



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Рахункова палата**

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**Про розгляд звіту**

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 04 серпня 2022 року № 19787/1/1-22 Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуло Звіт, що надійшов листом Рахункової палати від 27 липня 2022 року № 16-899. За результатами розгляду МВС повідомляє таке.

Стосовно доцільності зменшення строків дії документів про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – документ про погодження) відносно вантажних транспортних засобів, ввезених на митну територію України, у підакцизний легковий автомобіль з метою недопущення відтермінування на тривалий час сплати акцизного податку з транспортних засобів слід зазначити, що організаційно-технічна складова процесу переобладнання передбачає значний обсяг робіт, на даний час – з урахуванням фактору ускладнення процесів в умовах воєнного стану. Як наслідок, суттєве скорочення терміну дії документа про погодження може призвести до непоодиноких випадків несвочасного подання переобладнаних транспортних засобів на державну реєстрацію, тобто унеможливлення їх перереєстрації, втрати коштів власниками таких транспортних засобів та зростання пов'язаного із цим соціальної напруги.

Слід зазначити, що датою виникнення податкових зобов'язань у разі здійснення переобладнання вантажного транспортного засобу, який відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, у легковий автомобіль, який відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, є дата видачі документа про відповідність переобладнаного автомобіля вимогам безпеки дорожнього руху. У цьому випадку акцизний податок



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович  
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України  
№24403/1/-2022 від 26.08.2022

904310



№865/05-1 від 26.08.2022

сплачується власником такого транспортного засобу не пізніше дати подання документів до органу, що здійснює державну реєстрацію транспортних засобів, для реєстрації або перереєстрації такого транспортного засобу. При цьому метою документа про погодження, який видається спеціально уповноваженою організацією згідно з Порядком переобладнання транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607, є підтвердження технічної можливості такого переобладнання та визначення його умов (вимог), а не зобов'язання власника цього транспортного засобу здійснити таке переобладнання.

Стосовно недопущення випадків надання Головним сервісним центром МВС та Державним підприємством «ДержавтотрансНДІпроект» документів про погодження на один і той же автомобіль, зокрема шляхом запровадження обміну інформацією між ними, слід зазначити, що законодавством не передбачені правові підстави щодо обмеження кількості адміністративних послуг, які може отримати суб'єкт звернення залежно від їх виду або кількості суб'єктів надання адміністративної послуги. Крім того, кількість виданих документів про погодження не впливає на подальшу державну реєстрацію переобладнаного транспортного засобу, у зв'язку із чим обмеження їх кількості не має практичного сенсу. Окремо слід брати до уваги випадки втрати отриманих документів про погодження, що, за умови згаданого обмеження, унеможливить процедуру переобладнання.

Стосовно заходів організації належної інформаційної взаємодії з Державною податковою службою України щодо обміну інформацією про реєстрацію / перереєстрацію вантажних автомобілів, які потім були переобладнані в підакцизні легкові автомобілі, слід урахувувати таке. Як зазначалося вище, датою виникнення податкових зобов'язань у таких випадках є дата видачі документа про відповідність переобладнаного автомобіля вимогам безпеки дорожнього руху. Тобто актуальна та вичерпна інформація стосовно транспортних засобів, з яких має бути сплачено акцизний податок, має міститись у Державному реєстрі сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, забезпечення доступу до якого для відповідних органів передбачено вимогами підпункту 5 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» та покладено на Міністерство інфраструктури України. На даний час інформація про можливість доступу до цього реєстру відсутня, у зв'язку із чим Державній податковій службі України доцільно порушити відповідне питання.

Ураховуючи викладене, МВС вважає, що ефективне подолання виявлених Рахунковою палатою недоліків у питаннях контролю сплати акцизного збору з транспортних засобів, що були переобладнані з вантажних автомобілів у підакцизні легкові

автомобілі, можливе, передусім, шляхом реалізації положень постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» у частині забезпечення функціонування Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, а також удосконалення положень законодавства щодо контролю державної реєстрації та допуску до експлуатації переобладнаних транспортних засобів.

**Міністр**

**Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**