеріві Служби автомобільних доріг у Закарпатській області з виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу на а/д Синевир - Синевирська Поляна;
- раніше розробленого робочого проекту.

У ході коригування робочого проекту у технічну частину відповідно були внесені зміни щодо укріплення земляного полотна на підходах до мосту та конструкції дорожнього одягу на мосту та підходах, а саме:

- габіонове укріплення укосів земляного полотна замінено на кам'яний накид з влаштуванням упорної кам'яної призми в підшві насипу;
- в укріпленні правобережного підходу шляхом заміни габіонового укріплення на залізобетонні конструкції з плит та блоків БС з приєднанням до берегової існуючої опори мосту;
- зміна в конструкції дорожнього одягу на підходах мостового переходу (основа із щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 20 см та двошарове асфальтобетонне покриття товщиною 6 та 5 см відповідно);
- зміна в конструкції дорожнього одягу на мосту (двошарове асфальтобетонне покриття товщиною 4 та 4 см відповідно).

Відповідно до внесених змін у технічну частину була відкоригована кошторисна документація робочого проекту. Для перевірки правильності застосування державних кошторисних норм була надана порівняльна відомість фактично виконаних та запроектованих робіт по об'єкту. За результатами розгляду порівняльної відомості фактично виконаних та запроектованих робіт по об'єкту встановлено, що при визначенні вартості додаткових робіт, зазначених в наданій відомості, були застосовані державні кошторисні норми у відповідності до вимог ДСТУ Б.Д.1.1-1:2013 "Правила визначення вартості будівництва".

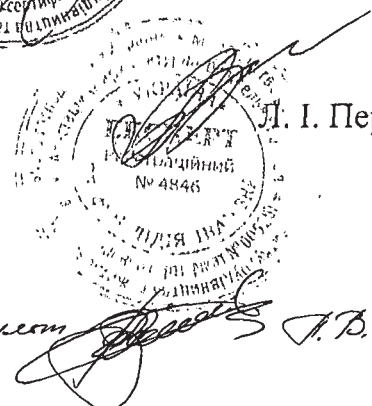
Експертна оцінка надавалася щодо проектних рішень в частині внесених змін в ході коригування робочого проекту. Експертизою відмічається, що вищенаведені зміни до проектної документації внесені у відповідності з вимогами нормативних документів на проектування в частині міцності, надійності та довговічності об'єкту будівництва і вимог ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Головний експерт проекту,
експерт з питань забезпечення механічного
опору та стійкості
(кваліфікаційний сертифікат АЕ №000141)



В. Ю. Пригара

Відповідальні експерти:
Експерт кошторисної частини
(кваліфікаційний сертифікат АЕ №005207)



Л. І. Перфун



ВІДПОВІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Головний інженер проекту
Л. В. Коборіш



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Собранецька, 39. м. Ужгород. 88000
Тел (0312) 23-52-98, факс (0312) 23-34-45
E-mail: sadzak@ukr.net Код ЄДРПОУ 25449824

26.06.2019 № 770/03-10

На № _____ від _____

Директору ТОВ "ШБУ-77"
Соловійову Д.М.
07400 м.Бровари
вул. Підприємницька, 22 Київська обл.

Служба автомобільних доріг у Закарпатській області повідомляє, що Розпорядженням КМУ від 06.02.2019 р. №130-р передбачено фінансування об'єктів поточного середнього ремонту на 2019 рік, генеральним підрядником на яких є ТОВ "ШБУ-77", а саме:

- М-06 Київ – Чоп на ділянці км 821+512 – км 827+400 передбачено кошти в сумі 15.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 1 км дороги;
- М-25 КПП "Соломоново" - Велика Добронь - Яноші з під'їздом до КПП "Косини" на ділянці км 3 + 794 - км 19 + 953 передбачено кошти в сумі 50.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 3.0 км дороги;
- М-24 Велика Добронь - Мукачеве - Берегове - КПП "Лужанка" на ділянці км 0 + 000 – км 24 + 675 передбачено кошти в сумі 70.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 4.5 км дороги;
- М-23 Берегове - Виноградів - Велика Копаня на ділянках км 21+400 - км 35+335, км 37+426 - км 49+700 передбачено кошти в сумі 115.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 10.0 км дороги;
- Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин- Бібрка - Львів на ділянці км 22+120 - км 32+500 передбачено кошти в сумі 111.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 6 км дороги і на ділянці км 2+800 – км 21+120 передбачено кошти в сумі 110.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 6 км дороги.

