



УКРАЇНА

Київська міська державна адміністрація
Комунальна організація
«КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС»

04073, м. Київ-73, вул. Куренівська, 16-в

тел./факс 536-04-03

E-mail: info@medavto.com

В.В. МММ № *170-1*

на № _____ від _____

Голові Рахункової палати
Пацкан В. В.

Вельмишановний Валерію Васильовичу!

На адресу комунальної організації «Київмедспецтранс» (далі – Організація) 09.02.2021 року надішли: оригінал Рішення Рахункової палати від 27 жовтня 2020 року № 28-1; копія Звіту про результати аудиту ефективності використання коштів субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам, спрямованих на розвиток системи екстреної медичної допомоги, затвердженого Рішенням Рахункової палати від 27 жовтня 2020 року № 28-1; лист від 28.01.2021 року № 18-210. За результатами розгляду Рішення Рахункової палати від 27 жовтня 2020 року № 28-1 та на виконання листа від 28.01.2021 р. № 18-210 інформуємо про нижченаведене.

Стосовно викладеного в підпункті 5.2. Рішення Рахункової палати від 27.10.2020 р. № 28-1 (далі – Рішення) про те, що «... очікувана вартість закупівлі автомобілів ЕМД (в розрахунку на одиницю) вища від середньоринкової ціни автомобілів типу В від 333 до 500 тис. грн. ... Зокрема перевищено середньоринкову ціну при закупівлі автомобілів типу В ... у ... Києві – 21 ... відсотків... Суттєве ... перевищення очікуваної вартості закупівлі над середньоринковими цінами свідчить про неналежне виконання замовниками ... своїх обов'язків у частині визначення очікуваної вартості закупівлі на етапі планування».

Інформуємо, що в підпункті 1 пункту 5 Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на створення оперативно-диспетчерських служб, на реалізацію пілотного проекту щодо розвитку системи екстреної медичної допомоги у Вінницькій, Донецькій, Одеській, Полтавській, Тернопільській областях та м. Києві (далі – Порядок), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 травня 2019 року № 425 (далі – Постанова) визначено, що «Умовами надання субвенції є: співфінансування заходів, що здійснюються за рахунок субвенції, з місцевих бюджетів на рівні не менше ніж 25 відсотків їх вартості». Згідно Додатку до Порядку «Розподіл у 2019 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на створення оперативно-диспетчерських служб, на реалізацію пілотного проекту щодо розвитку системи екстреної медичної допомоги у Вінницькій, Донецькій, Одеській, Полтавській, Тернопільській областях та м. Києві» – обсяг субвенцій з державного бюджету міському бюджету міста Києва на закупівлю спеціалізованого санітарного транспорту екстреної медичної допомоги (далі – ЕМД) становив **74 113,5 тис. грн.** Однак у Постанові відсутні відомості стосовно кількості спеціалізованого

санітарного транспорту екстреної медичної допомоги, що заплановано до закупівлі за ці кошти.

Надходження та розподіл субвенції з державного бюджету до бюджету міста Києва підтверджується розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24.06.2019 р. № 1139 (далі – Розпорядження). Зокрема в пункті 2 Розпорядження визначено спрямувати кошти субвенції головному розпоряднику коштів – Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) на видатки спеціального фонду бюджету міста Києва, а саме: По коду ТПКВКМБ 0712151 «Забезпечення діяльності інших закладів у сфері охорони здоров'я» КЕКВ 3210 «Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)» на закупівлю спеціалізованого санітарного транспорту екстреної медичної допомоги в сумі **74 113 500 грн.** В Розпорядженні також **відсутні відомості стосовно кількості** санітарного транспорту екстреної медичної допомоги, що заплановано до закупівлі за ці кошти.

Департамент листом від 15.07.2019 р. № 061-7003/0403 «Про розподіл обсягу субвенції з державних бюджетів місцевим бюджетам» направив комунальній організації «Київмедспецтранс» (далі – Організація) інформацію стосовно передбачених видатків у 2019 році на закупівлю спеціалізованого санітарного транспорту екстреної медичної допомоги в обсязі **98 818,0 тис. грн.**, з них **24 704,5 тис. грн.** співфінансування з бюджету міста Києва. Але в зазначеному листі також відсутня інформація **стосовно кількості** одиниць санітарного транспорту екстреної медичної допомоги, які Організація має придбати в 2019 році.

