



МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ (МОЗ)

вул. М.Грушевського, 7, м. Київ, 01601, тел. (044) 253-61-94, E-mail: moz@moz.gov.ua,
web:https://www.moz.gov.ua, код ЄДРПОУ 00012925

На № 18-216 від 28.01.2021 р.

Рахункова палата

*Щодо врахування рекомендацій
Рахункової палати*

Міністерство охорони здоров'я України на доручення Прем'єр-міністра України від 03 лютого 2021 року № 3751/1/1-21 опрацювало лист Рахункової палати від 28 січня 2021 року № 18-216 та надає Інформацію щодо вжитих заходів за результатами проведеного аудиту ефективності використання коштів субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам, спрямованих на розвиток системи екстреної медичної допомоги (додається).

Додаток на 4 арк.

Міністр

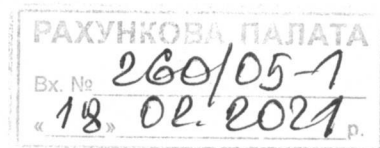
Максим СТЕПАНОВ

Павло Груленко 253 45 69



АСУД "ДОК ПРОФ З"
Міністерство охорони здоров'я України
№25-04/5063/2-21 від 17.02.2021
КЕП Степанов Максим Володимирович
58E2D9E7F900307B0400000064FC2E000E098300

Міністерство охорони здоров'я України
25-04/5063/2-21 від 17.02.2021



**Інформація щодо вжитих заходів за результатами
проведеного аудиту ефективності використання коштів субвенцій з
державного бюджету місцевим бюджетам, спрямованих на розвиток
системи екстреної медичної допомоги**

МОЗ на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 травня 2019 року № 383-р «Про схвалення Концепції розвитку системи екстреної медичної допомоги» реалізувало у 2020 році поступове поширення пілотного проєкту розвитку екстреної медичної допомоги, який реалізовувався у 2019 році, на інші 19 регіонів України.

МОЗ реалізовується забезпечення спеціалізованим санітарним транспортом (далі – АШМД) регіональних центрів екстреної медичної допомоги та медицини катастроф (далі – ЦЕМД) інших дев'ятнадцяти регіонів, які не увійшли до пілотного проєкту у 2019 році, та загальна потреба яких станом на жовтень 2020 року складала **1 806 одиниць**.

Вказане забезпечення значно підсилить спроможності таких ЦЕМД надавати екстрену медичну допомогу населенню з метою зниження смертності і набуття інвалідності населенням в результаті впливу невідкладних медичних станів, відповідно забезпечення цієї потреби є пріоритетним для МОЗ.

З цієї метою Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 12 серпня 2020 року № 818 «Деякі питання розвитку системи екстреної медичної допомоги у 2020 році» (далі – постанова), відповідно до якої одержувачем бюджетних коштів є державне підприємство «Медичні закупівлі України», яке провело процедури закупівель та за контрактувало **416 одиниць АШМД за кошти 2020 року**.

Відповідні договори опубліковано на ресурсах «Прозорро», а саме:

- 1) тип В передній привід (кількість: **142**, ціна: **1 590,0 тис. грн/од.**):
<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2020-12-30-000074-a> ;
- 2) тип В передній привід (кількість: **56**, ціна: **1 586,0 тис. грн/од.**):
<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2020-12-30-000063-a> ;
- 3) тип В повний привід (кількість: **75**, ціна: **1 718,0 тис. грн/од.**):
<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2020-12-29-011494-a> ;
- 4) тип С передній привід (кількість: **104**, ціна: **1 950,0 тис. грн/од.**):
<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2020-12-30-000047-a> ;
- 5) тип С повний привід (кількість: **39**, ціна: **2 098,0 тис. грн/од.**):
<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2020-12-30-000027-a> .

Щодо врахування рішень Рахункової палати повідомляємо наступне.

1. Щодо вдосконалення механізму централізованої закупівлі АШМД: у проєкті Звіту Рахункової палати, який спільно обговорювався на засіданні Рахункової палати від 27.10.2020, зазначались наступні розрахункові ринкові вартості АШМД (сторінки 61-62):

тип В передній привід: **1 665,1 – 1 697,8 тис. грн**;

тип С передній привід: **2 048,7 – 2 320,3 тис. грн**.

Таким чином внаслідок ефективної співпраці МОЗ та Рахункової палати у 2020 році за результатами процедур закупівель за кошти державного бюджету у 2020 році вдалось досягти рекордного мінімуму цін на АШМД переднього

приводу.

Також вдалось вперше закупити АШМД повного приводу.

2. Щодо виокремлення постачальниками АШМД у видаткових накладних вартості медичного обладнання, яким вони укомплектовані: в межах закупівель АШМД як систем медичних виробів, допоміжних засобів до них та устаткування за результатами торгів / інших закупівельних процедур, призначених мінімізувати ціну на такі системи, – ціни на складові систем (у тому числі окремо на кожен позицію медичного обладнання) є комерційною таємницею. Разом з цим, закупівля автівок та обладнання окремо наразі не має доказової ефективності, зокрема через ускладненість реалізації замовником перед розподілом АШМД кінцевим користувачам (ЦЕМД) необхідної оцінки взаємної сумісності таких автівок та обладнання, подальшої оцінки відповідності таких систем профільним стандартам тощо.

