

Фінансовий аудит Державної служби України з безпеки на транспорті за 2024 рік

(рішення Рахункової палати від 27 травня 2025 року № 13-3)

ОБ'ЄКТИ КОНТРОЛЮ:

- Державна служба України з безпеки на транспорті

ПЕРІОД АУДИТУ:

2024 рік

ОХОПЛЕНО АУДИТОМ:

- відповідно до бюджетної звітності за 2024 рік — 413,1 млн грн;
- валюта балансу на 01.01.2025 — 109,1 млн грн

ВИСНОВКИ

Щодо фінансової
та бюджетної звітності

надано
модифікований висновок

Фінансова та бюджетна звітність Державної служби України з безпеки на транспорті (далі — Укртрансбезпека), з урахуванням основ думки із застереженням, на 31 грудня 2024 року в усіх суттєвих аспектах складена достовірно, відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку в державному секторі.

У Балансі (форма № 1-дс) завищено первісну вартість нематеріальних активів на 24,8 млн грн (на початок звітного року) та на 3,4 млн грн (на кінець звітного року), що зумовлено:

- завищенням первісної вартості нематеріальних активів на суму 24,8 млн грн через відображення в обліку активів, які не відповідали критеріям визнання;
- завищенням первісної вартості нематеріальних активів на суму 3,4 млн грн через невідображення уведених у господарський оборот об'єктів інтелектуальної власності на суму 1,3 млн грн та визнання примірників програмного забезпечення на суму 4,7 млн грн нематеріальним активом без майнових прав.

Водночас це призвело до завищення сум власного капіталу у розділі I «Власний капітал» (внесений капітал) Балансу на початок та кінець звітного періоду у відповідних сумах.

Серед іншого, Укртрансбезпекою допущено порушення правил ведення бухгалтерського обліку в частині завищення в обліку нематеріальних активів та матеріальних витрат; порушення законодавства видатків на оплату праці. Також, Укртрансбезпека не забезпечила затвердження правил документообороту і технології обробки облікової інформації, що призвело до послаблення контрольних функцій бухгалтерського обліку та вплинуло на достовірність фінансової звітності.

ВИЯВЛЕНО

28,8 млн грн

недоліки при складанні фінансової звітності, що виникли внаслідок порушення відображення в обліку вартості активів

8,4 млн грн

інші недоліки ведення та організації ведення бухгалтерського обліку

РЕКОМЕНДАЦІЇ

- **Укртрансбезпеці:**
 - здійснити належне відображення в бухгалтерському обліку об'єктів інтелектуальної власності, що введені в господарський оборот з відповідним коригуванням фінансової звітності. Оформити операції із введення в господарський оборот об'єктів права інтелектуальної власності за типовими формами первинного обліку відповідно до Порядку застосування типових форм первинного обліку об'єктів права інтелектуальної власності у складі нематеріальних активів, затвердженого наказом Мінфіну від 22 листопада 2004 року № 732;
 - утримати відповідно до законодавства надмірно нараховані доплати за суміщення посад на суму 15,2 тис. грн та здійснити відповідні коригування;
 - відобразити статутний капітал державного підприємства «Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту» у Примітках до річної фінансової звітності (форма № 5-дс) за 2025 рік;
 - розробити та затвердити у встановленому порядку правила організації бухгалтерського обліку та графік документообороту. Внести зміни до посадової інструкції керівника бухгалтерської служби та провести інвентаризацію бланків документів у Відділі державного нагляду (контролю) в Одеській області;
 - погодити документ про облікову політику (зі змінами) з головним розпорядником бюджетних коштів та посилити заходи контролю для забезпечення достовірності обліку нематеріальних активів;
 - забезпечити виконання пропозицій інвентаризаційної комісії щодо проведення оцінки шкоди та збитків відповідно до Порядку визначення шкоди та збитків, завданих Україні внаслідок збройної агресії Російської Федерації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 березня 2022 року № 326.

РЕАГУВАННЯ

Із 13 наданих рекомендацій 8 виконано, щодо 5 рекомендацій повідомлено про початок виконання.

- ✓ На виконання рекомендацій **Укртрансбезпекою:**
 - ✓ проведено інвентаризацію бланків;
 - ✓ удосконалено окремі аспекти організації та ведення бухгалтерського обліку шляхом затвердження графіка документообігу та посадових інструкцій працівників бухгалтерської служби, у положеннях яких зазначена відповідальність за його дотримання;
 - ✓ затверджено Правила організації ведення бухгалтерського обліку, а також внесено зміни до Положення про облікову політику Державної служби України з безпеки на транспорті, яке надіслано до Міністерства розвитку громад та територій України на погодження;
 - ✓ зараховано на баланс Укртрансбезпеки чотири об'єкти інтелектуальної власності: «Єдиний електронний реєстр автобусних маршрутів ДСБТ», «Реєстр актів та постанов на порушення законодавства про автомобільний транспорт та відслідковування здійснення автомобільними перевізниками оплати («Інспектор») ДСБТ», «Кабінет перевізника для подачі документів для відкриття міжнародного автобусного маршруту або участі у конкурсі на обслуговування маршруту ДСБТ» та «Офіційний вебсайт Державної служби України з безпеки на транспорті (<https://dsbt.gov.ua>)».