На даний час на об'єктах М-25 КПП "Соломоново" - Велика Добронь - Яноші з під'їздом до КПП "Косини" на ділянці км 3 + 794 - км 19 + 953 та Н-09 Мукачеве – Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин- Бібрка - Львів на ділянці км 22+120 - км 32+500 освоєні всі кошти, передбачені Розпорядженням КМУ. В зв'язку з цим, просимо підготувати об'єкти для введення в експлуатацію ділянок автодоріг згідно чинного законодавства.

Служба автомобільних доріг у Закарпатській області в черговий раз наголошує, що ремонтно-будівельні роботи з поточного середнього ремонту мають виконуватись у повному обсязі з виконанням повного комплексу робіт



ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Повідомлення про виконання робіт
[Signature]

згідно кошторисної документації та у відповідності до вимог нормативних документів (ДСТУ, СОУ, ДБН).

Також просимо вказати орієнтовні терміни завершення робіт на інших об'єктах, де зараз виконуються роботи з поточного середнього ремонту.

Заступник начальника

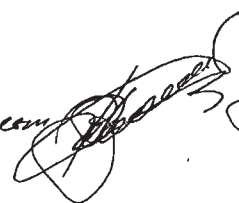


М.О. Пустовойтенко

Сніжинська А.А.
(0312)-61-32-04



ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Продукція виробництва  *П.В. Кобриця*



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Собранська, 39, м. Ужгород, 88000
Тел. (0312) 23-52-98, факс (0312) 23-34-45
E-mail: sadzak@ukr.net Код ЄДРПОУ 25449824

26.06.2019 № 489/05-10

На № _____ від _____

Директору ТОВ "Техно-Буд-Центр"
Тесельському П.І.
46008 м. Тернопіль, вул. Шептицького, 4

Служба автомобільних доріг у Закарпатській області повідомляє, що Розпорядженням КМУ від 06.02.2019 р. №130-р передбачено фінансування об'єктів поточного середнього ремонту на 2019 рік, генеральним підрядником на яких є ТОВ "Техно-Буд-Центр", а саме:

- М-06 Київ – Чоп на ділянці км 790+321 – км 811+030 передбачено кошти в сумі 15.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 1 км дороги;
- М-06 Київ – Чоп на ділянці км 707+424 – км 750+000 передбачено кошти в сумі 1.0 млн. грн.;
- М-24 Велика Добронь - Мукачеве - Берегове - КПП "Лужанка" на ділянці км 50+000 – км 53+100 передбачено кошти в сумі 20.0 млн. грн. з введенням в експлуатацію 1.0 км дороги;

На даний час на об'єкті М-06 Київ – Чоп на ділянці км 790+321 – км 811+030 освоєні всі кошти, передбачені Розпорядженням КМУ. В зв'язку з цим, просимо підготувати об'єкт для введення в експлуатацію ділянки автодороги згідно чинного законодавства.

Крім того, Служба автомобільних доріг у Закарпатській області в черговий раз наголошує, що ремонтно-будівельні роботи з поточного середнього ремонту мають виконуватись у повному обсязі з виконанням повного комплексу робіт згідно кошторисної документації та у відповідності до вимог нормативних документів (ДСТУ, СОУ, ДБН)

Також просимо вказати орієнтовні терміни завершення робіт на інших об'єктах, де зараз виконуються роботи з поточного середнього ремонту.



Handwritten signature

М.О. Пустовойтенко

Handwritten signature *Головний інженер* *П.В. Доборіж*