3. Щодо розробки та запровадження результативних показників для здійснення оцінки результатів реформи екстреної медичної допомоги: Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 16.12.2020 № 1271 «Про норматив прибуття бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце події», яким врегульовано критерії розподілу звернень залежно від стану пацієнта стосовно надання екстреної медичної допомоги. Також МОЗ розроблено проєкт наказу «Про затвердження переліку причин звернень та скарг про необхідність надання екстреної медичної допомоги» на виконання зазначеної постанови, який визначає детальний розподіл звернень за категоріями з визначенням пріоритетності стану та режиму реагування на такі звернення.

4. Щодо виконання МОЗ заходів щодо розвитку системи екстреної медичної допомоги, передбачених Указом Президента України від 08.11.2019 № 837 та планом заходів щодо реалізації Концепції розвитку системи екстреної медичної допомоги: зазначені заходи системи виконуються, зокрема МОЗ готує до внесення урядового законопроєкту стосовно удосконалення надання першої допомоги.

5. Щодо додаткових заходів для належного функціонування системи внутрішнього контролю при плануванні, розподілі бюджетних коштів, звітуванні за бюджетними коштами: пропозиція Рахункової палати підтримується.

6. Щодо розробки державної цільової програми розвитку системи екстреної медичної допомоги: постановою Кабінету Міністрів України від 11.10.2016 № 710 в межах заходів щодо ефективного та раціонального використання державних коштів, передбачених для утримання органів державної влади та інших державних органів, утворених органами державної влади підприємств, установ та організацій, які використовуються кошти державного бюджету, визначених зазначеною постановою, передбачено припинення підготовки проєктів нових державних цільових програм або внесення змін до затверджених цільових програм, що потребують додаткового фінансування з державного бюджету.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про екстрену медичну допомогу» Кабінет Міністрів України забезпечує розроблення та виконання державних

цільових програм, спрямованих на зміцнення матеріально-технічної бази системи екстреної медичної допомоги.

Таким чином розробка та виконання відповідної цільової програми є можливими за результатами відповідного рішення Кабінету Міністрів України.

7. Щодо нормативно-правових актів з питань надання екстреної медичної допомоги: на заміну наказу МОЗ від 01.06.2009 № 370, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України від 14.09.2009 № 863/16879, який втратив чинність, прийнято наказ МОЗ від 24.09.2020 № 2179, зареєстрований у Міністерстві юстиції України від 27.11.2020 № 1192/35475 «Про затвердження нормативно-правових актів з питань надання екстреної медичної допомоги», яким затверджено Типове положення про відділення екстреної (невідкладної) медичної допомоги та Порядок дій працівників системи екстреної (швидкої) медичної допомоги на випадок надзвичайної ситуації.

Також МОЗ розроблено проєкт наказу МОЗ «Про затвердження Правил виклику бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги та Порядку транспортування пацієнтів (постраждалих) бригадами екстреної (швидкої) медичної допомоги у заклади охорони здоров'я», який знаходиться на погодження заінтересованих центральних органах виконавчої влади.

8. Щодо оновлення державних стандартів, що визначають вимоги до АШМД шляхом доповнення їх вимогам щодо комфортного транспортування пацієнтів у невідкладному стані (зокрема в частині підвіски автомобіля з плавним ходом, безпечності АШМД і висоти порога медичного салону): відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 р. № 1163-р, державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (далі – ДП «УкрНДНЦ») виконує функції національного органу стандартизації. Повноваження національного органу стандартизації визначені Законом України «Про стандартизацію». Наказом ДП «УкрНДНЦ» від 17.12.2019 № 431 «Про прийняття та скасування національних стандартів, прийняття змін та поправок до національних стандартів» прийнято національний стандарт, гармонізований з європейським стандартом, методом підтвердження з наданням чинності з 01 січня 2020 року: ДСТУ EN 1789:2019 (EN 1789:2007+A2:2014, IDT) «Колісні транспортні засоби. Автомобілі швидкої медичної допомоги» на заміну ДСТУ 7032:2009, який скасовано цим же наказом.

9. Щодо урегулювання системи підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації фахівців екстреної медичної допомоги, запровадження нових моделей освітніх заходів та контролю якості знань (компетентностей): відповідні заходи не було реалізовано у 2020 році через секвестр державного бюджету. У 2021 році МОЗ планується реалізація пілотного проєкту запровадження нових моделей освітніх заходів та контролю якості знань (компетентностей) працівників системи екстреної медичної допомоги на національному рівні, відповідні видатки МОЗ заплановано в межах бюджетної програми КПКВК 2301220.

10. Щодо вжиття заходів для забезпечення використання майна, придбаного у 2012 році за кошти державного бюджету в рамках національного проєкту

«Вчасна допомога»: МОЗ України не є дотичним до використання будь-яких матеріальних чи нематеріальних активів в частині екстреної медичної допомоги в рамках зазначеного національного проєкту.

11. Також МОЗ підтримує рішення Рахункової палати, які стосуються відповідних органів місцевого самоврядування регіонів, які брали участь у пілотному проєкті 2019 року.