Тому під час планування закупівлі та підготовки тендерної документації, для визначення очікуваної вартості предмету закупівлі, проводився аналіз вартості автомобілів ЕМД, котрі були отримані та закуплені Організацією впродовж 2011 – 2019 років (з урахуванням коливання курсу іноземних валют на момент планування закупівель), а також проведено дослідження (моніторинг) ринку щодо актуальних цін (за одиницю) автомобілів ЕМД (спеціалізованого санітарного транспорту) в Україні.

Разом з тим, у Додатку 2 до листа Міністерства охорони здоров'я України (далі – МОЗ) від 16.08.2019 р. № 25-04/38613/2-19 викладено Інформаційну довідку щодо аналізу ринку спеціалізованого санітарного транспорту України станом на 20.07.2019, в якій зазначено комерційні пропозиції виробників спеціалізованого санітарного транспорту зокрема, вартість автомобіля ЕМД типу В у межах від 2 400 тис. грн. до 2 800 тис. грн. Таким чином, Організацією при опрацюванні усієї вищезгаданої інформації очікувана вартість закупівлі автомобіля ЕМД типу В з обладнанням на момент планування закупівлі була визначена на рівні 2 377 090,00 грн. за одиницю, що нижче від мінімального рівня ціни автомобіля ЕМД, визначеного МОЗ.

Отже, орієнтовна вартість закупівлі була визначена Організацією на етапі її планування на підставі порівняльних розрахунків, дослідження ринку та з урахуванням інформації, яка була надана головним розпорядником коштів, а саме МОЗ. Під час проведення аудиторської перевірки в Організації всі документи, якими обґрунтовуються розрахунки очікуваної вартості закупівлі автомобілів ЕМД типу В були надані аудиторам, однак з незрозумілих причин не прийняті до уваги.

Тому вищенаведене твердження, викладене в підпункті 5.2. Рішення від 27.10.2020 р. № 28-1 про неналежне виконання замовником (Організацією) своїх обов'язків у частині визначення очікуваної вартості предмету закупівлі на етапі

планування не відповідає дійсності. Всі посадові особи Організації, які безпосередньо брали участь у розробленні документів, необхідних для здійснення вищевказаних закупівель, у тому числі визначення очікуваної вартості предмету закупівлі, діяли в межах своїх повноважень і користувалися інформацією, зокрема про ціни на автомобілі ЕМД, отриманою з різних джерел і визначили очікувану вартість закупівлі саме ґрунтуючись на такій інформації (копії відповідних документів додаються).

При цьому, інформуємо Вас, шановний Валерію Васильовичу, що Організація як замовник торгів завжди вживає належних заходів (зокрема при визначенні очікуваної вартості кожної закупівлі товарів, робіт, послуг), спрямованих на максимальну економію та ефективне витрачання бюджетних коштів.

Стосовно викладеного в підпункті 6.2. Рішення про те, що «...встановлено факти постачання автомобілів ЕМД з неналежною якістю окремих агрегатів або обладнання... Зокрема, у м. Києві, ... на ... автомобілях, поставлених ТОВ «Автоспецпром», виявлено відсутність електропідігріву лобового скла ... , що створює ризики для безпечної експлуатації у зимовий період...»

Інформуємо, що за фактом відсутності електропідігріву лобового скла, на підставі пункту 2.12 Договорів поставки від 16.12.2019 р. №№ 1052к та 1053к (далі – Договори) Організацією складено два Акти про невідповідність від 19.03.2020 р., які підписані уповноваженими представниками Організації та ТОВ «Автоспецпром» (далі – Товариство). Згідно умов, визначених пунктом 5.5 Договорів, за фактом виявлення відсутності електропідігріву лобового скла Організацією направлено претензії до Товариства від 23.03.2020 р. № 611-5 та від 23.03.2020 р. № 612-5 з вимогою доукомплектувати кожний автомобіль відсутнім обладнанням протягом 10-ти календарних днів з дати отримання претензій.

У відповідь на вказані претензії Товариство листом від 24 березня 2020 р. № 51/1 повідомило Організацію про неможливість укомплектування автомобілів ЕМД додатковим обладнанням у повній мірі, зокрема електропідігрівом лобового скла, через дотримання протиепідемічних та обмежувальних заходів, встановлених Кабінетом Міністрів України у зв'язку з поширенням на території України хвороби COVID-19. Водночас, Товариство зобов'язалося усунути виявлені дефекти, а саме встановити на всі поставлені Організації автомобілі ЕМД електропідігрів лобового скла після закінчення карантину та зняття встановлених обмежень.

Листом від 08 вересня 2020 р. № 172 Товариство звернулось до Організації з проханням надати доступ до спеціалізованих автомобілів екстреної (швидкої) медичної допомоги на базі Peugeot Boxer, поставлених за Договорами, для проведення робіт по встановленню лобового скла з електропідігрівом. Станом на 15.09.2020 року, тобто до завершення аудиту (про що також зазначено в абзаці третьому пункту 6.2. Рішення) Організацією усунуто недоліки, виявлені під час приймання поставлених автомобілів ЕМД, оскільки Товариство на письмову вимогу Організації здійснило встановлення лобового скла з електропідігрівом на 39 автомобілях ЕМД.

Таким чином, Організацією було вжито всіх належних, передбачених Договорами та необхідних заходів (копії відповідних документів додаються), спрямованих на усунення Товариством недоліків щодо належного комплектування додатковим обладнанням (підігрів лобового скла) всіх 39 автомобілів ЕМД, поставлених Організації.

Стосовно викладеного в підпункті 6.2. Рішення про те, що «76 автомобілів цього ж постачальника не укомплектовані передбаченими договорами редукторами для підключення портативних балонів з киснем до апаратів штучної вентиляції легень марки SIRIO S2/T, що унеможливує їх автономне використання для надання ЕМД поза межами санітарних автомобілів...»

Згідно договору від 16.12.2019 р. №1053к Організацією впродовж 16 – 18 березня 2020 року отримано 7 одиниць спеціалізованого санітарного транспорту екстреної (швидкої) медичної допомоги на базі Peugeot Boxer тип С (далі – автомобілі ЕМД тип С). Всі автомобілі були прийняті комісією Організації за участю фахівців КНП «Центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф міста Києва» (далі – Центр) без зауважень та введені в експлуатацію.

Під час здійснення транспортного спецмедобслуговування фахівцями Організації було виявлено відсутність можливості використання апаратів штучної вентиляції легень (далі – апарат ШВЛ) SIRIO S2/T за межами автомобілів ЕМД тип С. Листами від 07.05.2020 р. № 1127-5, від 11.08.2020 р. № 1816-5, від 29.10.2020 р. № 2128-5 та від 03.02.2021 р. № 202-5 (копії додаються) Організація зверталась до Товариства з вимогою усунення виявленого недоліку. Листом від 03.09.2020 р. №153 (копія додається) Товариство проінформувало Організацію стосовно відсутності можливості заміни обладнання, а саме шлангу подачі кисню від портативного балону до апарату ШВЛ у зв'язку з обставинами непереборної сили, які виникли внаслідок епідеміологічної надзвичайної ситуації, спричиненої COVID-19 в Італійській Республіці, на території котрої розміщено виробничі потужності компанії Siare (виробник апаратів ШВЛ SIRIO S2/T). Листом від 04.02.2021 р. № 6 (копія додається) Товариство повідомило, що ними розміщено замовлення в компанії Siare Engineering International Group s.r.l, Італія, на придбання шлангів подачі кисню з коннекторами для підключення портативних балонів. Інформацію про строки постачання даних комплектуючих буде надано найближчим часом окремо.

Таким чином, враховуючи викладене вище інформуємо, що посадові особи Організації, в умовах жорстких обмежень, пов'язаних з поширенням коронавірусної інфекції, запроваджених на міжнародному рівні в 2020 році, вжили всіх можливих заходів, спрямованих на якнайшвидше усунення недоукомплектування усіх семи автомобілів ЕМД тип С шлангами подачі кисню з коннекторами для підключення портативних балонів до апаратів ШВЛ для їх використання за межами цих автомобілів. Про доукомплектування відповідним обладнанням Рахункова палата буде повідомлена додатково, з наданням копій документів.

Додатки на 29 аркушах.

З повагою до Вас,

Керівник



В.Д. Безносюк

Виконавці:

Начальник технічної служби С. Бубнов

Керівник служби конкурсних торгів і юриспруденції І. Бахуринський

Тел. 536-04-03